

Los servicios de transporte urbano de la comarca tuvieron 1.800.000 viajeros en el 2004

## Los vecinos de Granollers y La Roca son los que más usan el autobús

JORDI ABAYÀ

Los servicios de transporte urbano de toda la comarca tuvieron un total de 1.808.700 viajeros el año pasado. Este es uno de los datos que aportó **Blai A. Dupasquier**, Responsable del Área de Transporte del Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt, dentro de las jornadas organizadas en Granollers este miércoles por la Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU). La jornada, que contó con unos 160 participantes, fue clausurada por el Secretari de Mobilitat de la Generalitat, **Manel Nadal** y el alcalde de Granollers, **Josep Mayoral**. La intervención del responsable de Lliçà d'Amunt era especialmente significativa porque hacía incidencia directa en la problemática que experimentan 15 de los 17 municipios que en la comarca ofrecen servicios públicos de transporte, el de la baja densidad y dispersión de la población. Se trata de municipios que al estar por debajo de los 50.000 habitantes ofrecen este servicio pese a no estar obligados a ello. Inevitablemente, todos los



Xavier Solanas

El transporte público por carretera llega al 72% de los vecinos de la comarca.

municipios, al margen del uso que del servicio hagan sus vecinos, arrojan un resultado de déficit de explotación en el servicio. En total, en toda la comarca, casi 1'4 millones de euros en el 2004.

### USO DISPAR

La utilización del servicio es muy dispar en función de los

municipios. Los vecinos de Granollers, Canovelles, Les Franqueses y La Roca son los que más utilizan este servicio, mientras que los que menos lo hacen son los de Cardedeu, Sant Celoni, Santa Eulàlia de Ronçana y Bigues i Riells.

La intervención del técnico del Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt, versó especialmente en la expe-

riencia de este municipio y en la forma que se ha acomodado la realidad de una población dispersa - muy dispersa - con la prestación de este servicio. Pero también se facilitaron otros datos. En el primer semestre del 2004, el Ayuntamiento de la localidad realizó una encuesta a los usuarios del servicio de transporte para conocer más sobre ellos y sus necesidades. La conclusión es que el usuario tipo es una mujer entre los 46 y los 65 años que utiliza diariamente el servicio.

La presencia femenina, con el 73% del total de usuarios, deja patente esta situación. Por edades, los usuarios habituales del servicio resultaron estar entre los 56 a 65 años (21%) y entre los 46 y 55 años (17%). El tercer grupo de usuarios estaba entre los 26 y 35 años (18%). Ahora, posiblemente, estas cifras han evolucionado dada la incidencia que desde este municipio se hace para reforzar el uso para los desplazamientos hacia las escuelas e institutos locales.

Los motivos más citados por los usuarios fueron por orden: trabajo (33%), estudios (25%) y compras (15%). Finalmente, el 51% de los usuarios dijeron utilizar el servicio cada día, mientras que un 31% dijo hacerlo al menos dos veces por semana. La respuesta sobre la frecuencia de uso concordó con que la mayoría de usuarios (el 84%) dijeron utilizar una tarjeta T-10 en lugar de un billete sencillo u otra clase de títulos. Finalmente otro dato: el 40% de los usuarios utilizaron las líneas para desplazarse hasta Granollers mientras que el 39% lo utilizó para ir hasta el centro urbano.

### LAS CIFRAS DEL TRANSPORTE URBANO EN EL 2004

Municipio	Población	Pasajeros	Déficit	Viajesxhabitante
Vilanova	2.932	23.872	93.091	8,14
Sant Pere de V.	3.270	(1)	(1)	(1)
Sant Antoni de V.	4.437	47.957	00 (4)	10,81
Santa Eulàlia de R.	5.468	5.560	00	1,02 (5)
Bigues i Riells	6.636	6.654	00	1,00
Sant Fost de C.	7.039	21.260	00	3,02
Sta. Ma. de Palautordera	7.499	89.144	52.140	10,89
La Roca	8.685	131.015	127.025	15,09
Lliçà d'Amunt	12.009	126.372	250.450	10,52
Canovelles	14.001	(2)	(2)	(2)
Sant Celoni	14.278	18.295	101.145	1,28
Cardedeu	14.514	15.045	29.045	1,04
Les Franqueses	14.754	(2)	(2)	(2)
Caldes de Montbui	15.096	47.092	85.723	3,12
Parets	15.912	86.691	49.296	5,45
Mollet	50.691	271.561	168.334	5,36
Granollers	56.456	918.182	443.519	16,26
<b>Total</b>	<b>253.677</b>	<b>1.808.700</b>	<b>1.399.773</b>	<b>6,71</b>

(1) Comparten servicio

(2) Comparten servicio con Granollers

El déficit de explotación de Granollers corresponde al 2003

El Servicio en Santa Eulàlia empezó a funcionar en octubre de 2004

### CRECIMIENTO CONSTANTE EN LLIÇÀ D'AMUNT

El servicio de transporte urbano de Lliçà d'Amunt es de los más veteranos de los que existen en las diferentes poblaciones de la comarca. Desde 1999, el servicio que actualmente se presta en cuatro líneas, ha experimentado un espectacular crecimiento de viajeros. Desde los poco más de 3.000 transportados durante el primer año se ha pasado en la actualidad a 126.372 viajeros en el 2004. Este año la tendencia al alza se mantiene. El servicio de las cuatro líneas, que cubren un recorrido total de 72 kilómetros, se realiza actualmente con dos unidades estándar y una unidad "mini". Una de las líneas, debido a la orografía y la baja demanda, se realiza con un taxi de siete plazas. Actualmente la ratio de viajes realizados por habitante se encuentra en los 10,52 por encima de la media comarcal de 6'71 viajes por habitante.