

*ACSA adquirió con Urbanismo el compromiso de tener la obra acabada el 30 de junio*

## El parking Avd. del Parc abrirá a mitad de julio

DIESTE LACRUZ

La primera semana de mayo de 2001 empezaron las obras de construcción del parking de la Avda. del Parc. El contrato firmado por **ACSA**, la empresa a la que se le adjudicó la obra, con **PETROBAGES**, la empresa que ha pagado la construcción del parking y tiene la concesión de su explotación, establecía un período de catorce meses a partir del cual ACSA sufriría una penalización sobre las condiciones económicas pactadas. No parece que eso vaya a suceder pese a que la obra está sufriendo un retraso especialmente en lo que

respecta a la superficie. La acera de poniente debía estar lista para la Ascensión...

El pasado 7 de junio en el despacho del regidor de Urbanismo **Josep Mayoral**, el encargado de **ACSA, Maldonado**, se comprometió oficialmente a tener la obra de superficie acabada para el domingo 30 de junio y el parking preparado para entrar en funcionamiento una semana después. Sin embargo, este calendario se retrasará quince días, según las previsiones de la propia **PETROBAGES** que espera empezar la explotación del parking a mediados del mes de julio, para entonces el trabajo en la superficie tiene que estar acabado. En estos

momentos se está trabajando en el interior del parking a marchas forzadas para poder cumplir con los compromisos adquiridos. Esta semana se estaba pintando una planta. Como se ha informado, este parking presenta como novedad arquitectónica principal el haberse construido sin columnas, sino a través de enormes placas prefabricadas de cemento armado de quince metros de largo que van de lado a lado de la acera. Este método de trabajo tiene un nombre en el argot profesional: el sistema de metro de Milán. Desde el punto de vista económico este sistema encarece la obra pero, por contra, permite un aprovechamiento máximo del

espacio disponible con lo cual este gasto se acaba rentabilizando con la explotación del negocio. Bajo tierra se ha excavado a seis metros de profundidad para poder construir un parking de dos plantas con una capacidad de 174 coches en la primera y de 180 en la segunda. La superficie total construida es de casi 10.000 metros cuadrados. **PETROBAGES SA**, la empresa que tiene la concesión del parking es quien sufraga toda la obra: 3.606.073 euros (600 millones de ptas) por el parking, 901.518 euros (150 millones de ptas) en la urbanización de superficie y otros 480.810 euros (80 millones) en la modernización del parking El Sot. A cambio el Ayuntamiento le ha ampliado la concesión de este parking en otros 18 años para hacer coincidir el fin de la concesión con el parking que se ha construido en la Avda. del Parc en el 2047

## La nueva comisaría de la Policía Local se inaugurará en septiembre

El pasado 17 de junio un tercio de la plantilla de la Policía Local empezó sus vacaciones que de forma rotativa irán disfrutando el resto de la plantilla hasta el 17 de septiembre. Esta práctica habitual en todos los años ha decidido al equipo de gobierno a retrasar la inauguración oficial de la nueva sede de la policía local para después del verano, en septiembre pese a que el viernes de esta misma se-

mana la empresa que ha remodelado el antiguo edificio de Pompas Fúnebres ha entregado la obra al Ayuntamiento. A partir de la semana que viene comenzará el trabajo de las conexiones a la red informática y de telecomunicaciones. El mobiliario ya está adquirido y únicamente debe montarse. Se espera que en tres semanas el edificio ya sea operativo para la Policía Local. Será el momento de realizar el

traslado y abandonar el viejo edificio sindical de la avenida del Parc. Con la marcha de la policía este edificio únicamente albergará el Club Billar Granollers, los servicios de Normalización Lingüística y de forma provisional un área de los servicios sociales y la oficina del Teatre-Auditori, también en espera de poder trasladarse a su ubicación natural en el propio equipamiento cultural. Las obras de adaptación del edifi-

cio de Pompas Fúnebres a sede de la Policía Local le han supuesto a las arcas municipales un desembolso de 160 millones de pesetas, muy por encima de los 70 millones presupuestados inicialmente por los técnicos de Urbanismo del Ayuntamiento de Granollers. El elemento visual más llamativo del nuevo edificio es una plancha colocada en la fachada del edificio de la calle Princesa. La función de este elemento es puramente ornamental para romper la imagen del antiguo edificio de la funeraria y dar un aire nuevo y moderno a la comisaría de la policía.

### COMUNICACIÓN

## La facturación de 'Revista del Vallés' aumentó en el 2001 un 15%

El pasado viernes tuvo lugar en la sede social de nuestra Revista la Junta General anual de **TARAFÀ** Editora de Publicaciones SL para dar cuenta de los resultados del ejercicio económico 2001. El Administrador de la sociedad, **Manel Quer**, hizo lectura del informe en el que se destaca el crecimiento del 15% tanto en venta como facturación publicitaria respecto

al ejercicio anterior, un dato extraordinariamente positivo teniendo en cuenta la caída general de la publicidad a partir de los sucesos del 11 de septiembre. Una excelente marcha económica que **REVISTA DEL VALLÈS** ha mantenido estable durante los primeros seis meses de este año. En la foto los miembros de la Junta, de izquierda a derecha: **Ramón Balcells, Joan**



**Catafal, Joan Viñallonga, Francisco Llobet, Lluís Sitjes Planas, Carlos Font** (presidente), **Lluís Sitjes Ballescà** (con-

sejero delegado), **Manel Quer** (administrador), **Pere Viaplana** (ex-presidente), **José Antonio Cabrera** y **Xavier Sobrevia**.