

—Resulta difícil l'entesa amb els socialistes?

—A nivell polític no és fàcil; és molt difícil. En canvi, a nivell personal no ho és gens.

—Quin és el futur de Convergència a Granollers?

—El veig bé. Hem d'aspirar a tenir el suport d'algun altre sector, a més a més dels vots populars. Perquè 7.000 vots a la ciutat, no poden ser sols de conservadors i de capitalistes, com repeteixen alguns. Una missió important és convertir a una política oberta, europea, progressista... alguns dels sectors encara conservadors.

La gent llegeix poc

—Quin és el millor polític d'Espanya?

—Jordi Pujol.

—I el millor polític de Catalunya?

—No cal repetir-ho...

—Un polític ben dolent d'Espanya?

—Alfonso Guerra.

—Un polític ben dolent de Catalunya?

—Anton Cañellas.

—Què et desplaça més de Granollers?

—El mal estat d'alguns carrers.

—Com són les relacions amb l'alcalde?

—Bones.

—La gent, està ben informada a Granollers?

—No. Un vint per cent per deficiències dels mitjans de comunicació, i un vuitanta per cent perquè la gent llegeix poc.

—Situació de l'idioma català?

—Granollers no és dels llocs en què està més malament. Ha millorat bastant.

Els mestres haurien de ser més estables

—Estàs content de la situació de l'ensenyament?

—No. És lamentable l'estat de les construccions escolars que hem rebut com a herència. Això produeix molts maldecaps i encara no ho tenim resolt. Manca donar-hi una altra embranzida. També falta avançar molt en el camí de la qualitat de l'educació escolar. En el professorat seria indispensable més estabilitat de les plantilles. De cara al millorament escolar caldria que els professors restessin més temps en els destins, i que no els canviessin amb tanta freqüència.

—Quina és la situació idiomàtica a les escoles?

—No és descoratjadora. Hi ha més català a les escoles privades o semipúbliques que a les estatals.

I ràpid, lleuger, com si anés a atendre alguna altra urgència, el primer tinent d'alcalde granollerí, Josep Oriol Montaña, abandona la sala de les preguntes, talment com si hagués estat una gàbia de tortures.

Jeroni GIRONA

La Guardia Urbana o el 870 05 11

La entrevista estaba concertada para las diez de la mañana pero queda, finalmente, aplazada hasta las once. El suboficial jefe, Francisco Campaña, despacha asuntos con personas del Ayuntamiento. No es la primera vez que hablo con él. Queremos dar un repaso general a las distintas funciones que este cuerpo realiza en nuestra ciudad. Vamos allá.

En la actualidad la Guardia Urbana cuenta con una plantilla de 60 miembros. El último aumento de plantilla, consignado hace unas semanas, supuso la incorporación de trece nuevos agentes, cinco mujeres y ocho hombres.



Se estrenaron con lluvia. (foto J. Tejero)

La incorporación femenina a este Cuerpo ha resultado novedosa. El suboficial jefe, Francisco Campaña, contestaba así de claro al preguntarle sobre este aspecto: «Ah, muy bien; los hombres están ilusionados por tener compañeras del sexo distinto. Eso será un modo de tener un poco más de alegría en el servicio».

Las funciones a desempeñar por las mujeres son, a excepción de la realización del turno nocturno, las mismas que para los hombres. En anteriores convocatorias ya se habían recibido instancias de soli-

cidad de plaza, pero las aspirantes no reunían los requisitos exigidos: ser sepañola, acatar la Constitución, tener una edad comprendida entre 18 y 30 años, medir 1'65 metros de altura y estar en posesión del Graduado Escolar y tener los permisos de conducir de la clase A-2 y B.

Un equipo completo

Para desarrollar las distintas tareas (vigilancia de barrios, regulación del tráfico), la Guardia Urbana cuenta con un amplio equipo técnico. En estos momentos posee: un Land-Rover, tres coches (uno grúa y dos patrullas), cuatro motos (dos BMW-45 y dos Ducatis-250) y tres Vespas-125 para la vigilancia en las calles.

Otros elementos que componen el equipo técnico son: un alcoholómetro (pesadilla de conductores), una cámara fotográfica, doce cepos (en servicio ya) y diferentes medios de transmisión. Este año, y si el presupuesto municipal lo permite, se piensa ampliar el equipo con dos nuevos coches patrulla, dos motocicletas, un radar, un sonómetro y un fumímetro (para medir el ruido y el humo de los vehículos respectivamente).

La perfección del equipo técnico, completo y suficiente para una ciudad como Granollers, contrasta con la carencia de dependencias. La ubicación actual, planta baja del Ayuntamiento, es insuficiente a todas luces. Este aspecto parece es-

Las nuevas motos

Desde principios de año, los agentes de la guardia urbana disponen de dos nuevas motos, impresionantes de aspecto y muy bien equipadas para su específico menester. Su presencia en las calles ha provocado lógicos comentarios, aunque algunos erróneos por desconocimiento de datos fundamentales. Para su adquisición, el servicio municipal de compras solicitó presupuesto a las marcas Sanglas, Ducati y BMW. Esta última marca, en su modelo más pequeño, tipo R 45, de cubitaje 450, importaba según un presupuesto barcelonés 460.000 pesetas, y según un presupuesto local 497.984. En atención a los intereses de la ciudad, que son el Ayuntamiento, y no de ningún particular, se decidió la compra de las motos de acuerdo con el presupuesto más económico. No cabe duda de que, en igualdad de condiciones, también esta adquisición se hubiese efectuado en nuestra ciudad.