

Primeras catas en la calle Girona

| XAVIER SOLANAS



El inicio de las obras fue celebrado especialmente en la calle Girona.

REFORMA
El martes por la tarde se dieron por iniciados los trabajos de rehabilitación que han de durar nueve meses.

granollers

REDACCIÓN | Puntuales a la cita y al compromiso adquirido con el Ayuntamiento de Granollers, el pasado martes por la mañana, día 2 de abril, unos cuantos operarios de la empresa Obres i Serveis Roig, SA, empezaron a marcar algunos puntos principales en la calle Girona/Agustí Vinyamata que servirán para realizar los primeros trabajos de prospección de las obras de esta vía principal de la ciudad en lo que se refiere a la circulación rodada, sin olvidar el peso específico que tiene a nivel comercial y social.

Unas horas después, a las cuatro de la tarde concretamente, la esquina del Casino con la calle Girona era el punto elegido de reunión para poner foto, pico en mano, al inicio de las obras, un flash informativo en el que participaron el alcalde, **Josep Mayoral**; el presidente de la Associació de Veïns Girona Centre, **Ricard Saurí**, y representantes de la empresa constructora; así como otras personas asistentes al acto (no estuvieron presentes ningún representante de ERC ni de CiU). Para Mayoral se trata de "un proyecto de gran importancia para la ciudad por la magnitud del mismo y por el hecho de que se trata de una vía en la que no se ha llevado a cabo ninguna reforma significativa en los últimos treinta años". Igualmente, remarcaba que

"el plan previsto se ha hecho en colaboración con los vecinos y se ha trabajado desde la responsabilidad, realizando una buena definición de un proyecto que ha de servir para dinamizar comercialmente la zona y entablar un diálogo social más amable con la gente".

Especialmente contento se mostraba el presidente de la Associació de Veïns, **Ricard Saurí**, que consideraba el momento como "histórico para la calle Girona y sus vecinos, ya que llevamos más de dos años trabajando en el proyecto y por fin vemos que se hace realidad". Una de las cuestiones sobre las que más se incidió es la relativa a cómo afectarán estas obras en todo lo concerniente a la circulación, ya que es una vía importante por la que diariamente pasan miles de coches. El concejal **Albert Camps**, señaló a este respecto que "los primeros días serán fundamentales para ver cómo se plantea esta cuestión, ya que todo depende de cómo se hallen los servicios que van por el subsuelo y que hay que reahabilitar y mejorar". En principio la intención de los responsables de la obra es mantener abierto siempre un sentido de circulación, una cuestión que se irá planteando según vayan las obras a lo largo de los nueve meses que se prevé durarán.

IMPORTE DE LAS OBRAS

Las obras se han adjudicado por un importe de 1.685.802,10 euros. El proyecto se financia con una aportación de unos 500.000 euros del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) 2007-2013, y de 1.000.000 de euros de la Diputació de Barcelona, asumiendo el Ayuntamiento el resto del coste. Uno de los puntos clave estriba en el hecho (sobre el tema hay diferencia de criterios) de que se reducirá la calzada de dos carriles a un carril por sentido de circulación (excepto en los tramos necesitados

de carriles adicionales para los giros y en los extremos de la calle para dar fluidez a la circulación). Se ampliarán las aceras hasta un mínimo de tres metros, se mejorarán los servicios subterráneos, se cambiará el arbolado, se llevará a efecto una reordenación de los aparcamientos... En total está prevista la renovación de 12.600 metros cuadrados (595 metros lineales) de la calle Girona, entre las calles Agustí Vinyamata y Francesc Ribas. Desde el Ayuntamiento se remarca y se repite que "se pretende crear un espacio de calidad accesible y agradable para las personas que viven, trabajan, circulan y pasean por ella. Se pretende transformar la calle en un espacio que pueda respon-

der a las necesidades actuales del transeúnte y de la circulación rodada".

Las obras de la calle Girona comportarán una serie de cambios que afectarán directamente a la movilidad. Como ya se puso de manifiesto durante el último Pleno Municipal, el Ayuntamiento pondrá en marcha un área verde (zona de aparcamiento de pago con gratuidad para los vecinos) que los representantes de CiU pidieron que se hiciera extensiva a otras zonas de la ciudad donde hay zona azul. La nueva área verde comprenderá las calles Joan Enric Dunant, Tetuan y Agustina d'Aragó. CiU se abstuvo en la votación por considerar que no se habían planteado bien las cosas.

| XAVIER SOLANAS



PREOCUPACIÓN EN LOS COMERCIANTES

Las obras de la calle Girona durarán nueve meses si se llevan a cabo en el período previsto. Los comerciantes de la zona temen que las obras les perjudiquen considerablemente, hecho por el cual han puesto en marcha una campaña especial para animar a los clientes a partir de promociones especiales. El temor de que las ventas puedan caer entre un 20 y un 30% les preocupa especialmente. Algunos comercios (caso Milar, situado en la calle Girona/esquina calle Sans) ha cerrado recientemente y entre las causas aducidas está el tema de las obras.

CAMPAÑA

Los comerciantes de la calle Girona llevan a cabo una campaña especial para promocionar sus negocios.