

At. Vallés, 4 - Llíssà de Munt, 1

-El At. gana, pero no convence

El At. Vallés ha ganado nuevamente en casa, y por un claro 4-1, pero la verdad es que no ha convencido demasiado. La victoria obtenida podríamos considerarla más por la endeble actuación del equipo visitante que por méritos propios del cuadro local.

Es de esperar que cuando se presenten equipos duros con ambición de victoria el At. Vallés sabrá sacar a relucir lo que sobre el papel posee, pues de lo contrario no sacará resultados tan claros como el de hoy.

La directiva del At. Vallés, después de las bajas sufridas el pasado domingo, de los jugadores Parra y Villalba, se ha visto con la obligación o necesidad de ampliar su plantilla, entrando a formar parte de la misma el jugador del Sta. Perpetua Carretero y la renovación de ficha del defensa Jiménez y el centrocampista Murcia.

Los goles fueron marcados por Roqueta, en el m. 15 del primer tiempo y en el m. 35 Pichurro, de un centro chut marca el 2-0.

En el segundo tiempo, cuando transcurría el minuto 20, es castigado el At. Vallés con penalty el cual transforma Pacheco en el 2-1. A los 28 m., Tejedor obtiene un bonito gol que representa el 3-1, y el debutante Carretero obtenía de certero cabezazo el definitivo 4-1 en el m. 40.

Arbitro del encuentro el Sr. Molina Segovia que llevó sin complicaciones el partido.

Los equipos formaron así:

AT. VALLES: Fortuny, Murcia, Garcés Navio, Pichurri Carretero, Castelseguir, Roqueta, Lasi, Ortega y Pertiñez.

LLISA DE MUNT: Sonto, Rodriguez, Ruano, Argemí, Tifano, Lopez Pacheco, Foncuberta, Abril, Castells y Martos.

El At. Vallés cambió en la segunda parte García por Fortuny y Lasi por Tejedor.

UN CRONISTA



Equipo del At. Vallés



Conjunto del Llíssà de Munt

AUTOMOVILISMO

Durante los días 17-18 se ha celebrado una nueva edición del Criterium Bergadá, organizado por ESCUDERIA GIRONELLA.

Como de costumbre la organización información y trazados fueron intachables.

La inscripción de participantes fue bastante grande y con gran variación de vehículos; desde los PORSCHEs hasta los 127 de grupo uno.

La noche se presentó en principio bastante serena pero a partir de las diez, cuando transcurrían dos horas de rally, empezó a caer una lluvia intermitente y a subir una niebla tan cerrada que ocasionaría salidas de carretera como infinidad de abandonos.

Los pilotos de ESCUDERIA GRANOLLERS empezaron fuertísimos, JUAN GIL (porsche); JUAN BAYO (124-1800), JOSE LUIS SALLEN (opel cadet GTE); BELLVER-VILLALBA (simca rallye), tan fuertes que en la primera prueba, J. Bayó iba en tercera posición siguiendo a los porsches de Caba y Santacreu.

Pero una vez más la mala fortuna se cebó en nuestro gran piloto, J. Bayó, el cual en el tramo de enlace, entre la segunda y tercera prueba coronaba el grupo y debía abandonar. Triste abandono en todos los sentidos, pero hay aún más al ser la despedida de su copiloto J. Molina, el cual va a cumplir con sus deberes militares ¡Animo otra vez será!

La lista de abandonos fue engrasando a medida que transcurría el Rallye, llegando a la segunda parte tan sólo 21 vehículos, y finalizaron un total de 17 vehículos en los 49 salidos.

La brillante carrera realizada por CLAUDIO CABA le ha llevado a conseguir el triunfo final. Felicidades a este gran piloto sabadellense.

Dentro de todas las desgracias que tuvieron nuestros pilotos, el único que pudo resistir hasta el final fue JOSE LUIS SALLEN el cual a conseguido ganar el GRUPO I y marcarse un magnífico SCRACHT.

Como siempre ESCUDERIA GRANOLLERS en la brecha de la competición.