

La Associació per a la Promoció del Transport Públic proposa crear dos carriles segregados que cubran ese trayecto sin interrupciones

## De Can Bassa a Can Mònic en bus (y en cinco minutos)

JAUME RIBELL

Poder ir en bus de Can Bassa a Can Mònic en no más de cinco minutos. Eso es lo que propone la Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) en un documento elaborado junto a otras entidades analizando el caso concreto de Granollers.

Puede parecer una utopía, porque "el servicio de bus en este país parece tercermundista en muchos aspectos", tal y como afirma el delegado en el Vallès Oriental de la PTP, **Blai A. Dupasquier**. Pero vista la propuesta sobre el papel, la verdad es que no lo parece tanto: se trataría de crear dos carriles de bus segregados (es decir, sin posibilidad que los vehículos privados circulen por ellos), que cruzarían ese trayecto en línea recta y por el centro de las principales

calles, básicamente Sant Esteve y Girona. Estos dos carriles (en ambas direcciones) serían de 3,5 metros de ancho e irían separados del resto de tráfico por una barrera física (ya sean setos o un simple bordillo elevado). Tras la barrera, de 1,5 metros, se dispondrían las plazas de aparcamiento (de 2 m.) y por los carriles exteriores de la calle circularían los coches y motos, en un ancho de 3 metros. Esto permitiría además ganar nuevas plazas de aparcamiento, ya que todas las que se pierden por los vados quedarían liberadas. Sólo se perderían las plazas ocupadas por las paradas del bus, que ocuparían los 3,5 metros que suman el espacio de separación física y el carril de parking.

Eso sí, como acepta el propio Dupasquier, "es la propuesta más complicada. Pero es la mejor posible". Ya que de esta

manera, asegura, "los buses irían directamente, sin estorbos ni problemas de tráfico, hasta la otra punta de la ciudad. Sólo sería necesario colocar algún semáforo de prioridad". Pero aunque la considere la mejor opción, reconoce que será difícil llevarla a cabo por dos razones: "la poca implicación real de los políticos y el mal funcionamiento del servicio". Y es que como él mismo dice, "no puedes esperar que alguien priorice coger el bus al vehículo privado si el coger el bus le representa gastar más tiempo y dinero. Hay que conseguir que funcione más rápido y mejor que el coche, sino será imposible cambiar los hábitos de la población". Mientras que respecto a la implicación de los políticos indica que "en realidad, ninguno de ellos utiliza con frecuencia el transporte público. Eso hace que desconozcan su realidad". A lo que añade que "les cuesta invertir en ello

**LA OPORTUNIDAD**  
El anuncio se hace coincidiendo con el inicio de la Semana de la Movilidad.

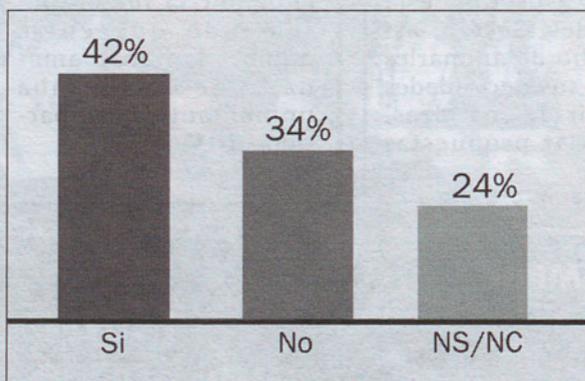
porque dicen que no hay suficiente demanda. Sin entender que es a la inversa: no se han de hacer mejoras y ampliaciones del servicio a medida que la gente lo pida, porque mientras no funcione mejor, no habrá más demanda. Que consigan que sea más rápido y económico que el coche, y verán como la demanda crece sola".

Esta es sólo una de las propuestas que la PTP ha presentado esta semana coincidiendo con el inicio, este mismo domingo 23, de la Semana de la Movilidad. Otra, aún más ambiciosa, es que "una vez consigamos que el carril bus funcione bien y sea efectivo y útil, el siguiente paso sería trasladar la central de autobuses junto a la Estación de Francia de trenes, para crear así un gran nudo de comunicaciones". Una propuesta que anuncian que será presentada en las próximas semanas.

## ENCUESTA

### LA PREGUNTA

## ¿Cree que el AVE llegará a Barcelona en el mes de diciembre?



Encuesta realizada a 100 jóvenes escogidos al azar en las calles de Granollers el pasado lunes, 17 de septiembre de 2007.

**Encuesta digital:** Hace una semana en nuestra encuesta de calle *¿La bandera de España tiene que estar en el balcón municipal el Once de Septiembre?*, sobre cien personas encuestadas, el 42% dijo Sí, el 34% dijo No y el 24% dijo Me da igual. El miércoles por la tarde, esta misma pregunta en la edición digital, recogía 149 votaciones con el siguiente resultado: el 48% Sí, el 44% No y el 8% Me da igual.



**SILVIA CUEVAS**  
27 años  
Granollers

"No, ni en broma. Es otra promesa de las que se cumplen tarde".



**MAR SANZ**  
37 años  
Granollers

"No, porque las obras son un caos y hay muchos problemas".



**INGRÍD CAÑAMERO**  
30 años  
Granollers

"No, porque es muy difícil que todo salga tal y como está previsto, y más con todos los problemas que salen".

ENCUESTA: Oriol SERRA FOTOS: Xavier SOLANAS