

que no hay circuitos".

FALTA DE CIRCUITOS

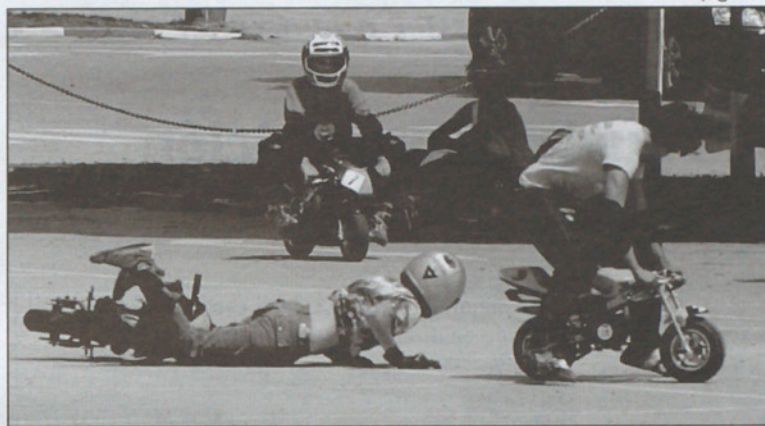
Ese es el principal argumento de defensa que aducen los usuarios de minimotos: que faltan circuitos especializados donde puedan correr y que por ello deben buscar alternativas como los parkings de los centros comerciales o los polígonos industriales. En nuestra zona, por ejemplo, son lugares habituales los alrededores del cruce de Vilanova del Vallès, el parking de la discoteca Eibisí (junto al Circuit de Catalunya), o los polígonos industriales de Parets, Mollet o Montmeló. Aunque seguro que hay más: bastan unos cuantos minimoteros con ganas de correr y sin lugares donde hacerlo para improvisar un circuito dominiguero en el lugar más insospechado.

"Se quejan de que vamos por lugares inadecuados" dice, "pero no nos dan alternativas. No hay lugares donde practicar. En toda Catalunya, sólo hay 4 ó 6 circuitos cerrados donde poder correr". Uno está detrás del Castillo de Montjuïc, que es donde van muchos de ellos. También los hay en El Vendrell, Sils, Mora d'Ebre, la Seu d'Urgell, o uno de los más populares: 'el del Carrefour del Prat'. O bien el célebre circuito de Viladecavalls: un circuito hoy clausurado exclusivo para pocket bikes, y famoso porque allí es donde corría nuestro campeón del mundo de motociclismo, **Dani Pedrosa**, cuando competía con estos vehículos.

En su mayoría, pero, son circuitos de káring adaptados. En algunos, los propietarios les permiten correr, pero en la mayoría no. ¿La solución sería disponer de más circuitos para minimotos? "Claro", afirma rotundo Nacho. "Pero tampoco nos dejan. No entiendo esta guerra contra las minimotos: nosotros mismos quisimos montar un circuito específico en Barcelona, miramos los terrenos, y antes de comprar, claro, pedimos la licencia al Ayuntamiento. Y nos dijeron que no. Si no nos dejan correr ni por calles ni por circuitos, ¿dónde quieren que corramos?".

INTERNET COMO MEDIO

Esa misma pregunta se hacen los



Josep garcia

Las caídas son muy habituales con este tipo de vehículos, por lo que aumenta su peligrosidad.

cada vez más numerosos usuarios, muchos de los cuales acostumbran a relacionarse a través de internet. Precisamente, la red electrónica ha sido otro de los vehículos que ha ayudado a disparar las ventas, ya que hay numerosas páginas donde poder adquirir una minimoto y recibirla cómodamente en casa. Además de utilizar los portales y foros de la red como lugar de relación e intercambio de pareceres.

Es el caso de la tienda on-line 'motitos.com' (que recibe entre 3.000 y 4.000 visitas diarias), o de la web 'minimoteros.org', subtítulo 'el primer portal hispano sobre pocket bikes'. Un portal donde se puede encontrar desde instrucciones para montar un tiramuelles o un filtro de motor casero, hasta convocatorias de 'carreras urbanas', como la que se anuncia para el próximo 18 de septiembre en Vacarisses.

