

El Ayuntamiento contempla la viabilidad del proyecto pero a largo plazo

## La central de buses junto a la estación de tren

JAUME RIBELL

Trasladar la central de autobuses de la Avinguda del Parc para situarla junto a la estación de Francia: ésta es la propuesta que ha presentado esta semana la formación PSUC-Viu y que Revista del Vallès ya avanzó durante la Semana de la Movilidad. Una propuesta que de momento no pasa de ser eso, una propuesta, pero que el Ayuntamiento ya se ha planteado también, si bien su ejecución no sería hasta medio-largo plazo.

Según el texto presentado los motivos y ventajas de este cambio son numerosos y evidentes. El principal es la gran distancia existente entre los tres grandes puntos de llegada y salida de pasajeros a la ciudad, tanto entre las dos estaciones de tren como entre éstas y la central de buses. Con este traslado, los usuarios podrían agilizar esas conexiones y de paso se reduciría el tráfico de buses por la ciudad, ya que los buses llegarían y saldrían por la Ronda Sur, descongestionando el tráfico del centro. De rebote, eso daría más agilidad a los buses urbanos que sí seguirían cumpliendo su función. Asimismo se destaca lo obsoleto que ha quedado la actual estación de buses, que según el documento "tiene unas instalaciones muy reducidas y deterioradas para el volumen de tráfico y pasajeros que soporta". Una capacidad y volumen de pasajeros que se podría ver aumentado con el cambio.

Asimismo las obras servirían para adecuar un gran parking disuasorio y de paso para poner un



Xavier Solanas

La idea es juntar en un mismo lugar tren, bus, bicis y parking disuasorio para potenciar el uso del transporte público.

servicio de alquiler de bicicletas tipo *bycning* para aquellos que prefieran la bici al bus para ir desde la estación hasta donde se dirijan.

En definitiva, una propuesta que como acepta el propio técnico de Mobilitat del Ayuntamiento, **Ricard Causa**, "estaría muy bien que pudiera llevarse a cabo. Es evidente que sería necesario un gran punto intermodal de transportes situado junto a una estación de tren". El problema es que como él mismo añade, "esto hoy por hoy es soñar". Y los motivos son muchos y variados: el primer y principal escollo: "Que esos terrenos tienen propietario", que no es otro que Renfe. Así que no depende (sólo) del Ayuntamiento decidir qué hacer allí. Si bien sí es cierto que el grupo socialista tiene la intención de llevar a cabo esta obra, tal y como han confirmado fuentes de Urbanismo. Pero nunca a

corto plazo. Serían obras muy costosas tanto en tiempo como en dinero y, de hacerse, se llevarían a cabo dentro del primer tramo del macroproyecto de línea de tren orbital, que tiene que unir Granollers y Mataró por ferrocarril. Todo ello sin olvidar que aún se ha de acordar qué hacer con la línea de mercancías.

Una vez solventados estos escollos (cosa que tardará bastantes años), la idea sería que se hiciera la nueva estación correspondiente al *bypass* de la línea orbital. Estación alrededor de la cual se construiría este nuevo punto de interconexión. Pero como corrobora Causa, "por ahora no hay nada concreto. Es muy complicado. Teóricamente sería factible, pero los buses urbanos ya pasan con mucha frecuencia por la estación de Francia", afirma. Concluyendo que a día de hoy, "hay cosas más inmediatas por hacer a corto plazo".

## EL OJO DEL LECTOR

**EL AÑO DE JOSÉ ANTONIO CABRERA.** Hace un par de semanas felicitamos a **José Antonio Cabrera** en el día de su aniversario. El hombre nació el 5 de noviembre de 1924, por lo que aquel lunes cumplió 83 años, no los 84 que publicamos. El hombre ya tiene una edad, pero no es cosa de añadirle un año que no tiene. Por cierto, **José Antonio Cabrera** es ex presidente de la Mútua del Carme, no presidente, cargo que ostenta **Joan Díaz José**, como él mismo, amablemente, nos recordó.

**FOTÓGRAFA ANÓNIMA.** Una vecina de la calle Joanot Martorell nos envió una foto para denunciar el abandono en una gasolinera en la confluencia de su calle con la calle Mataró. La

publicamos en la sección habitual de 'La Chapuza'. Por un error de montaje la foto apareció con la firma de nuestro fotógrafo **Xavier Solanas**, cuando en realidad nos fue cedida por la vecina que prefiere permanecer en el anonimato.

**SABOR LATINO.** La información sobre el precinto temporal del bar 'Sabor Latino' del Barrio Congost se ilustró con una fotografía impactante de una reciente redada de los Mossos buscando droga en un bar de Sant Celoni. En el 'Sabor latino' no hubo una actuación policial tan espectacular, aunque la acusación es semejante. En este caso no se culpa a los propietarios de tráfico, pero sí que en el local se vendía y consumía droga. La actuación policial fue la respuesta a las quejas vecinales.

## EL CATALEJO

### Hablar por hablar

No cabe duda de que el gran protagonista de los últimos quince días, por lo que a la política española se refiere, ha sido Juan Carlos I. En primer lugar por su viaje a Ceuta y Melilla. Aunque Carod-Rovira tildara aquel viaje de colonialismo, bien por la Corona. En la prensa no apareció la noticia, pero es curiosa. Tres días después de aquel viaje, Carod inauguró una escuela en la Cataluña norte. El coste ha sido de tres millones de euros. Cuando muchos de nuestros hijos se educan en barracones, nuestro gobierno decide construir escuelas en Francia. ¿Esto no es colonialismo?

El golpe de gracia sucedió el fin de semana pasado, durante la cumbre Iberoamericana. El imponente de Chávez, en un discurso poco académico, tildó al ex presidente Aznar de fascista y racista. Dijo: "Una serpiente es más humana que un fascista o un racista; un tigre es más humano que un fascista o un racista". Zapatero, en su línea, apoyó a Aznar: "hay una esencia y un principio en el diálogo". "Para respetar y ser respetado no podemos caer en la descalificación". El Rey, harto de Chávez, le dijo: "¿Por qué no te callas?". Estas palabras defendieron más a Aznar que toda la argumentación de "Z". Durante la intervención del nicaragüense Ortega, el Rey se levantó y se marchó. Se ha comentado que fue pactado. No lo creo. El Borbón, por primera vez en muchos años, sacó las garras. Lástima que lo haga fuera de España.

También Montilla habló en Madrid. Y lo ha hecho para decir, en resumen, lo del poema de Maragall: 'Adéu Espanya'. Si esto lo hubiera dicho Pujol o Maragall el escándalo hubiera sido grande. Lo ha dicho Montilla y no pasa nada. Montilla no tiene fuerza en Madrid. Es fruto de un pacto. Lo colocaron allí para calmar las aguas. Ha hecho bien su tarea. De ahí a poder exigir va un abismo como veremos en marzo. Las aguas bajan revueltas. Estamos en precampaña. Puede resultar lógico. No lo es tanto que no den la cara aquí. Por desgracia ya estamos acostumbrados. Es normal que hablen fuera de los problemas internos. Esto desanima al votante. Una pena.



CESAR ALCALÁ