

contrari del primer tipus), és a dir, votar a un carretó perquè és conduït per amics o parents encara que hi hagi altres carretons que siguin més originals, més ben fets, etc. Com podeu haver comprovat sóc més partidari del primer tipus de jurat ja que considero que és més just.

Els premis que s'entreguen, a més d'un record per a tots els participants, fan referència a dos aspectes totalment diferents. Un d'ells s'ha tractat en les anteriors línies, "l'originalitat" on es premien els carretons més originals. L'altre aspecte fa referència a la "velocitat". Anotats els respectius temps els carretons més ràpids són els guanyadors de la prova de velocitat.

Generalment es fan dues baixades, una d'exhibició en la que els vehicles no corren a tot gas perquè el públic gaudeixi veient-los baixar i una altra de velocitat en la que els participants aixequen el peu o mà de la palanca del fre per assolir velocitats d'espant. Aquesta segona baixada, més que la primera, pot provocar més d'un ensurt o accident al públic o als mateixos participants a causa de la velocitat a

què circulen.

Les tendències actuals mostren que més del 75 % dels carretons es concentren en la prova de velocitat i, per tant, el 25 % restant són carretons exclusivament per la prova d'originalitat. Tot i això, pot succeir que a mesura que s'organitzin baixades la tendència futura mostri el cas contrari a l'actualitat. A certes poblacions vallesanes només s'organitza una baixada, la d'exhibició, perquè cert dia van comprovar que la prova de velocitat només porta disgustos. És cert, però, que molts d'aquests disgustos o accidents es poden evitar amb mesures que redueixin riscos tant per al públic com per als mateixos participants. Per això, és indispensable que el recorregut estigui proveït de mesures de seguretat com per exemple bales de palla, tanques, etc. Encara que no sigui molt imprescindible, la megafonia és un bon complement perquè el públic sàpiga el número del carretó, el nom dels participants, crear ambient, etc. en el moment de la baixada.

El que és tota una realitat és

l'augment, durant els últims anys, del nombre de poblacions que organitzen aquestes baixades de carretons les quals atreuen a un públic nombrós i divers. També és una realitat el fet que cada any hi ha més carretons amb estructures de cotxe, rodes de cotxe, frens hidràulics, de tambor, etc, cosa que fa perdre el significat de la paraula carretó.

Des del punt de vista personal, hi ha dues coses que em motiven a fer aquests artilugis per participar en les diverses baixades que es fan a la nostra comarca: la primera és la gran quantitat de nous amics que es fan i la segona és el fet de baixar en un carretó fet per mi mateix, és a dir, el constructor amb la seva obra baixant en un circuit on la gent riu, s'ho passa bé i disfruta veient els carretons baixar.

Finalment, convido a tothom a fer-se un carretó el més original possible perquè l'any que ve també participi a la nostra Festa Major i ens vèiem a la sortida esperant aquestes paraules: tres, dos, un...

Antoni Argent i Ballús

Joc de colles

Enguany es va celebrar també, per tercera vegada ja, el divertit joc de colles. L'acte va tenir lloc el diumenge catorze de setembre i fou organitzat per l'Associació Cultural de Joves de la Roca. Tot i que estava previst que el joc s'iniciés a les quatre de la tarda, va començar finalment amb una mica de retard, ja que l'organització va intentar fer temps mentre s'inscrivien els darrers grups. I és que l'èxit en participació fou rotund. Participaren set grups, integrat cada un d'ells per quatre persones, i es disputaren

catorze proves, totes elles en el solar de l'antic escorxador. El joc de colles, generà, com l'any passat, gran expectació de públic a causa de l'originalitat de les proves a realitzar.

Algunes d'elles foren les següents: pujar al pal, llançament de roc, porró "dominat", beguda de cervesa, tirar-se rots, clavar claus, empènyer carretons, joc de pols, fer equilibris, estirar la corda, agafar tomàquets, etc...

Els equips participants rivalitzaren ben bé tres hores i finalment l'organització féu saber quines havien

estat les classificacions finals :

Va guanyar l'equip anomenat *Cap de Porc*, amb 111 punts. En segona posició, quedà el grup *Roca en Bike*, amb 109 punts i el tercer lloc l'obtingué *Gallinasses*, amb 107 punts. La resta de classificacions foren aquestes:

Quarta: *Los Grillos*

Cinquena: *Femer*

Sisena: *Farts i Contents*

Setena: *Penya Espardenya*

Isabel Pérez

MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ I TRANSPORTS

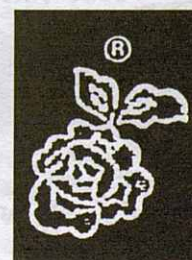
T Martorell, s.l

URALITA	SANITARI
CIMENTS	ACCESORIS LAMPISTERIA
OBRA	PAVIMENTS I REVESTIMENTS
ÀRIDS	SERVEIS CAMIÓ GRUA

PIRINEU, 32-34, Tel/Fax 8422938 - 08430 LA ROCA DEL VALLÈS (Barcelona)

TEXTILES Y BORDADOS SA

C/ INDÚSTRIA, 22-28
TEL. (93) 842 22 17
FAX (93) 842 23 02
08430 LA ROCA
BARCELONA
ESPAÑA



FABRICANTS DE BRODATS