

# La Xarxa C-17 segueix reclamant millores en el desdoblament de l'R3 i l'ampliació de la C-17



Obres d'ampliació del tercer carril de la C-17 a Parets del Vallès

L'associació Xarxa C-17 és una iniciativa impulsada per organitzacions públiques i privades que té com a objectiu principal el desenvolupament de l'economia productiva del territori que travessa aquest eix viari. Actualment compta amb 43 integrants i aquest mes de novembre ha celebrat la seva Assemblea General. Són notables els avenços en els projectes estratègics que la Xarxa C-17 porta reclamant des de fa temps. Destaca el projecte de construcció del Centre de Radioteràpia a Granollers i del Pla Director Urbanístic del Circuit de Catalunya, que suposarà un important desenvolupament dels sectors industrials de la innovació i de l'automoció i derivats.

La Xarxa C-17 confirma que s'estan complint les inversions pactades pel que fa a l'ampliació de la C-17 i al desdoblament de l'R3, amb la supressió de passos a nivell i la millora d'instal·lacions de comunicació i seguretat. Els Pressupostos de l'Estat per a 2021 incorporen l'execució de la doble via entre Parets i la Garriga i la millora de les estacions de Parets, Granollers i la Garriga, entre d'altres actuacions necessàries per al desdoblament de l'R3, com són les subestacions elèctriques per millorar el subministrament d'energia a la Garriga i Parets i un nou enclavament elèctric a Montcada Bifurcació. També està previst el recobriment del túnel de Toses.

Tot i aquestes previsions, la Xarxa C-17 segueix reclamant el desdoblament entre Aiguafreda i Vic i millores en la línia en el seu conjunt per guanyar freqüències i reduir temps de desplaçament.

## Tercer carril i millores a la C-17

Aquest mes de novembre s'han iniciat les obres de construcció del tercer carril de la C-17 en sentit sud, a l'alçada de Parets del Vallès, i s'ha anunciat l'ampliació del tercer carril en sentit nord d'aquí un any. S'estan licitant, també, altres obres de millora com els accessos d'Aiguafreda i Sant Martí de Centelles a la C-17. Una altra inversió a destacar és la construcció del tercer carril i la millora del paviment i dels enllaços entre Lliçà d'Amunt i Mollet.

## Granollers formarà part d'un projecte pilot per una mobilitat laboral més sostenible al Vallès Oriental

El Departament de Territori i Sostenibilitat del Govern invertirà més d'1,4 milions d'euros per millorar la qualitat de l'aire en el corredor Besòs-Congost-Mogent, promovent una mobilitat laboral i de mercaderies el més eficient possible en termes de sostenibilitat ambiental, inclusió i competitivitat econòmica.

El projecte fa una aposta clara pel transport públic i alhora incentiva la intermodalitat, potenciant els desplaçaments laborals amb bicicleta o patinet. Es fomentarà una major eficiència energètica del transport públic i una millora de les infraestructures i oferta actual, per assolir un servei més competitiu. Pel que fa als des-

plaçaments en vehicle privat, es potenciarà l'augment de l'ocupació, els vehicles sostenibles i les zones de baixes emissions. Les noves tecnologies tindran un paper important amb la millora de la integració telemàtica dels serveis i una prova pilot de mobilitat autònoma com a solució d'optimització de diferents serveis. L'ATM i la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic implementaran 26 actuacions el 2021, que afectaran a una població de més de 409.000 persones i 3.518 empreses en polígons d'activitat econòmica. Es reduirà en 5 anys l'emissió de més de 371 tones de NO<sub>2</sub>, 24 tones de CO<sub>2</sub> i 18 tones de PM<sub>10</sub>.