

Josep Garcia



Está previsto que en 2006 el peaje pase a ser gratuito para los usuarios habituales.

*CiU se apunta el tanto de haber conseguido 12 millones de € del Estado, mientras el PSC denuncia que eso ha roto sus negociaciones con Acesa*

## El culebrón de la supresión del peaje de Mollet

JAUME RIBELL

Con la cuestión del peaje de Mollet-La Llagosta se ha producido una coyuntura que se da pocas veces en política".

Así se expresaba el vicepresidente del Congreso de los Diputados, el convergente **Jordi Vilajoana**, el pasado viernes en Mollet, donde CiU organizó un acto precisamente para explicar esa extraña coyuntura que ha convertido la eliminación del peaje de Mollet en un auténtico culebrón político.

Todo empezó cuando Vilajoana, a la sazón portavoz de CiU en la comisión de presupuestos, se dio cuenta de que en los presupuestos del Estado para 2006 no había la prometida partida para suprimir los principales peajes del área metropolitana de Barcelona. En una reunión de dicha comisión, Vilajoana asegura que "la propia ministra de Fomento, **Magdalena Álvarez**, aseguró que se concedería esa partida, añadiendo que se había de hablar con la Generalitat". Tras hablarlo, ERC pactó la supresión del peaje con el PSOE, y poco después los republicanos aseguraban públicamente que la partida estaba asegurada. Pero claro: nada estaba firmado. "Cuan-

do ERC vio que el PSOE no había cumplido lo que les había prometido, les chocó tanto como a nosotros", afirma el vicepresidente de la cámara. Así pues, CiU decide presentar una enmienda en la que reclama esa partida. Resultado: ERC se alinea al lado de CiU y vota a favor de la enmienda. ICV decide hacer lo

mismo, al igual que el resto de partidos, excepto Coalición Canaria, que se abstuvo, y el PSOE, que se quedó solo votando en contra. Con lo cual, el principal partido del gobierno perdió la votación y se aprobó la enmienda presentada por CiU.

Un hecho que el líder local de CiU de Mollet, **Feliu Guillau-**

### Acuerdo entre ERC y PSOE

La reacción a la jugada de ajedrez de CiU no se ha hecho esperar: si el viernes la coalición nacionalista citaba a los medios para colgarse la medalla, el martes el PSOE aceptaba por fin la enmienda que había presentado ERC y que no había sido incluida en los presupuestos.

**Alfredo Pérez Rubalcaba** (PSOE) y **Joan Puigercercós** (ERC), firmaban, ahora sí, el acuerdo para crear lo que han llamado 'fondo de rescate de peajes', tras ser aprobada por el Congreso sin votos en contra pero con la abstención del PP. Dicho fondo pretende financiar la supresión selectiva de peajes, con prioridad para el de Mollet y el de Martorell. Para ello, el gobierno central se ha comprometido a aportar hasta 40 millones de euros. Pero ojo: el acuerdo no incluye dotación económica, sino que una vez se haya acordado el coste de esas operaciones con las empresas concesionarias, el gobierno financiará la operación mediante créditos extraordinarios.

Como contrapartida, la partida de los presupuestos de 2006 que debía ser destinada a un tramo del Quart Cinturó ha sido eliminada.

### LA VOTACIÓN

*La coyuntura posturas hizo que el PSOE se quedara solo contra la enmienda de CiU*

mes, tildó de "excelentísima noticia para Mollet, la comarca y Catalunya". Y es que como se encargó de recordar Vilajoana, "esto beneficia a toda Catalunya, porque entendemos que ese tramo es una vía de la zona metropolitana de Barcelona. Por eso el de Mollet es un peaje urbano sin ningún sentido". A lo que añadió que una posible solución sería hacer "como se hizo en su día con la B-30, ya que el tramo hasta Mollet no es más que una continuación de la Meridiana y las rondas. Y si acaso, subir el peaje hasta La Roca, que tiene más sentido dentro de un trazado de largo recorrido".

Mientras tanto Acesa, concesionaria de la C-33, sigue en conversaciones con el gobierno. De hecho, tras conocerse la aprobación de la enmienda de CiU, el diputado socialista **Jordi Terrades** salió a la palestra para declarar que esto entorpecía las negociaciones que el gobierno catalán estaba llevando a cabo con Acesa. Unas negociaciones que pretenden un acuerdo general según el cual las dos empresas concesionarias de las autopistas catalanas (Acesa y Abertis) construirían un nuevo carril hasta La Jonquera, y eliminarían algunos de los principales peajes troncales (los llamados 'de circulación obligatoria'). Terrades aseguró que de esta manera "lo único que han conseguido es que la supresión del peaje la paguemos entre todos".

Una respuesta que Vilajoana criticó al asegurar que "cuando el PSC critica esta situación, está criticando a sus socios de gobierno, que dieron apoyo a la moción". Añadiendo que su partido había conseguido "una partida de 12 millones de euros que no estaban en los presupuestos de 2006", remarcando que "es una partida nueva: no son millones que se sacan de otro sitio para ponerlos aquí: son millones que no iban a venir a Catalunya y hemos conseguido que vengan a Catalunya".

Ahora falta aún traspasar el acuerdo a Acesa y ver hasta qué punto esa cantidad cumple lo que la empresa estima que vale el coste de la supresión de esos peajes. Para abrir boca, el conseller de Infraestructuras, **Joaquim Nadal**, ya ha dicho que esos 12 millones de € de poco servirán, ya que según dice, se necesitan 36 millones. El culebrón continúa...