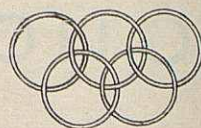


# ESPORTS



## Automovilismo

### Entrevista con los pilotos Juan Bonet e Higinio Rodríguez

Dentro del deporte que se practica en nuestra población, no podemos dejar de señalar, en esta ocasión, el automovilismo.

Todos hemos escuchados comentarios sobre el éxito conseguido por dos jóvenes locales en las pruebas recientemente celebradas en San Feliu de Codinas y El Farell.

A fin de tener una información más directa sobre el particular, hemos pedido a nuestros amigos Juan Bonet e Higinio Rodríguez, protagonistas de las gestas que quisieran contarnos los motivos de su afición y las experiencias vividas en estas actuaciones.

**—Primeramente, nos gustaría saber cuáles fueron vuestros primeros pasos encaminados a participar en carreras automovilísticas, y qué condiciones, preparación i títulos necesita un piloto para poder participar.**

J. Bonet: —En primer lugar, para participar en carreras automovilísticas es necesario poseer la licencia de conductor expedida por la Federación Española de Automovilismo, siendo requisito indispensable para su obtención hacer un año como mínimo que se posee el permiso de conducir; después, un buen coche, cuanto más potente mejor, y por último muchísima afición para intentar superarse en cada carrera.

H. Rodríguez: —La adquisición de un automóvil, la obtención de la licencia de corredor y mucha afición.

**—En cuántas pruebas habéis concurrido y cuáles han sido los resultados?**

H. Rodríguez: —En nueve, con los resultados siguientes:  
Año 1968

Carrera en Cuesta a San Feliu de Codinas, puntuable para el Campeonato de España de Velocidad, 16.º mejor tiempo absoluto y 3.º de mi clase. Carrera en Cuesta a Coll-Formich. 9.º mejor tiempo absoluto y 3.º de mi clase.

Año 1969

Rallye del Club 600, Trofeo Maite Trepas, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallyes, 5.º de la clasificación general, 1.º de mi clase y 2.º por Escuderías, haciéndolo por la de Mollet. En este Rallye tomó parte también mi hermano José M.º quedando el 15.º de la general, después de haber sido penalizado en Sta. Fé del Montseny por no ponerse el coche en marcha a causa de la batería.

Rallye Ripollés, después de quedar 2.º en el primer tramo de velocidad Borredá-Alpens, fui descalificado por no firmar en el último control. En los dos Rallyes llevaba de copiloto a mi amigo Juan Bonet.

Carrera en Cuesta a San Bartomeu del Grau, exactamente sólo recuerdo que fui el segundo de mi clase, teniendo que añadir que durante la carrera tuve que parar por avería en el cambio de marchas, lo que indudablemente me privó de la obtención del 1.º lugar de la clase, que por muy poco se me escapó.

Carrera en Cuesta a la Flor de Mayo, también aquí tuve problemas con el cambio de marchas lo que redundó en el 21.º lugar de la carrera y el tercero de la clase.

1.º Prueba de la Copa Renault TS en el Circuito del Jarama, después de pasar las eliminatorias y disputando la final, una piedra despedida por un coche que se salió de la pista me rompió el parabrisas lo que me retrasó al 22.º lugar de la carrera.

Carrera en Cuesta a San Feliu de Codinas, puntuable para el Campeonato de España de Velocidad, 11.º de la general y 3.º de la clase.

Carrera en Cuesta al Farell, también puntuable para el Campeonato de España de Velocidad, 8.º de la general y 2.º de la clase.

J. Bonet: —Carrera en Cuesta a Coll-Formich, 16.º de la general y 1.º de la clase.

Participé de copiloto con mi amigo Higinio en los Rallyes del Club 600 y Ripollés, de los que él ya ha dado los resultados.

Carrera en Cuesta a San Feliu de Codinas, puntuable para el Campeonato de España de Velocidad, 24.º de la general y 1.º de la clase.

Carrera en Cuesta al Farell, también puntuable para el Campeonato de España, 15.º de la general y 1.º de la clase.

**—¿Algún peligro grave o momento difícil en que os hayáis encontrado?**

H. Rodríguez: —Varios, aunque una vez pasados se olvidan.

J. Bonet: —Ninguno.

**—Veo que sois de la Escudería Osona, ¿por qué?**

H. Rodríguez: —Por creer que tengo mayores posibilidades de mejorar al ser una Escudería muy bien organizada.

J. Bonet: —Porque me pareció muy bien organizada y con muchas ganas de prosperar.

**—¿Proyectos inmediatos o a largo plazo en esta actividad?**

H. Rodríguez: —Participar en el mayor número posible de carreras.

J. Bonet: —Mejorar los puestos obtenidos hasta la fecha procurando aprender el máximo posible de los mejores pilotos.

Y aquí cerramos el diálogo, agradeciendo estas palabras a nuestros amigos Higinio y Juan, y deseándoles éxitos y satisfacciones en esta actividad, no sin aconsejarles, sin embargo, mucha prudencia y serenidad en esta peligrosa empresa. ¡Que tengáis suerte!