

El PP se lamenta que por estar en la oposición la comarca pierde el activo principal: el suyo es el partido del Estado

El popular Marc Vidal deja en evidencia al Consell Comarcal

DIESTE LACRUZ

En el último pleno del Consell Comarcal del Vallés Oriental celebrado el miércoles de la pasada semana el portavoz del Partido Popular **Marc Vidal** tuvo especial interés en dejar en evidencia la situación de discriminación en el que vive el Partido Popular en nuestra comarca por mor de una decisión estrictamente partidista del resto de fuerzas políticas que, según el propio Marc Vidal, "perjudican a los intereses de la comarca".

Marc Vidal (PP) quiso recordar al presidente del Consell Comarcal, **Jordi Terrades** (PSC), que durante el pleno de constitución del actual gobierno del Consell Comarcal se cerró el paso al Partido Popular al conformarse un gobierno con el resto de fuerzas políticas de la comarca: PSC-CiU-ERC e ICV. En aquel momento el presidente Terrades justificó la discriminación por el hecho de que el PP no tenía ninguna alcaldía y tampoco



Jordi Terrades y Marc Vidal.

era socio de gobierno de ningún ayuntamiento de la comarca. Además, alegó que había alguna fuerza política —sin citar quién, pero entonces todos entendieron que se refería a ERC— que nunca aceptaría formar parte de un gobierno en el que estuviera el PP. Desde entonces han pasado tres años y las cosas algo han cambiado: Desde hace un mes el Partido Popular

tiene un alcalde. Se trata de **Marià Llobera**, en Sant Antoni de Vilamajor. El consejero Marc Vidal no quiso desaprovechar la ocasión y en el primer pleno del Consell Comarcal tras la llegada del PP a una alcaldía vallesana Vidal volvió a sacar el tema. La respuesta de Terrades en esta ocasión fue distinta. Reconoció que el PP ya tiene una alcaldía y, por lo tanto,

DOS CONSEJEROS
El Partido Popular tiene dos consejeros en el Consell Comarcal: **José Santiago Ariza**, presidente comarcal y el portavoz **Marc Vidal**

el primer obstáculo había sido superado, no así el segundo, si bien en esta ocasión no achacó el veto como entonces se había creído entender a ERC sino al propio PSC. Terrades fue bien explícito al decir que el partido socialista no iba a pactar con el PP en ningún sitio y menos en el Consell Comarcal en donde él es presidente. Fue inútil que Marc Vidal intentara hacerle ver que esa actitud sólo perjudicaba a la comarca porque si bien era cierto que hasta entonces el Partido Popular no gobernaba en ningún ayuntamiento no era menos cierto que "tenemos el gobierno del Estado y ese es el más importante". Se lamentó de las oportunidades que la comarca pierde con esta discriminación porque "¿cómo vamos a ir a pedir nada al gobierno de Madrid para la comarca si aquí no se nos deja estar en el gobierno y sólo somos oposición?".

El Partido Popular tiene dos consejeros en el Consell Comarcal: **José Santiago Ariza**, presidente comarcal y el citado portavoz Marc Vidal.

Cuarto cinturón ferroviario, tren hasta Santa Coloma de Gramenet, mejora de accesos a la autovía de L'Ametlla

Lluvia de peticiones de infraestructuras viarias del PP para el Vallès Oriental

DIESTE LACRUZ

La Comisión Política Territorial del Parlament de Catalunya ha aprobado una proposición no de ley presentada por la vicepresidenta segunda del Parlamento y diputada del Grupo Popular, **Dolors Montserrat**, en la que insta al gobierno de la Generalitat a iniciar las obras para establecer una nueva ordenación del acceso a Canovelles desde la autovía de L'Ametlla para eliminar el peligro existente a la altura del Tibidabo.

En este sentido, Dolors Montserrat ha explicado que "la incorporación desde Canovelles a la C-167 se ha revelado como un punto conflictivo de esta infraestructura viaria, donde ya se han producido muchos accidentes, en algunos casos mortales". Como bien sabemos en el territorio, estos accidentes son debidos a que los vehículos que transitan han de pararse en una curva de la autovía de escasa visibilidad.

La Diputada recuerda que la nueva ordenación de esta incorporación es una reclama-

ción que viene de lejos por parte de los vecinos, además, "las obras de adecuación de este punto ya fueron aprobadas por la Generalitat hace cinco años sin que se haya iniciado la actuación".

Como informamos la pasada semana una iniciativa popular iniciada por el padre de una víctima de este punto negro de acceso a la autovía ha conseguido recoger 10.600 firmas para convencer a la Generalitat de la necesidad de la obra.

Ese mismo día, el Grupo Popular en el Parlament, presentó otras dos proposiciones no

de ley en el que se pide que se inste al Consell Executiu a realizar un estudio de viabilidad técnica y económica de la construcción de un corredor ferroviario por parte de los Ferrocarriles de la Generalitat que una los municipios de Mataró, Granollers, Caldes, Sentmenat, Castellar del Vallés, Sabadell-Ca N'Oriac, Terrassa y Martorell, prácticamente la construcción del cuarto cinturón en versión ferroviaria. Igualmente, los diputados del Partido Popular piden al citado Consell Executiu la realización de un estudio de viabilidad técnica y económica para la prolongación, también por parte de los Ferrocarriles de la Generalitat, de una vía que desde La Llagosta continúe hasta Santa Coloma de Gramenet conectando con el metro en la estación de Can ZAM (Línea 9).