

administratiu davant de l'Audiència Nacional que està encara en fase de tramitació.

Tot i aquesta excepcional conservació d'actes, la Direcció General de Carreteres del Ministerio de Fomento no ha aconseguit tramitar l'Estudi d'Impacte Ambiental en el termini de 18 mesos que estableix la normativa d'Avaluació d'Impacte Ambiental, que finalitzaven el 9 d'abril de 2012, un incompliment que posa fi a una llarga tramitació fallida.

L'endemà de la finalització del termini, el 10 d'abril de 2012, l'ADENC, en representació de la Campanya Contra el Quart Cinturó, amb plens municipals de l'Ametlla del Vallès, Caldes de Montbui, les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Sabadell i Terrassa va trametre al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente la petició de caducitat de l'expedient "Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona", entenenent que qualsevol altra resolució suposaria una clara conculcació del dret ambiental. El setembre passat la Campanya va demanar la certificació d'aquesta caducitat. La resposta del Ministerio de Medio Ambiente motivà la presentació d'una denúncia penal per presumpte delictes de prevaricació

Amb aquesta resolució el Ministerio de Medio Ambiente reconeix implícitament la solidesa de les argumentacions utilitzades per la Campanya i retorna l'expedient a la legalitat. El Ministerio ha resolt allò que havia d'haver fet ja el mes d'abril del 2012 sense que hagués hagut d'intervenir la Campanya amb recursos, sol·licituds de caducitat i denúncia penal.



Futur

ERC, ICV-EuiA i la CUP han presentat al Parlament una resolució demanant la desprogramació definitiva del Quart Cinturó, que tots els terrenys afectats siguin desafectats i que es destinin els recursos a la Generalitat per potenciar el transport públic i millorar la xarxa viària actual.

Actualment el Ministerio de Fomento està tramitant el nou Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda. Això hauria de ser una oportunitat immillorable per esborrar el Quart Cinturó i el caduc concepte de mobilitat i desenvolupament que representa.

Tot i que uns pocs encara no han canviat la mentalitat i asseguruen que el Quart Cinturó és imprescindible pel progrés i el creixement econòmic del País, el Grup d'Oposició al Quart Cinturó de Santa Eulàlia, sempre hem defensat que el Quart Cinturó no és necessari. Ni per Santa Eulàlia

ni per enlloc. Ara ja tenim l'Eix Transversal desdoblant. Ara cal tenir el corredor ferroviari del Mediterrani construït i a ple rendiment, els pobles del Vallès comunicats entre ells amb una bona xarxa de trens i tranvies, la línia orbital ferroviària acabada i les carreteres actuals millorades.

La prioritat futura ha de ser aquesta així podrem dir definitivament que el Quart Cinturó ja ha passat a la història....

Més informació a :

HYPERLINK "<http://www.adenc.cat/actualitat/nota-de-premsa/victoria-historica-de-la-campanya-contra-el-quart-cinturo>"
<http://www.adenc.cat/actualitat/nota-de-premsa/victoria-historica-de-la-campanya-contra-el-quart-cinturo>

Fèlix de Blas Lorenzo

Grup d'Oposició al Quart Cinturó de Santa Eulàlia de Ronçana.

Assessoria.

VALL DEL TENES

Assessoria Fiscal - Laboral - Mercantil – Administració de Finques i Comunitats
 Tràmits Hisenda - Seguretat Social – Gestió d'Empreses i Autònoms
 Canvis de nom de Vehicles

Tel. 93 844 94 81

Plaça de l'Ajuntament, 4 - 08187 Santa Eulàlia de Ronçana – Fax. 93 841 83 57 - pmartinez@valldeltenes.es