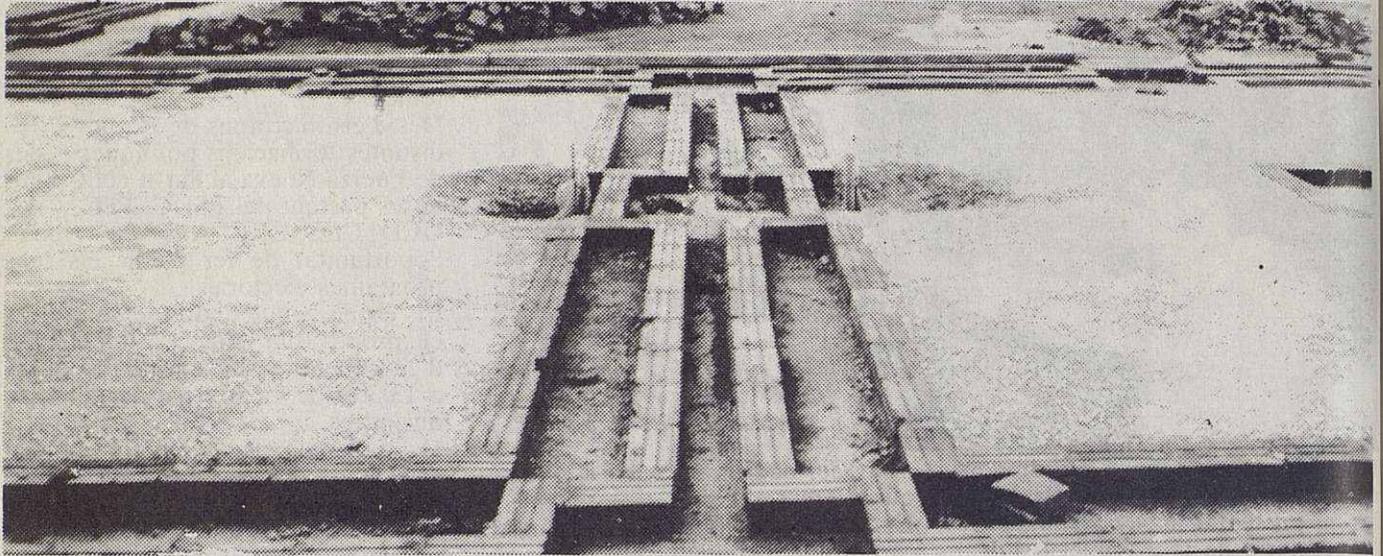


Granollers cambia su imagen



Las importantes obras que se vienen realizando en Granollers la van a convertir en una ciudad más digna y bonita. Para que luego digan.

Un ambicioso y costoso plan de obras convertirá la ciudad en más transitable y racional

Un amplio plan de obras que incluye la remodelación y la urbanización de plazas y la repavimentación y mejora de las calles más transitables es ahora mismo el proyecto de más envergadura que está llevando a cabo la Coporación Municipal y, en concreto, el departamento de Urbanismo. Por lo que respecta a las calles, a las ya realizadas mejoras en las de Roger de Flor, l'Alguer, Santa Anna, etc., cabe añadir las siguientes. La calle Llevant cuyas obras, presupuestadas en unos 14 millones, están a punto de finalizar. Especial mención cabe hacer de la Avenida Jordi Camp, la más intransitable hasta ahora por el tráfico pesado que ha tenido que soportar; el total de las obras (pavimentación, aceras, colector, etc.), asciende alrededor de los 55 millones.

Otra de las vías que necesitaba con urgencia una mejora era la calle Valencia, por la cual ya se podrá circular de nuevo a partir del día 20. Asimismo están proyectadas nuevas obras en la calle Torres i Bages, en los caminos vecinales de Palou y en la Avenida Estación del Norte, iniciándose estas últimas a finales de

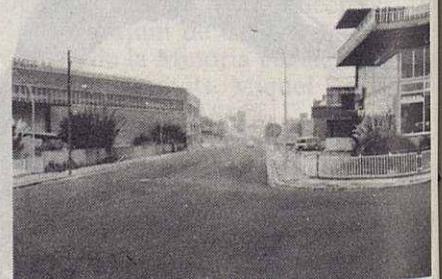


mes con un presupuesto de 7 millones. Por otra parte, el Pleno Municipal del día 14 debe aprobar las mejoras de las calles Bisbé Grivé y Fomento por un global de 11 millones. Finalmente, y terminando el capítulo de las calles, están a punto de ser adjudicadas, por 18 millones, las obras del Passeig de la Muntanya.

Las plazas y los espacios abiertos han sido también punto de mira de los responsables del urbanismo municipal. Después de la inauración de las obras de urbanización de la zona de Can Gili (Finsobe), el Consistorio está acometiendo dos importantes proyectos: el de la Plaça del Lledoner que —presupuestado en 9 millones— estará listo en noviembre y el de la plaça Perpinyà que será con-

vertida en zona peatonal. Por último, para el mes de febrero está prevista la finalización de las obras de urbanización de la Plaça Sant Miquel, cuyos gastos ascienden a unos 11 millones de pesetas.

No hay que olvidar, finalmente, las obras que se están llevando a cabo en la Plaça Barangé, el polémico «SOT», donde se albergará un par-



king que la ciudad reclama a gritos. Y mención especial cabe hacer del proyecto de construcción de un puente sobre el río Congost que unirá Canovelles y Granollers a través de la calle Ramón Llull. Las obras —presupuestadas en unos 90 millones— serán realizadas en dos fases y se espera que el proyecto sea aprobado en el pleno del día 14. Es posible que la Diputación de Barcelona financie buena parte de esos 90 millones si las gestiones que se están efectuando resultan fructíferas.