

# Muchos coches y pocas calles

La mejora de la calidad de vida en Granollers pasa, en alguno de sus aspectos fundamentales, por la racionalización de la circulación viaria; el incremento de la frecuencia y la ampliación de recorrido de los transportes urbanos y el reforzamiento de la seguridad ciudadana.

Granollers es la ciudad española con mayor número de coches por habitante. Con un parque de 18.864 vehículos (y de ellos más de doce mil turismos) y una población de 44.000 personas, corresponde un coche por cada tres habitantes, sin tener en cuenta los vehículos domiciliados en poblaciones tan próximas como Les Franqueses, Canovelles y La Torreta (La Roca) y aquellos que afluyen constantemente por ser la capital de la comarca.

La actuación del departamento de Gobernación en este sentido se ha dividido en dos frentes: por un lado, ampliar en lo posible las plazas de aparcamiento en el centro de la ciudad y, por otro, sancionar con mayor rigor a aquellos conductores que por su actitud incívica ocasionen molestias o perjuicios a los restantes ciudadanos.

En el primer frente se ha procedido a la despenalización de más de doscientas plazas de a-

parcamiento y en breve se adoptará igual medida con respecto a otras 400 plazas. En todos los casos se trata de vías en las que se aparcaba normalmente a pesar de existir la prohibición. Esta operación de dotar de aparcamientos el centro de la ciudad quedará completada con la habilitación provisional de un terreno cercano al río que podrá ser utilizado como aparcamiento para más de doscientos coches en tanto no quede resuelto el problema de El Sot. Con estas medidas quedarán satisfechas las necesidades de estacionamiento en la zona central de la ciudad en la que hasta ahora sólo existían unas 125 plazas de aparcamiento autorizado.

En el segundo frente la elevación de las sanciones por estacionamiento indebido a un mínimo de 500 pesetas y la adquisición de una grúa para retirar vehículos mal aparcados son los pilares básicos de la actuación municipal contra aquellos conductores que no respeten las normas de circulación.

La instalación de semáforos en los peligrosos cruces de la

calle Girona, con un coste que supera los dos millones y medio de pesetas, y la instalación de un regulador electrónico de tráfico en el cruce Avenida Sant Esteve - Calle Viñamata, se inscriben dentro de la misma línea. En este mismo campo se ha aprobado ya el proyecto de semaforización del cruce Poniente - Valencia y está en estudio el proyecto de instalar semáforos en la Carretera Nacional 152 en los cruces con Avda. Sant Julià y Calle Jordi Camp. El Departamento de Servicios Municipales ha adquirido igualmente una máquina para la señalización horizontal de las calles de la ciudad.

El departamento de Servicios Municipales ha iniciado un estudio sobre las necesidades del transporte público de viajeros que se complementará con un estudio general del tráfico en Granollers. Como actuaciones más urgentes para la mejora de los transportes urbanos (que presta la empresa concesionaria Autobuses de Granollers S. A.) se han establecido contactos para ampliar la actual red de transporte a barrios, como el de

- Estudio para mejorar la circulación y los transportes públicos.
- Más aparcamientos, multas más caras, nuevos coches patrulla y una grúa.
- Los barrios tendrán Guardias Urbanos propios.



Autobuses: pocos y mal avenidos.