En internet, medio de comunicación habitual para el perfil joven de los usuarios de minimotos pero no tanto para otros sectores de población, podemos encontrar nicks como 'kamikaze', u otros que firman sus intervenciones con la leyenda 'gasofa pa' la moto, y cubatas pal piloto'. Toda una invitación a la circulación responsable.

"Eso son los típicos chiquillos de muy corta edad que quieren hacer de Rossi...", apunta **Carlos**. Él tiene 29 años y dice que no cuadra "con el perfil actual de minimotero, que en su mayoría tienen 19 añitos y van muy locos". Lo mismo apunta **José**, de 25, con el que se conocieron precisamente a través de uno de estos foros de internet. El segundo tiene un circuito propio, en una propiedad privada que tiene en Manresa, y han montado una peña donde ya son 15 corredores habituales que se reúnen

allí los fines de semana. "Así es como debería hacerlo todo el mundo", recalca José. Quien hasta ahora, como otros aficionados de la comarca, se reunía en los citados lugares. Hasta que se dejó notar la aplicación de la nueva normativa.

"Esta mañana he ido con mi pocket al circuitillo que está montado al lado del Eibisí, y ha venido la policía. Y nos ha dicho que nos fuésemos y que no volviésemos, porque si no nos quitarían las motos, que ahora ya podían quitárnoslas". Este es el mensaje de un participante de los foros de 'minimoteros.com' que da muestra del cambio que ha habido hacia la permisividad. En Barcelona ciudad se han requisado decenas de motos en pocas semanas. Parece que aquí de momento sólo se avisa. Acaba de entrar la nueva normativa en vigor y, como explica Nacho, de la tienda 'Minibikes', "a un vehículo no matriculado no le puedes hacer un seguro. Y la equiparación con los ciclomotores obliga a ir con seguro. ¿Cómo se come eso?", se pregunta. Por ello se trata de una medida provisional, como decíamos, hasta la redacción de una normativa específica. "La gente tampoco va con las motos por la vía pública: van a lugares apartados donde no molesten: parkings vacíos, polígonos en fin de semana... y la mayoría lleva el casco. Tampoco pueden requisar la moto así por las buenas. Aunque desde luego, a todo aquel que hace mal uso de las pocket bikes está bien que lo retiren de la circulación, porque lo que hace es fomentar el mal nombre que nos estamos ganando los que queremos correr tranquilamente", concluye.

Más controles y vigilancia

Aunque no tengamos constancia de que haya habido -hasta el momento- minimotos retiradas en la comarca, sí que consta que han aumentado el control y la vigilancia de los usuarios de estos vehículos: "Hace tres meses no te decían nada, pero ahora como te vean, la has cagado", explica **C. R.**, un joven de 18 años de Canovelles que acostumbraba a correr con más gente cerca del cruce de Vilanova hasta que la policía puso fin a esa práctica: "Y no te creas que pasaban por allí de vez en

cuando, no", inquiera: "Iban claramente a cazar", dice enfadado. ¿Le requisaron la moto? "A mí, no. Y por aquí no conozco a nadie que le haya pasado. Pero por internet he hablado con un montón de gente a la que le han retirado la moto. Cada vez me doy más cuenta que somos los apestados de este mundillo -del motor, se sobreentiende-. Corremos donde podemos, cuando podemos, y siempre en sitios que una de dos: o son parkings o polígonos recónditos, o son circuitos para karts, donde te clavan 40 euros por día. Y eso si te dejan".



ANGLÈS - FRANCÈS
ALEMANY - ITALIÀ

CLASSES PER A:

NENS-ADULTS-EMPRESSES

Matrícula Oberta 2005--2006

C/ Sant Roc, 10

English Language Institute Tel. 93 879 43 02