

Sant Celoni gravará las viviendas vacías propiedad de los bancos

El Ayuntamiento de Sant Celoni gravará los pisos vacíos propiedad de las entidades financieras para incentivar su incorporación al mercado de alquiler social. Así lo aprobó por unanimidad el pleno municipal celebrado el pasado día 21 de marzo. Según los cálculos iniciales, Sant Celoni dispone de una treintena de viviendas de entidades financieras que actualmente no están ocupadas.

Esta medida se incluye en el Plan para la Movilización de Viviendas que tiene como objetivo la movilización de las viviendas vacías, la elaboración de un plan y determinar un plan de inspecciones anuales para poder calificar una vivienda como desocupada.

El Plan Local de la Vivienda 2012-2017 cuantifica en unas 382 las viviendas que en Sant Celoni actualmente están vacías.

Polémica en La Roca por el pago a proveedores

El equipo de gobierno de La Roca en el pasado pleno del día 21 de marzo, dio cuenta del documento que ha presentado ante el Ministerio de Hacienda para justificar el cumplimiento de los plazos previstos en la Ley contra la morosidad. Según los datos facilitados, el Ayuntamiento de La Roca efectuó en 2012, un total de 494 pagos en el plazo legal de los 40 días y otros 1.516 pagos fuera de este plazo. La media de pago es de 68 días.

El equipo de gobierno ha desmentido la información facilitada por el Grupo Municipal del PSC en la que se afirmaba que la media de pagos estaba en los 219 días, es decir en los 7 meses. El PSC, que documenta su calificación en base a datos del propio ayuntamiento, calificaba estos retrasos en los pagos de "grave" y explicaba que ha presentado una moción en la que se reclama al gobierno local el cumplimiento de la Ley de Morosidad que fija, a partir del 1 de enero de 2013, los pagos a proveedores en 30 días.

Las expropiaciones paralizan la reforma de la carretera de Cànoves



El objetivo de las obras es ampliar la actual carretera.

XAVIER SOLANAS

REDACCIÓN | Las obras de mejora de la carretera de Cardedeu a Cànoves no se han podido poner en marcha durante el primer trimestre del año como quería la Diputació de Barcelona. Es más, a día de hoy, no hay fecha para que puedan ponerse en marcha pese a que los trabajos de mejora – valorados en 4.477.721,74 euros – han sido ya adjudicados a la empresa Copcisa. La razón es que el proyecto está encallado en las negociaciones con los propietarios de las fincas afectadas por la mejora de la vía. Hasta que se alcance un acuerdo con ellos, la obra no podrá ponerse en marcha.

Para explicar esta situación, la Diputació de Barcelona invitó la semana pasada a los alcaldes de las poblaciones afectadas – Cardedeu, Cànoves i Samalús, Sant Pere y Sant Antoni de Vilamajor – a una reunión con sus técnicos y la empresa que ejecutará la obra en la que se prevé ampliar la calzada y construir cuatro rotondas en las urbanizaciones de Can Miret, Ca l'Esmandia, Les Pungoles o el cruce con la carretera de Llinars.

vallès

Los técnicos de la Diputació, al parecer, explicaron que el problema se había originado cuando el Jurado Provincial de Expropiación marcó unas nuevas cifras para las indemnizaciones de expropiación. Los propietarios no están de acuerdo con estas cifras y por ello están negociando en estos momentos. Los técnicos señalaron que el proceso de negociación podría alargarse ya que los propietarios podrían llegar a presentar un recurso e, incluso, acudir a la vía del contencioso-administrativo.

Los alcaldes, según explicó el primer edil de Cànoves i Samalús, **José Luis López**, ante esta situación pidieron que la empresa empezara a trabajar en otra línea, la de señalizar los caminos secundarios previstos durante la ejecución de la obra. López, pese al contratiempo del retraso, afirmó que lo que importaba era que la obra estuviera ya adjudicada y la financiación garantizada. López se ofreció a hacer de puente entre la Diputació y los propietarios para agilizar el proceso.

El pasado otoño la Diputació firmó un convenio con los ayuntamientos para delimitar las responsabilidades de cada administración en el proyecto. A la Diputació le tocará dirigir y ejecutar las obras, así como financiar los casi 5 millones de euros que éstas van a costar. Una vez finalizada la reforma, los consistorios se ocuparán de la conservación y el mantenimiento del tramo que les afecta.

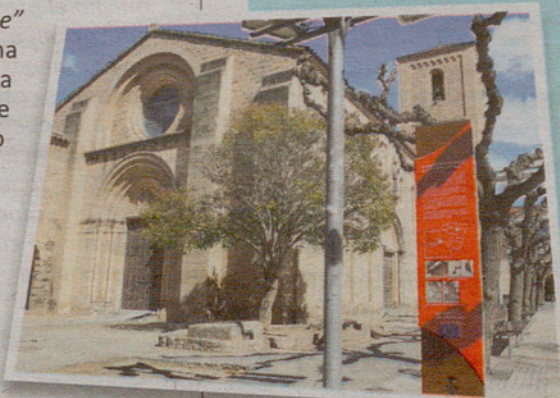
Una vez finalizadas las obras, ésta pasará a contar con dos carriles de tres metros, además de arcones de un metro. También se introducirán elementos de reducción de velocidad como rotondas en las intersecciones con las vías que conducen a las urbanizaciones de la zona.

En este sentido, el proyecto final contempla un total de cuatro rotondas, una más de las previstas inicialmente. La última en incorporarse fue la del camino de acceso a la urbanización de Can Miret, que en principio no estaba prevista pero que era reclamada por los vecinos de la zona. Finalmente, se llevarán a cabo mejoras en la señalización, las protecciones y el sistema de drenaje, en una actuación que cuidará especialmente la integración ambiental del conjunto de las obras.

TRABAJO

Los alcaldes de la zona pide que mientras no haya una solución se trabaje en la señalización de los caminos secundarios

Instalan información sobre los hallazgos arqueológicos del centro



Esta semana se ha instalado en la plaza de la Vila en Parets, un nuevo panel informativo que ofrece datos de interés turístico sobre el municipio.

Por un lado, el panel se refiere a los hallazgos arqueológicos en el Barrio Antiguo de Parets durante la ejecución de los trabajos del proyecto de mejora de la urbanización y los servicios de la zona. Las excavaciones realizadas han permitido documentar una ocupación de la época medieval, del s. X hasta el s. XIV,

y algunos restos que ayudan a entender la evolución del pueblo hasta el s. XVII. El panel, en este espacio, contiene un pequeño plano de localización de los puntos de actuación y diversas fotografías de los restos arqueológicos. El otro lado del panel se ha dedicado a la iglesia parroquial de Sant Esteve de Parets con explicaciones sobre este templo neorrománico de tres naves, construido en 1946 sobre la antigua iglesia del siglo XIII, de la cual se conserva el ábside con arquerías y bandas lombardas.