

# Mollet por los aires

El molletense Alfonso Pérez Barón, a punto de proclamarse campeón de España de parapente

El parapente es el más joven de los deportes aéreos. Para definir las siglas parapente, como en un principio se formó este nombre, éstas responden a una forma de practicar el paracaidismo lanzándose desde una pendiente (**paracaidismo de pendiente**).

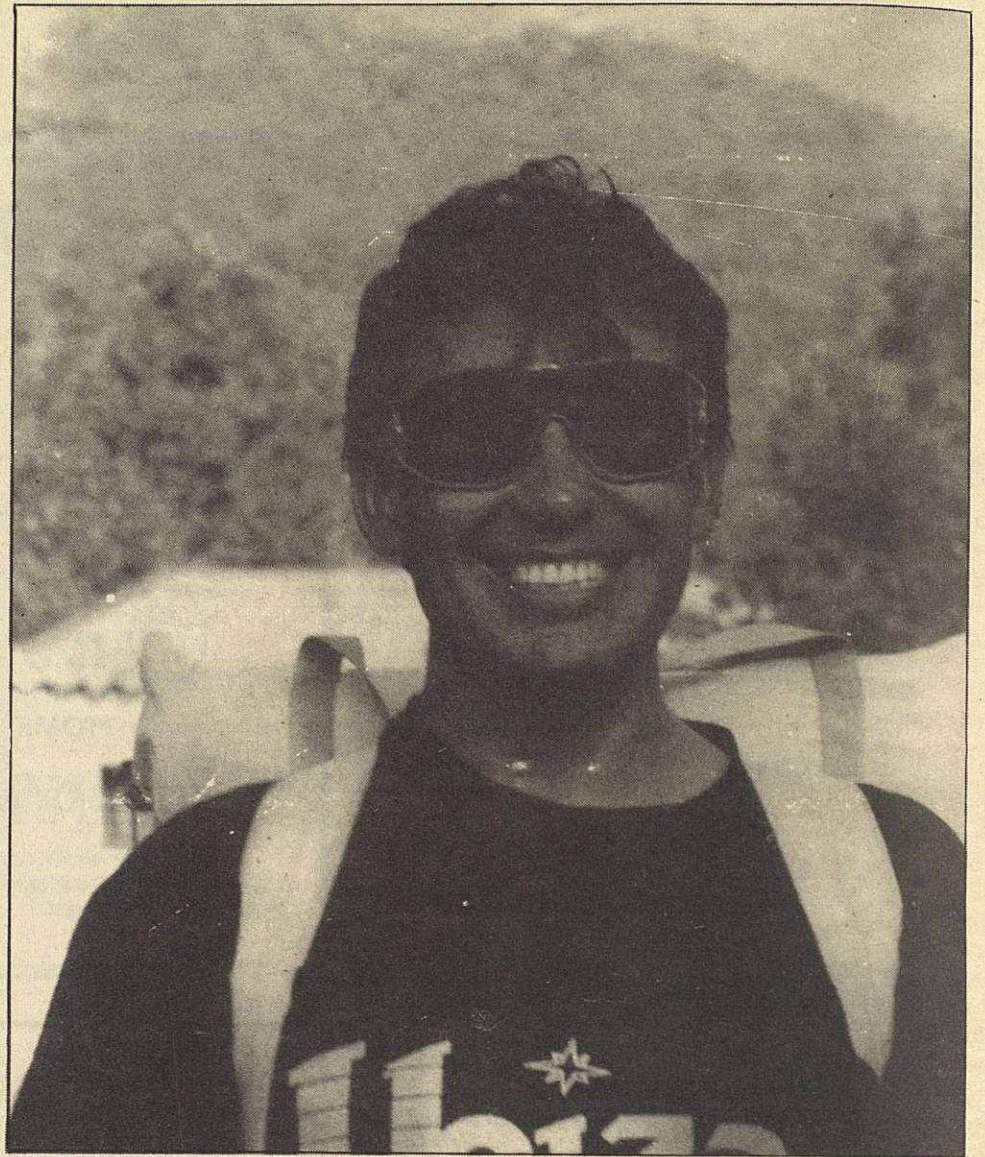
La génesis del parapente en realidad la encontramos con el desarrollo estadounidense del paracaídas dirigible con la constitución en ala. No obstante, fueron los franceses o los suizos — hoy en día aún se lo están disputando — los pioneros en utilizar este «invento» americano, debidamente modificado, para lanzarse desde una montaña con un desnivel adecuado. Esto se producía a principios de la década de los ochenta y así es como el parapente nace en Europa y en el mundo.

Como en todos los deportes, los inicios son excesivamente lentos y así ocurre con el parapente debido, entre otras cosas, al desconocimiento general del mismo. Aproximadamente 1984 es la época en que se empieza a conocer principalmente a nivel

más popular en Suiza y Francia para su práctica, siempre practicada por una pequeña y atrevida minoría. Este reducido grupo suele estar constituido por escaladores, paracaidistas y aventureros en general.

