

El Plan de Infraestructuras del Transporte incluye la conexión ferroviaria de Granollers con Mataró y Sabadell

El Govern encarga el estudio para el desarrollo de la Línea Orbital Ferroviaria

JORDI ABAYÀ

El Govern de Catalunya encargó la pasada semana al ente de Infraestructuras Ferroviarias de Catalunya (Ifercat), la redacción de los estudios y proyectos necesarios para el desarrollo del Eje Transversal Ferroviario y la Línea Orbital Ferroviaria. Es el primer paso que se da en firme para hacer realidad dos de las principales actuaciones en materia ferroviaria incluidas en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), que el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas presentó hace unos días y del que explicamos la parte correspondiente a la red viaria.

VOLCADOS EN EL FERROCARRIL

Pese a que para nuestra comarca, lo espectacular son las inversiones en materia viaria - hasta tres nuevas autovías: la del Tenes, la de Caldes y el desdoblamiento en la C-35 - el Plan de Infraestructuras hasta el 2026 señala como una de su grandes prioridades el ferrocarril. De hecho, tanto es así, que el 68% de las nuevas inversiones no van para carreteras sino para el desarrollo de líneas férreas. Y en esta propuesta, la vía Orbital Ferroviaria tiene un peso específico propio.

La Línea Orbital tiene como objetivo dar un servicio ferroviario que conecte las ciudades de la segunda corona metropolitana desde Mataró a Vilanova i la Geltrú -por Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell y Vilafranca del Penedès-, sin pasar por la ciudad de Barcelona. Esta línea aprovechará tramos ya existentes, pero implicará la construcción de tramos completamente nuevos, uno de los más importantes de los cuales es la conexión entre Granollers y



Xavier Solanas

El Govern quiere dedicar el 68% de las inversiones al ferrocarril

Mataró. La estimación presupuestaria de esta actuación es de 1.226 millones de euros. El coste del estudio de la Línea Orbital que ahora se ha encargado es sólo una parte mínima de este colosal esfuerzo financiero: apenas se destinará un millón de euros que servirá para estudios de trazado y de impacto ambiental (600.000 euros) y cartografía, geolo-

gía, funcionalidad (400.000 euros). El Govern, por el momento, no ha indicado cuando pueden estar listos estos estudios.

Otra gran inversión que se considera necesaria es la construcción de una doble vía en la línea de Portbou, entre Mollet y Maçanet que sirva para soportar una vía exclusiva para el tráfico de mercancías, de tal manera

ICV de Parets en contra de la Autovía del Tenes y de la Interpolar

Iniciativa per Catalunya Verds de Parets del Vallès ha mostrado, en su último boletín, su "preocupación" por la implantación del Plan de Infraestructuras del Transporte presentado por el conseller de Política Territorial, **Joaquim Nadal**. ICV de Parets considera que "Este es un Plan importante desde el punto de vista de la conectividad futura" y se manifiesta satisfecha "por la apuesta ferroviaria que hace, especialmente porque recoge el desdoblamiento de la línea de cercanías que pasa por nuestra localidad y por que incorpora el denominado tren orbital" pero por contra "nos preocupa el impacto ambiental que podría tener la Autovía del Tenes y nos preocupa todavía más que mantenga la Vía Interpolar". De hacerse esta segunda vía - que podría ser la alternativa al Cuarto Cinturón- pronostican que se "rompería Parets por la mitad", por lo que anuncian que "nos opondremos frontalmente".

PROYECTOS

Otros proyectos son crear una nueva línea de mercancías y desdoblamiento de la línea de Puigcerdà

que no interfiera el tráfico de cercanías, actualmente ya muy intenso. La estimación presupuestaria de esta actuación es de 534 millones de euros.

Finalmente también se incluye el desdoblamiento de la línea de Puigcerdà en el tramo que va de Montcada hasta Vic. Esta actuación, de la que ya se inicia el estudio, incluye diferentes medidas como la supresión de pasos a nivel o mejoras en estaciones. La estimación presupuestaria de esta actuación es de 285 millones de euros.

UN PROYECTO A DISCUTIR

El Plan de Infraestructuras 2005-2026 sustituye al Plan de Carreteras y a los planes de infraestructuras ferroviarias que redactó el anterior Govern de la Generalitat en el 2003 y que no llegaron a su fase de aprobación. El Plan actual de la Generalitat, que presenta como novedad la integración de la planificación viaria y ferroviaria, aún está por ver cuál será su recorrido. Por el momento, Política Territorial tiene previsto en la fase de seguimiento de abrir el documento ahora presentado a la colaboración y participación institucional y ciudadana. Es decir de entrada, las administraciones locales, comarcales y la sociedad en general, podrán hacer sus aportaciones a lo que consideran que sobra, falta o debe mejorarse en este documento.

Posteriormente, una vez elaborado el proyecto, seguirá los trámites habituales de información pública e institucional. Durante este trámite, de nuevo entes locales y sociedad civil podrán presentar sus alegaciones e informes. El Govern prevé que, una vez realizadas las modificaciones pertinentes, será cuando se procederá a aprobarlo definitivamente y a convertirlo, en consecuencia, en el documento de referencia sobre transporte viario y ferroviario en las próximas dos décadas.