

El presidente de la Cambra de Comerç, Miquel Valls, argumenta esta necesidad en una comida con la clase empresarial

Más suelo industrial y mejores comunicaciones

ORIOL SERRA

Josep Garcia

El presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, **Miquel Valls**, fue el invitado con el que contó el primer *Dinar Cambra* organizado en Granollers por esta institución empresarial el pasado lunes en el restaurante *El Trabuc*. La voluntad es hacerla cada año.

El presidente de la Cambra se refirió a la falta de suelo industrial y al hecho de que se deben mejorar y ampliar las redes de comunicaciones, tanto a nivel de carreteras como de líneas ferroviarias.

"La proximidad con Barcelona ciudad, la vinculación con el conjunto del área metropolitana, una buena dotación de infraestructuras y la disponibilidad de suelo industrial, han sido hasta hace poco factores claves para la instalación de empresas y el crecimiento de la ocupación", aseguró Valls durante su intervención, pero actualmente "se comienza a manifestar una serie de debilidades que podrían limitar su crecimiento en el futuro y que debemos afrontar entre todos". Estas debilidades son "la saturación del suelo industrial", "la escasa presencia de actividades innovadoras y de capital humano que las desarrolle", "la congestión de las infraestructuras viarias y ferroviarias" y "las deficiencias del transporte público".

A nivel de infraestructuras, consideró "insuficiente" la actual red de carreteras de la comarca, que tiene como vías principales la C-17, que conecta el Barcelonès con Osona y el Ripollès, la autopista AP-7, y la C-33, que une Mollet con Barcelona. Valls destacó la "congestión" del tráfico de estas vías, especialmente en "el extremo sur" de la comarca, comprendido entre Granollers y Mollet, y "durante la hora punta de la mañana". Esta congestión no solamente afecta a los particulares, dado que "resta eficiencia a los servicios de transporte público por carretera". Por este motivo, "es necesario ampliar y jerarquizar la red viaria, de manera que se puedan canalizar mejor los diferentes flujos de tráfico y descargar la red comarcal". Del mismo modo, hace



APUNTE

Miquel Valls demostró estar en perfecta sintonía personal con el alcalde Josep Mayoral que le agradeció sus palabras y el compromiso en impulsar una mejora de las comunicaciones

falta "consolidar" los mencionados servicios de transporte público como "un sistema de transporte competitivo frente al vehículo privado".

Valls propuso como posibles soluciones el desdoblamiento de la C-17 hasta Francia, "construyendo el túnel de Toses", para que constituya un "eje de alta capacidad que conecte Catalunya con el resto de Europa". Valls, también se refirió al proyecto de la autovía orbital B-40, que debe comunicar varias "ciudades medias de la segunda corona"

del área metropolitana de Barcelona. Dada la "importancia estratégica de este proyecto y el retraso que lleva", la Cambra pide que su ejecución empiece "a lo largo de este año". También hay que "acelerar" la ejecución de los proyectos de la autovía que se situará en el margen izquierdo del río Besòs y de la Interpolar Sur. Valls también destacó la necesidad de mejorar la red de transporte público por carretera, "sobre todo en las conexiones entre municipios, polígonos industriales y la capital".

El desdoblamiento del tren hasta la frontera

En el turno de las preguntas, los empresarios preguntaron a Miquel Valls como se podía fomentar el transporte público en los polígonos industriales, el presidente de la Cámara dijo que era un compromiso que tenía y que se estaba trabajando con la secretaria general de Movilidad de la Generalitat de Catalunya. También se le preguntó sobre la colaboración de la Cambra en la Fira de l'Ascensió. Valls dio largas. Eso sí, dijo que se estaba trabajando en esa línea. El alcalde Josep Mayoral pidió la palabra y tras agradecer el discurso del presidente de la Cambra le invitó a ser más audaz y reivindicar no sólo el cumplimiento de los compromisos de Fomento respecto al desdoblamiento de la línea de Puiggrà hasta La Garriga sino hasta la frontera.

CARRETERAS

El desdoblamiento de la C-17 hasta Francia y la construcción de la B-40 (Cuarto Cinturón), podrían ser algunas de las soluciones para descongestionar el tráfico

FERROCARRILES

A nivel ferroviario, hay que mejorar los servicios de las líneas Barcelona-Puiggrà y Barcelona-Maçanet, así como abrir la línea Mollet-Papiol al tráfico de pasajeros

En cuanto a la red ferroviaria, Valls se refirió a las condiciones "deficientes" en las que se encuentra la línea Barcelona-Vic-Puiggrà, que "restringen enormemente la frecuencia y la calidad de los servicios, tanto de cercanías como regionales". Por este motivo, es "fundamental" ampliar esta línea, que cuenta con ocho millones de usuarios cada año. Esta línea, según un informe de la propia Cambra de Comerç, podría experimentar un fuerte crecimiento en cuanto a número de pasajeros, llegando a contar con más de 32 millones anualmente dentro de dos décadas. En cuanto a la línea que une Barcelona con Maçanet, que es la más utilizada de la comarca con un total de 37 millones de pasajeros anuales, necesita "incrementar las frecuencias de servicio para poder afrontar los crecimientos futuros de demanda de movilidad".

Finalmente, se refirió a la línea Mollet-Papiol, que actualmente solamente se dedica al transporte de mercaderías. Valls, consideró que se debe "aprovechar para tener un servicio ferroviario de pasajeros" que conecte el Vallès Oriental con el Vallès Occidental, el Baix Llobregat y el Alt Penedès "sin tener que pasar por Barcelona". La entrada en funcionamiento de este servicio, depende de "la finalización de las obras del Tren de Alta Velocidad a la altura de Martorell". Este eje se considera "básico" para la mejora de la red de Cercanías. Por esto, desde la Cambra, "reclamamos la máxima rapidez para su puesta en marcha". Para un futuro más lejano, Valls cree que se debe contemplar la ampliación de esta línea hasta Vilanova, por un lado, y hasta Mataró, por otro.