

# Once intentos para una victoria

## JEAN PIERRE NICOLAS: Sólo él esperaba su triunfo



### En el Rally de Montecarlo 72 y 73 se salió de la carretera en la misma curva

oficiales. Este año dominaría el grupo 1, con 15' de ventaja... antes de abandonar en la última pasada del Turini por rotura de frenos. En 1969, con un «Alpine 1440», participó en el rally paralelo reservado a los prototipos y llamado del Mediterráneo; acabaría 2.º tras Harry Kallstrom. En el 70 fue el único piloto oficial de «Renault» que hizo frente a los «Porsche», acabando 3.º En el 71 y 72 abandonó en la misma curva del primer tramo del común, saliéndose de la carretera. En el 73 se disputó la victoria con Andruet y Andersson, pero un error de neumáticos y una «pana seca», le relegaron al tercer lugar. Los dos años siguientes debió abandonar cuando iba 2.º y 3.º, respectivamente y el pasado año abandonó casi en la misma salida... por rotura de motor de su «Opel»; era la primera vez que no tomaba parte en la prueba como piloto de «Renault».

amén de muchos otros rallies. Quizá, globalmente, su mejor temporada fuese la de 1973 cuando acabó 3.º en Montecarlo, Acropolis y San Remo, adjudicándose el Tour de Corse; eran las épocas brillantes del equipo «Alpine».

Evidentemente su palmarés nos muestra bastantes victorias más, pero éstas son las más importantes. Para los aficionados actuales Jean Pierre Nicolás volvió a saltar al primer plano de la actualidad en el Tour de Corse, cuando al volante de un «Ford Escort» oficial tuvo en jaque a todo el equipo «Fiat» y «Lancia», disputando el primer lugar a Darniche.

La historia de Jean Pierre Nicolás va muy ligada a la de «Renault» y «Alpine». El marseillés ha sido fiel a la marca hasta 1976, fecha en la que esta cesó su participación en los rallies. Actualmente es uno de los puntales de «Peugeot» en los rallies africanos.

Pero a pesar de sus éxitos, Jean Pierre continúa siendo el hombre afable de siempre, siempre tranquilo, sonriente. Amigo de todos, querido por todos. Así es Jean Pierre Nicolás, un piloto que hoy ya estará en Isola 2.000 dando clases de conducción sobre hielo a todo aquel que lo solicite.

Raimond BLANCAFORT

de (Mundo Deportivo)

Nicolas. ¿puede usted derrotar a los «Fiat» en este Rally de Montecarlo?

«Si hay mucha nieve, sí. Y correré para ganar... si es que participo.»

Qué poco podía imaginarse Jean Pierre Nicolás que sus palabras iban a resultar proféticas. Porque las mismas fueron pronunciadas 8 días antes de que la prueba monégasca diera comienzo, justo después de un pequeño apuro de los problemas más serios para todos los pilotos del mundo y los franceses en particular. Para Nicolás, ex piloto oficial de «Renault-Alpine», ligado actualmente a «Peugeot» y, en cierta manera, a «Ford», la necesidad de participar en esta prueba es casi rival. Falto de un «volante» oficial, se dirigió a los hermanos Almeras para adquirir un «Porsche Carrera» dotado con un motor de «solo» 260 CV, jugando la baza de la seguridad mecánica. Sin embargo, diez días antes de la prueba, el patrocinador que debía hacer frente a los gastos dio la marcha atrás al proyecto. Era tarde, muy tarde, y Nicolás no tuvo más remedio que poner toda la «carne en el esador» buscando un sponsor que le ayudase. Finalmente, dos días antes de la prueba, la firma nacional de tabacos «Gitanes» daba el necesario e imprescindible apoyo al piloto francés. A buen seguro que en estos

momentos deben estar felicitándose por la iniciativa.

Así, sin apenas entreno, tan solo un par de pasadas con un pequeño «Peugeot 104» y cinco días al volante de un «Porsche», contra el más largo que emplean los oficiales, el marseillés partió a la aventura. Corriendo inteligentemente, limitando los riesgos, conservando la mecánica, Jean Pierre Nicolás daba la gran sorpresa derrotando a la armada italiana y siendo el primer privado —de lujo si se quiere— que se adjudica la prueba desde 1956.

### ONCE PARTICIPACIONES EN EL MONTECARLO

Puede sorprender la victoria de este piloto, pero Jean Pierre Nicolás es el francés que ha ganado más tramos a lo largo de su carrera, el que ha encabezado la prueba más veces. Y, sin embargo, hasta la fecha, sólo había cosechado algunas plazas de honor. Su primera participación, muy joven aún, la hizo como copiloto de su padre, Georges Nicolás, en un «R 8-Gordini» oficial, acabando retirados en una tormenta de nieve. Durante los dos años siguientes el marseillés estuvo ausente de la prueba, debido al servicio militar. En 1968 volvió a esta prueba, participando entonces todos los años regularmente al volante de coches

