

INFORMACIÓ EXTRANJERA

Situació agrícola de Alger: A mida que 'ls blats van espigant, se comprén els perjudicis que han causat las plujas del hivern passat.

En tot terreno impermeable, la cullita es perduda. Salvo els blats sembrats abáns de las plujas, donarán una cullita mitjana.

Els farratjes son abundants y de bona calitat, pe'l bon temps actual.

La vinya promet, «si bè no 's pot vendre la pell del os abáns de matarlo.» Hi ha perill d' algunas malalties que estant esperant moment per destruhir en alguns días las falagueras esperansas.

Hi ha hagut l' hivern passat una gran mortalitat entre 'l bestia de llana y 'ls anyels, que havent resistit la epidemia, encara segueixen malalts. D' aquesta escasés n' ha resultat una forta alsa de preu, que ha sigut valuada á un 50 per 100 respecte del preu del any passat.

Els bous se pagan també á mòlt preu, á conseqüencia de las expedicions que 's fan.

La cullita del blat á América: El Govern federal calcula que aquest any el cultiu del blat cobreix 800,000 hectáreas de menos que l' any passat, y que las apariencias de la cullita son mòlt inferiors á las dels deu últims anys en igual época. La proporció es de 76'5 aquest any, per 84'1 que resulta com á terme mitj de la última decena.

Segóns noticias dels Estats-Units cullirán uns 20.000,000 de quintás de menos que l' any passat.

Per consegüent, la producció americana no pesarà pas en la cotisació europea.

Fransa.—*Transport dels géneros en vagóns refrigerants:* La qüestió del transport dels géneros en vagóns refrigerants es, després d' alguns temps, l' ordre del dia. La Companyia d' Orleans, que proveheix á París de carns, virám y demés géneros alimenticis, no podia deixar d' introduhir tan útil millora pe'l transport dels expresats géneros durant las calors.

A fi de posar ràpidament aquets nous medis á disposició dels expedidors l' expressada companyia ferrocarrilera, apoya ab tot son poder á una societat novament constituída pera organisar en totas sas vías el transports en vagóns refrigerants. Un d' aquets serveys funciona desde primer de Maig en la vía desde Burdeus á Angulema, y els resultats obtinguts son del tot satisfactoris.

Parescudas organizacions s' están preparant al centre de Fransa; aquesta mena de transports serà un gran bè per l' Agricultura, puig que facilitarà el trafech de géneros alterables pe'ls calors.