

## MOTOR

### EL R-11, EN ESPAÑA A FINES DE AÑO

La Régie Renault acaba de presentar en el Salón de Ginebra al Renault-11, una berlina de cinco puertas —también existe el modelo tres puertas, aunque no se fabrica en España— de las que se harán un total de 11 versiones, dos de las cuales las veremos en nuestro país a finales de año.

El Renault-11 se increíble en el segmento "medio bajo" en competencia directa con el propio Renault-9 —en cierta manera es un Renault-9, con quinta puerta—, Talbot Horizon, Opel Kadett, Ford Escort, Seat Ronda, etc., entre los que hay que incluir el R-14 que, con la llegada del R-11, conocerá el final de sus días.

Las versiones para España del R-11, que son las que interesan a nuestros lectores, son GTL y TSE. La primera, GTL, va prevista de un motor de 1.397 cc. que desarrolla 60 CV DIN de potencia, con cambio mecánico de cinco velocidades, mientras que la versión TSE también con un motor de 1.397 cc., tiene una potencia de 72 CV DIN, también con cambio de 5 velocidades. Se echa de menos un motor de 1.600 c.c.

El equipamiento general del vehículo, es altamente interesante, destacando la perfección de sus acabados, el confort de sus asientos y una línea agradable tanto de lantera —con cuatro faros rectangulares— como trasera por la originalidad de la geometría del cristal de la quinta parte, que confiere una gran luminosidad al habitáculo.

En la prueba efectuada en carreteras, a veces de tercer orden y poco transitadas, se pudo apreciar, ante todo, su perfecta estabilidad y una freno eficaz, a bade de discos delanteros y tambores traseros.

En Francia se fabricará también una versión electrónica, inédita en vehículos de su categoría. Esta versión tiene como característica principal su cuadro de mandos, to-

talmente electrónico, a base de indicadores de cuarzo líquido, sintetizador de voz que avisa de palabra de cualquier anomalía en el vehículo y una cadena radio-cassette de alta fidelidad, todo ello de serie.

### MOTOR TURBO CONTROLADO POR ORDENADOR

La empresa automovilística japonesa Isuzu ha informado en Tokio un motor turbo controlado por ordenador que desarrolla más potencia que un motor de similares características y ahorra considerable cantidad de combustible.

Un portavoz de la empresa ha declarado que el próximo otoño pondrá a la venta su modelo "Floriant Aska", equipado con este tipo de motor.

El mismo portavoz ha añadido que las pruebas realizadas hasta

ahora con un motor de 2.000 c.c. turbo controlado por ordenador han dado resultados totalmente positivos.

"Al menos —ha dicho— este motor ha desarrollado una potencia 40 por ciento superior a otro del mismo tipo sin control de ordenador y el ahorro de combustible ha sido superior al 50 por ciento".

## DEIXEM DINERS

En crèdit hipotecari.  
Ràpida tramitació  
i màxima reserva

Tel. 870 11 98

### FARMACIAS DE TURNO EN GRANOLLERS

Miércoles, 6	F. ARIMANY	Pi. Maluquer, 8-10 - Tel. 870 02 29.
Jueves, 7	F. OCHOA	Avda. S. Esteban, 32 - Tel. 870 81 06.
Viernes, 8	F. JONCH-PUIG	Museo, 20 - Tel. 870 04 18
Sábado, 9	F. TORRENTS	A. Clavé, 31 - Tel. 870 02 59.
Domingo, 10	F. OCHOA	Avda. S. Esteban, 32 - Tel. 870 81 06
Lunes, 11	F. OLIVET	Roger de Flor, 175 - Tel. 870 14 88.
Martes, 12	F. PARERA	Pi. Oli, 3 - Tel. 870 00 38.

CONCESIONARIO OFICIAL



# YAMAHA



## MOTOPISTA S.A.

Calle Alfonso IV, 40 - Teléf. 870 17 07 - GRANOLLERS (Barcelona)