

ARXIU CLUB CICLISTA GRANOLLERS



Ciclistes participants en una prova els anys 50.

1960-1977: EL CICLISME BAIXA I PUGEN LES COMPETICIONS DE MOTOR

La dècada dels anys 1960 i posteriors són realment difícils per al ciclisme local, ja que la fabricació de motocicletes i la seva gran acollida a tots els nivells, suposà un desplaçament pel que fa a l'ús de la bicicleta i de la competició esportiva en general, que comprovà com allà on hi havia bicis eren substituïdes per les motos, que també participaven en proves de competició per alegria i satisfacció del públic en general. La indústria de la bicicleta també canvià i fins i tot, aquells comerciants que anys abans havien apostat per les dues rodes, van seguir apostant també per les dues rodes però... amb motor. En el decurs de les Fires i Festes de l'Ascensió de 1960 es presentà la I Setmana del Motor i es va fer

la VI cursa de velocitat de velomotors, seguint així les passes de 1955, 1956, 1957, 1958, 1959... El Moto Club Granollers que presidia **Josep Sastre** començà a ser àmpliament conegut i a jugar un paper rellevant en l'organització de competicions en contra d'un Club Ciclista Granollers que presidit per **Francesc Subirana**, feia el que podia per aguantar com fos les preferències per les noves modalitats esportives.

La situació, que no passà desapercibuda, fou comentada per **Modest Bonet** a l'extra de Vallés de la Festa Major de 1962: «El ciclismo se agarra con gallardía a pesar de los reveses económicos que su actividad al montar carreras lleva consigo. El Club Ciclista Granollers sigue en el palenque, de una forma modesta si se quiere, pero dando fe de vida, cosa que hemos de agradecer a esos abnegados directivos que pasando completamente desapercibidos y efectuando mil sacrificios sin



santa anna

mobles-decoració

Sta. Anna, 6 - 08400 GRANOLLERS

Tel. 93 870 05 51 • Fax 93 879 40 52