

Aprender a volar

El parapente es el deporte aéreo individual más libre y seguro de todos los deportes. Para volar sólo es necesario como equipo básico un parapente, calzado adecuado, un casco de protección, una pequeña ladera y «ganar de aventuras para experimentar nuevas sensaciones». Se puede volar sin complicaciones el primer día de práctica con una buena asistencia pedagógica.

Situados en una ladera con una pequeña carrera ya estamos en el aire. ¡Ese medio tan codiciado de dominar! «¡Y a partir de ese momento ya es nuestro!» Tras unas maniobras de aproximación con los mandos de dirección nos dirigimos al campo de aterrizaje a una velocidad relativa que suele oscilar en torno a los 35 km/h, dotándonos de una energía cinética que aprovecharemos en el momento preciso de la llegada al suelo (dos metros de altura) para accionar los mandos de dirección simultánea y paulatinamente para de esta forma conseguir una hipersustentación que nos hará posarnos suavemente. ¡Y así de fácil! «Sólo resta el grito de satisfacción.»

Mollet y el parapente

Mollet del Vallès no se ha quedado atrás y, al tiempo que el parapente nace en España, nace también en Mollet y más concretamente nace con Alfonso Pérez Barón. Monitor de parapente que nos explica y responde sobre todo lo relacionado con el tema.

—¿Cómo se te ocurrió la idea de volar?

Desde la primera vez que me lancé en

paracaídas desde un avión en el servicio militar ya me quedó latente el deseo de moverme en el aire.

—Explica tus inicios en el parapente.

Mi aventura en el mundo del parapente se desencadena en el momento que en uno de mis viajes a Francia presencio un artículo en un diario sobre esta actividad. Mi curiosidad me hace perseguir la noticia hasta llegar a experimentarlo personalmente. Al regreso del viaje mi idea se hace obsesiva y adquiero un parapente e inicio mis prácticas individuales con un compañero en los montes de Gerona. A partir de este momento, los fines de semana ya estaban ocupados por algo nuevo.

—¿Qué zonas para volar hay en Cataluña?

Por orden de cercanía y cariñosamente por ser una zona descubierta por mí para la práctica del parapente es el Puigsagordi situado en la localidad de Centelles. Otra zona de vuelo con mayor desnivel y otra panorámica es el Turó de l'Home en el Montseny; el monte del Taga en Ribes de Freser, Ager en Lérida que, por cierto, se puede catalogar como una de las mejores zonas de España y de Europa.

En realidad, Cataluña está muy bien surtida de zonas aptas para la práctica de este deporte.

—¿Crees que ha evolucionado mucho este deporte?

Francamente desde hace dos años la evolución ha sido enorme.

—¿En qué sentido?

En el incesante desarrollo tecnológico de los materiales y perfiles aerodinámicos utilizados. Para hacerte una idea, en mis inicios utilizaba un ala con un coeficiente de planeo de 2,5 (por cada

metro de caída vertical avanzaba 2,5 metros horizontalmente). Y en la actualidad la que utilizo en competición está alrededor del coeficiente 6,5.

—Has hablado de competición, ¿cómo es una competición de parapente?

Como en todas las competiciones se trata de ir superando una serie de pruebas basadas en distancia, velocidad, habilidad, técnica y un sinnúmero de factores que te hacen acumular o restar diferentes puntuaciones.

—¿Qué nivel tienen los parapentistas españoles con respecto a los europeos?

Debido a ese retraso en el que hemos descubierto este deporte nuestro nivel de práctica todavía no está a la altura de los países vecinos. Tanto a nivel de practicantes como de fabricantes.

—¿Cuántas escuelas de parapente hay en Cataluña?

Aproximadamente y que me encuentre en capacidad de recordar existen unas doce escuelas repartidas por el Principado. Concretamente en Mollet existen dos: una es la nuestra, Club de Vol Parapente Montseny, y la competencia es Parapente Mollet.

—¿Puede acceder todo el mundo al parapente?

Evidentemente no todo el mundo. En cuanto a la edad sí, no hay ningún problema, la única limitación son las privaciones físicas y para algunos la cuestión económica.

—¿Cómo andan los precios?

El precio de un parapente nuevo oscila entre las ciento cincuenta mil y las trescientas setenta mil (debido a



la gran variedad de marcas y modelos). También se puede adquirir de segunda mano a partir de sesenta mil pesetas.

Los cursillos dependiendo del nivel obtenido oscilan entre las veinte y las treinta y cinco mil pesetas.

—¿Cómo enseñáis a un alumno?

En primer lugar se forma un grupo no muy numeroso que empiezan con una clase teórica audiovisual donde se adquieren conocimientos de aeronáutica aplicada, meteorología y disciplina deportiva.

En los días sucesivos y aquí en Mollet, en

una explanada, se toma contacto con el material de vuelo, realizando prácticas de inflado y simulaciones de despegue.

En una tercera fase se inician vuelos de poco desnivel, mientras que en la última fase se desarrollan vuelos de alta montaña. Todos ellos asistidos por radio, en contacto permanente con el monitor.

—¿Consideras que se trata de un deporte peligroso y arriesgado?

De ningún modo, siempre y cuando se respeten los conocimientos e instrucciones básicas para el desarrollo del mismo.

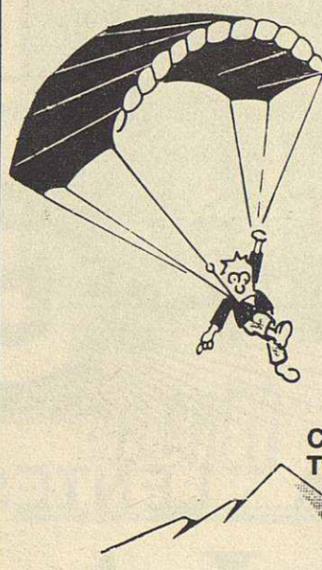
—¿Qué mensaje dirigirías a los actuales y futuros parapentistas?

Básica y muy resumidamente decir que no es un deporte de valientes ni de héroes por realizar vuelos en situaciones críticas; que la valentía no es eso.

Sino que se ha de tener la valentía de saber renunciar y de saber «leer» en el cielo la meteorología.

En definitiva, volar está más cerca de todos, y puede dejar de ser únicamente un sueño. Mollet del Vallès nos brinda la posibilidad de llegar a realizarlo.

MAITE MORENO



**ESCOLA DE VOL
AMB PARAPENTE
MONTSENY**

DIRECTOR: ALFONSO P. BARON

MATRICULA OBERTA

- CLASSES TEORICO-AUDIOVISUALS
- PRIMERS PRACTIQUES A MOLLET
- INICI DE VOLS EN PENDENTS SUAUS
- CURSOS DE PERFECCIONAMENT
- VOLS DIRIGITS PER RADIO

C/ Sant Valentí, 1
Tfnos. 570 13 14 - 593 25 45 - Mollet del Vallès



AUTOMOVILES DELGADO

- Seat Ibiza Street, 2 años
- Seat 600, «mejor que nuevo»
- Renault 5 GTL, B-FC, 5 p. metalizado, «de cine»
- Renault 18 GTD, «como nuevo»
- Ford Fiesta, B-EL, «el mejor»
- Seat 133, ITV pasada, recién pintado

c./Anselmo Clavé, junto al Ayuntamiento de Lliçà de Munt
Abierto también festivos
Tel. 841 76 51

CROISSANTERIA GELATERIA

ROSAN

CHOCOLATERIA

- Croissants variados
- Suizos
- Batidos
- Copas montadas

Burgos, 60 - Tel. 570 07 46
MOLLET DEL VALLES