



Giralt y el propietario del taller bajando el coche averiado.

Josep garcia



Accidente múltiple ocurrido en la curva de Tagamanent, cerca de Aiguafreda.

Xavier Solanas

"Y claro, no hace falta ni que vayas rápido ni que frenes bruscamente. Basta con que toques un poco el freno para que patines hasta la mediana o hasta el margen. Y a veces, ni eso".

#### DEMASIADA VELOCIDAD

Por ello es tan habitual que en fechas invernales aumente tanto el número de siniestros en esa zona. Aunque Giralt añade otro factor muy a tener en cuenta: la excesiva velocidad. "El trazado no es malo", afirma, "lo que ocurre es que los coches corren demasiado. Hay buenas rectas, y curvas abiertas, y claro, aprietan demasiado". Él mismo, que asegura no haber tenido ni un accidente en 30 años como conductor, reconoce que hay curvas señalizadas a 80 km/h. que las ha cogido a mucha más velocidad porque "incluso parecería que haces el ridículo". Por eso cree que "tan sólo con que se respetaran las señalizaciones tal y como están marcadas, bajaría en picado el número de accidentes". Es más, no cree ni que un nuevo trazado de la vía mejore la situación, "porque la gente seguiría corriendo igual, o más". Por ello no ve otra solución que una mayor mano dura por parte de los Mossos: "Cada vez se ven más coches de incógnito sacando

fotos y han ido poniendo radares por la zona". "Sí, pero los rompen cada dos por tres", se lamenta Cofreces. Precisamente el más cercano a ellos, el de Tagamanent, ha sido quemado hasta en cuatro ocasiones, previsiblemente por gente que ha sido sancionada gracias a

esos mismos radares.

Cofreces coincide también en que la excesiva velocidad es un problema: "La gente ve que es una vía que parece fuerte, donde se puede apretar, y claro, a la que llegan a una curva más cerrada se la pegan todos".

Y es que incluso la gente que conoce la zona tiene siniestros en ella: "Hay muchos de por aquí que hemos ido a recogerlos", afirma Giralt. Sobre todo en unos puntos concretos, que son donde más siniestros se registran. Tanto Cofreces como Giralt coinciden a la hora de señalar los puntos negros de la autovía: la entrada a Aiguafreda bajando de Vic, y la curva de donde está situada la empresa Leiro, a la que Cofreces añade que "deberían pagarle un plus por la de veces que ha tenido que reconstruir el muro". Además, añade otra curva, "la de la whiskería que hay después del puente del tren, saliendo de La Garriga".

Por eso hace año y medio que se introdujeron los paneles luminosos en la curva de la Leiro, recordando que se debe medir la velocidad. Y es que por mucho que se mejoren los trazados o que hiele en las curvas, no debemos olvidar que los conductores también tenemos gran parte de responsabilidad a la hora de evitar accidentes y de conseguir entre todos que el número de fallecidos en carretera siga bajando en Catalunya, y que esta vía deje de ser de una vez por todas un nefasto lugar para tantas familias.

## Las mujeres tienen menos accidentes

Lo dice un reciente estudio de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (UNESPA) publicado a finales del pasado año: las mujeres, especialmente las jóvenes, tienen menos accidentes de tráfico que los hombres. Un dato que el estudio achaca a que las mujeres de hasta 45 años se muestran un 15% más preocupadas que los hombres ante la posibilidad de tener un accidente. Dicho informe está basado en las estadísticas de las compañías de seguros españolas, en el que se intentan mostrar las causas de los accidentes referidas a los conductores. Así señala que las principales causas que influyen en ellos son la edad y la experiencia del conductor o conductora. Los datos revelan que para ser buen conductor (es decir, para estar por debajo de la media de frecuencia de siniestros), es fundamental acumular 10 años de experiencia al volante. Durante el primer año de conducción se cuadruplica la media de frecuencia de siniestralidad para luego ir mejorando durante 10 años hasta situarse por debajo de la misma. Eso hace, según el estudio, que las mujeres de 45 a 55 años vean de golpe incrementada su frecuencia de accidentes: son las edades en que sus hijos empiezan a coger su coche, pero cuyos accidentes quedan registrados a nombre del propietario del mismo.

Restaurant  
**ATENEA**

de l'Atenea Vallès Aparthotel \*\*\*\*  
Magallanes / Aragón - 08400

**CASAMENTS 2005: tot inclòs 55 €**

**BANQUETS, CELEBRACIONS I ESDEVENIMENTS INOBLIDABLES.**

Salons de 15 a 150 persones

**LES TAPES DE L'ATENEA: 24,00 € tot inclòs.**

Tots els migdies de Dilluns a Divendres.

Sopars Divendres i Dissabtes

Reserves a: **Jordi Gutierrez i Romá Rodriguez**

Telèfon 93.879.48.20. e-mail: [rtevalles@city-hotels.es](mailto:rtevalles@city-hotels.es)

web: [www.aprthotelateneavalles.com](http://www.aprthotelateneavalles.com)