## El parapente llega a España

En España iniciamos el conocimiento y práctica del mismo a través de cursos impartidos en escuelas francesas, eso sí, con un relativo retraso que lo podemos concretar aproximadamente hacia 1986. Año en el que



**Autocars KALET S.A.**



Tel. 5930799

**AUTOCARS  
PER A  
EXCURSIONS**

**SERVEIS DISCRECIONALS PER A  
COL·LEGIS - FÀBRIGUES - EMPRESES  
CONVENCIONS**

podemos contabilizar no más de una decena de practicantes. Progresivamente se da a conocer a nivel nacional en tres núcleos regionales: Cataluña, País Vasco y Madrid.

Actualmente el número de practicantes se puede estimar en

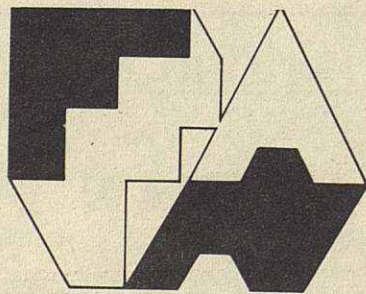
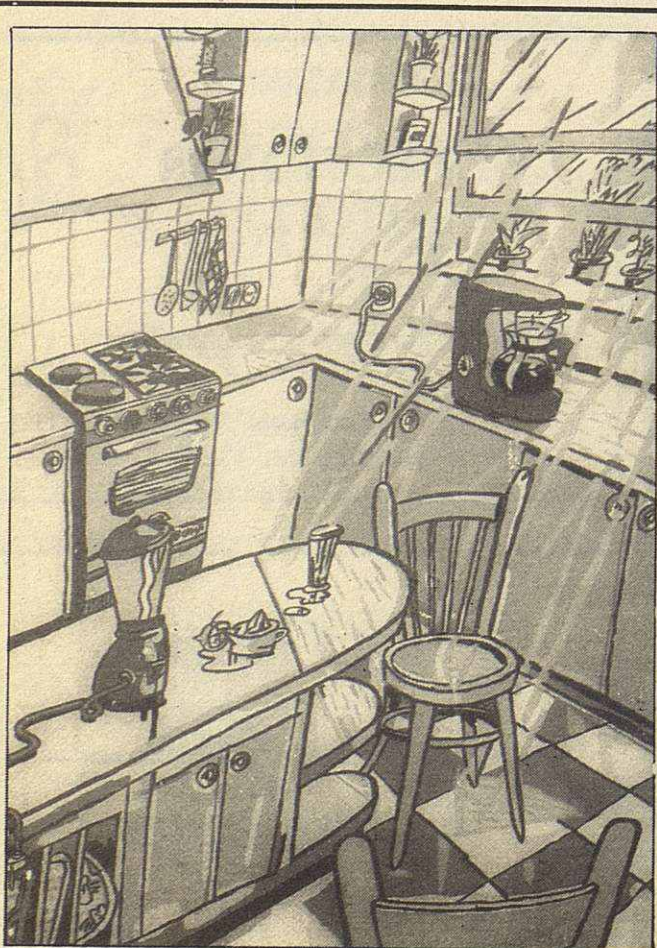
unos quince mil para finales de año. Cifra que cada vez va en mayor aumento.

## Cómo es un parapente

El parapente está constituido por una estructura flexible y consta de todas las partes de un ala convencional: extradós (plano superior y curvado del ala), intradós (plano inferior y recto del ala), costillas (planos verticales que

unen el extradós con el intradós), borde de ataque (éste abierto para la entrada del aire) y borde de fuga (del aire).

El parapente apto para volar está compuesto por tres elementos indispensables: la ya explicada ala, cordones de suspensión y arnés o silla para el piloto. Entre los cordones de suspensión se hallan instalados en los extremos del borde de fuga los mandos de dirección y frenado del ala.



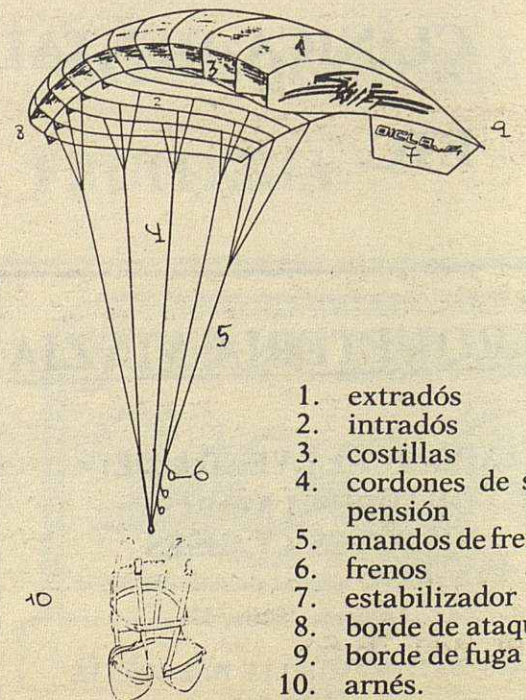
**FUSTA AMBIENT**

Mobiliari / Decoració

Le proponemos un cambio en su cocina...

Usted pone el espacio, nosotros haremos el resto.

Félix Ferran, 3 - Tel. 593 17 53  
MOLLET DEL VALLES



1. extradós
2. intradós
3. costillas
4. cordones de suspensión
5. mandos de frenos
6. frenos
7. estabilizador
8. borde de ataque
9. borde de fuga
10. arnés.