

La Generalitat anuncia que la salida de Can Mònic seguirá cerrada hasta que se complete el soterramiento dentro de un año

Las obras de soterramiento de la Ronda Nord previstas para marzo

Xavier Solanas



El tramo que va desde la plaza Francesc Macià en Can Calet hasta la rotonda del polígono industrial Congost, será el que esté conectado mediante las vías soterradas.

Xavier Solanas



Todo el tramo del puente que sobrepasa el Passeig de la Ribera hasta la rotonda de Can Gurgui está prácticamente terminado.

PATRICIA SERRANO

La construcción de la Ronda Nord es la historia de nunca acabar. Cada uno dice la suya y nadie se pone de acuerdo. La puesta en marcha de la nueva Ronda el pasado mes de junio ha comportado una importante mejora en la conexión entre Corró d'Avall y Bellavista y las vías en dirección Girona, Mataró y Barcelona. Sin embargo, después de estos meses ha quedado patente que esta apertura parcial que obliga a desviar el tráfico por Bellavista, provoca numerosos colapsos en el núcleo urbano de esta localidad, como consecuencia de la imposibilidad de utilizar otra salida de la Ronda.

LO QUE FALTA

Si recorremos de arriba a abajo la Ronda, comprobamos que entrando por la rotonda de la carretera de Cardedeu, aún estamos obligados a salir a Bellavista, a pesar de que el tramo que llega hasta Can Mònic lleva meses construido. Si seguimos desde la rotonda de Can Mònic en dirección a Canovelles, nos encontramos con el acceso cerrado, ya que el tramo que va desde

la plaza Francesc Macià en Can Calet hasta la rotonda del polígono industrial Congost, será el que esté conectado mediante las vías soterradas que aún no se han empezado a construir.

En el otro lado del río, en el Passeig de la Ribera del polígono industrial Congost, reanudamos el recorrido por la Ronda, aunque esta vez el acceso es a pie. Vemos un puente de cuatro carriles totalmen-

te construido, pero sin ninguna iluminación ni señalización, que será el que conecte con las vías soterradas habilitando el acceso hasta Canovelles. Desde estos carriles, por donde hoy pasea la gente y los niños van en bicicleta, se pueden ver dos rotondas que permitirán desplazarse a diversas zonas de Canovelles, pero que aún están fuera de servicio.

Todo el tramo del puente

que sobrepasa el Passeig de la Ribera hasta la rotonda de Can Gurgui está prácticamente terminado, aunque no hay aún señales de tráfico verticales ni farolas. Más allá de dicha rotonda, la conexión con la C-17 (Autovía de L'Ametlla), está todavía atestada de camiones y excavadoras que trabajan en su construcción.

EL PROYECTO

La segunda fase de las obras de la Ronda Nord, es decir, todo excepto la construcción de las vías soterradas, debería haber estado terminada el mes de enero pasado, según fijaba el proyecto del departamento de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya. Finalmente, según fuentes del departamento, esta segunda fase no estará lista hasta esta primavera. Esta misma fuente, asegura que la salida de la Ronda desde Can Mònic no se abrirá hasta que estén terminadas las obras de soterramiento, ya que si se abre ahora, tendrá que cerrarse el mes que viene para empezar las obras. Sin embargo, para que pueda abrirse cuanto antes, empezarán el soterramiento por esta zona. Asimismo, desde el departamento de Políti-

Las obras de soterramiento empiezan (o no) en marzo

La empresa pública Gestión de Infraestructuras (GISA), adjudicó las obras de soterramiento de la Ronda Nord a Ferrovial y, según fuentes del departamento de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, empezarán el mes que viene y tienen un período de ejecución de 12 meses.

Por su parte el Ayuntamiento de Les Franqueses, asegura que la Generalitat no ha respondido todavía a las alegaciones que presentó el municipio para mejorar la seguridad de las personas que circulen por esa zona. "Aceptamos pulpo como animal de compañía", dice Ramírez en referencia a la construcción de dos carriles en lugar de los cuatro que pedía el municipio, pero lo que no tolera el consistorio es "que no se tenga en cuenta la seguridad de las personas". Por tanto, tal y como anunció el Ayuntamiento hace unos meses, las obras —que aún no han empezado— están paralizadas.