

La alcaldesa, Meritxell Budó, se compromete a hacer públicas las propuestas de la oposición si las presenta

CiU preocupada por los presupuestos

RAQUEL PÉREZ

Convergencia i Unió (CiU) de la Garriga empezó este miércoles por la noche un ciclo de conferencias sobre temas de actualidad política, social y cultural. El acto se celebró en el restaurante El Racó, situado en la plaza Mossèn Jaume Oliveres, y contó con la visita del alcalde de Sant Cugat del Vallès, Lluís Recoder.

Antes de empezar a cenar, la alcaldesa de la Garriga, Meritxell Budó, dio la bienvenida a los sesenta militantes del partido que fueron a la cena-coloquio, y aprovechó para explicar el funcionamiento de CiU en el pueblo. "Se actúa des de la catalanidad y la centralidad. Centralidad que permite aglutinar a la mayoría de sensibilidades y que es capaz de entender a todas las generaciones. Trabajamos para hacer un nuevo estilo de política" afirmó Budó. La alcaldesa también valoró el tiempo que lleva en el cargo y se refirió a algunos grupos de la oposición: "Algunas fuerzas políticas no han entendido el juego democrático. La estrategia de algunos es recordar que gobernamos con minoría y quieren imponer sus reglas de juego aunque, en realidad, ni tan siquiera hacen propuestas". En este sentido, Budó se comprometió a publicar, si se dan, las propuestas que presenten los grupos de la oposición en relación a los presupuestos municipales, pendientes de aprobar en el pleno de la próxima semana.



Meritxell Budó, alcaldesa de La Garriga.

El alcalde de Sant Cugat y vicepresidente de la Diputación de Barcelona, Lluís Recoder, también intervino y dio cuatro pinceladas sobre las exigencias que tiene el trabajo de político. "Hay que tener un proyecto de ciudad: si tienes las cosas claras, podrás superar los obstáculos; Ha de haber liderazgo: se tienen que tomar decisiones; Y hay que ganarse la confianza" concluyó Recoder. Después de la cena, el alcalde de Sant Cugat explicó con más detalle este proyecto de ciudad y los valores sobre los que se debe apoyar. Según Recoder, las personas, el medio ambiente, el equilibrio de viviendas con la actividad económica y la identidad son valores fundamentales para construir un modelo de ciudad.

Después de su intervención, la alcaldesa de la Garriga protagonizó un brindis, felicitando las fiestas de navidad y afir-

Xavier Solanas

CICLO

El alcalde de Sant Cugat, Lluís Recoder abrió un ciclo de conferencias

mando: "Espero que estos encuentros se puedan repetir y que en las próximas elecciones gobernemos con mayoría". Acto seguido, se obsequió a Lluís Recoder con un alimento de gran tradición en la Garriga, la butifarra.

La cena-coloquio, que acabó a media noche, también contó con la asistencia de personajes del mundo político como el diputado por CiU al Parlament, Jordi Turull, el secretario general de la Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM), Josep Maria Matas, y el exdiputado al Parlament, Salvador Morera.

EL BISTURÍ

Violencia viaria

Anonadado me ha dejado el último decálogo deontológico que han editado desde el Col.legi de Periodistes de Catalunya, en el que se nos insta a los que informamos a que, entre otras cosas, hablemos de violencia viaria cuando tratemos noticias relacionadas con los malos hábitos al volante. Especialmente en lo referido a los nuevos límites de velocidad y alcoholemia que, de ser rebasados, pueden comportar penas de prisión. Más allá del muy discutible uso del término 'violencia', lo que me deja anonadado es que desde la profesión se acaten con tan amplias tragaderas medidas que son más que rebatibles. Y no por el hecho de sancionar en sí mismo: no seré yo quien defienda a los que cometen imprudencias al volante: Pero lo que no puede ser es que una persona que no haya cometido daño alguno, pueda acabar en prisión por tomar más vino de la cuenta en una cena navideña de empresa, por ejemplo. Claro que hay muchas opciones más sensatas que coger el coche cuando se ha bebido. Pero que si alguien comete el error de cogerlo pueda acabar en la cárcel es a todas luces excesivo. Porque se corre el riesgo de subvertir una de las máximas del derecho (y de la deontología periodística): que alguien es inocente hasta que se demuestre lo contrario. Encuentro lógico y necesario que pongan penas de prisión a los que provocan daños a otra persona por su imprudencia -que no violencia- al volante. Pero nunca sin que se haya causado daño alguno, sólo por el simple hecho de que potencialmente podrían causarlo. Por esa regla de tres, podríamos meter en prisión desde la gente con permiso de armas hasta los fabricantes de pirotecnia, pasando por cualquier persona con antecedentes. Por ello entiendo que esta medida es más disuasoria que otra cosa. Ojalá sirviera para reducir las muertes en carretera pero, lamentablemente, mucho me temo que esto no será así. Si de verdad lo que se quiere es reducir esa nefasta cifra, ¿por qué no son valientes y limitan de una vez por todas la velocidad de los vehículos de fábrica a 120 km/h? Entonces seguro que no se sobrepasarían los límites de velocidad tanto como para tener que imponer penas de prisión. Por mucho que se quisiera correr. Pero mucho me temo que, para no perder la costumbre, resulta mucho más fácil apuntar al ciudadano que a una industria tan poderosa como la automovilística.



➔ JAUME RIBELL

HÀBITAT VALLÈS

PERSIANES

Mas

interiorisme
des de 1991

TOT EN PERSIANES

- ALUMINI
- SEGURETAT
- P.V.C.
- REPARACIONS
- MOTORITZACIONS
- VIA RADIO

C/ Passeig de la Ribera nº 23-31
Canovelles ☎ 93 849 13 60

Los Mossos trabajan con el suicidio como principal hipótesis de otra muerte en las vías del tren

LES FRANQUESES. El suicidio es la principal hipótesis sobre la que trabajan los Mossos d'Esquadra en la investigación de la muerte que tuvo lugar el pasado jueves al mediodía en el trazado de la línea ferroviaria Barcelona-Portbou, a su paso por el túnel de la Foradada, en el término municipal de Les Franqueses. Al cierre de esta edición, fuentes del cuerpo autonómico no podían confirmar todavía ningún dato relacionado con la víctima. Las mismas fuentes indican que RENFE avisó a los Mossos del suceso a las 12,40 horas del mediodía. El tráfico ferroviario quedó interrumpido durante 2 horas. **RdV**