

MOTOR

El "2Cv" 3 MILLONES

En la cadena de producción de la marca Citroën, en Francia, ha salido de fábrica el popular vehículo 2CV número tres millones y medio. Hecho éste importante para la marca Citroën, que ha conseguido mantener en el mercado al "2CV" más de treinta años, a pesar de los numerosos pronósticos de "muerte" de este popular modelo. En el pasado año 1982 lograron venderse en Europa unas cien mil unidades de este modelo, que por sus cualidades de precio y economía aun sigue siendo vendido en el mercado, que cada vez más cuenta con una mayor gama de modelos.



PROXIMO LANZAMIENTO EN ESPAÑA, DEL CITROEN BX

Después del éxito alcanzado en Francia, Citroën Hispania va a comercializar en breve el BX en España. La factoría de Citroën en Vigo se prepara y se anuncia su lanzamiento para el próximo mes de abril.

Este nuevo modelo se sitúa en el mercado de vehículos de turismo en Europa, en el segmento medio alto que representa el 24,5 por ciento del mercado en 1981, con cerca de 2.345.000 coches matriculados.

En la actualidad en Francia están aumentando las cadencias de fabricación, conforme con el programa previsto: 500 BX de los cuales dos tercios son BX 16, salen directamente de las factorías Citroën de Rennes La Jannais. Esta cifra aumentará este mes a 650, para pasar a 800 unidades diarias, en el mes de junio.

Los principales vehículos con los que tendrá que competir en España, son: Renault 18. Ford Sierra, Talbot, Opel Ascona.

Citroën ha fijado para el BX un objetivo de conquista sobre vehículos de competencia, del orden de un 60 por ciento. En estos momentos en Francia se aproxima al 50 por ciento.

NOVEDADES FORD USA

Ford U.S.A. acaba de lanzar al mercado el nuevo Ford Thunderbird 1983, un nombre mítico para un coche absolutamente nuevo y de muy limpio diseño aerodinámico. Este coupé con motor de 2.3 litros inyección y turbo, además de cambio manual con 5 marchas y suspensión reforzada, supone una interesante alternativa a los coupés en el mercado americano.

También se ha presentado el Bronco II, un atractivo vehículo de todo terreno con tracción a las 4 ruedas y un potente motor de 6 cilindros en V con 2.8 litros. A señalar que éste es el primer Ford para vehículos industriales que dispone de la cuarta generación del sistema Electronic Engine Control (E.E.C. IV), una computadora diseñada para optimizar el consumo, la emisión de contaminantes y las prestaciones.

Dispone también de cambios manuales de 4 y 5 marchas, además de una opción automática. Entre otras opciones destacables se puede señalar también autoblocantes para el eje delantero y trasero, cabrestante eléctrico y dos atractivos equipos de terminación, XLT y XLS.