

Febre d'obres

Carrers nous i carrers que s'han de refer



El flamant paviment del carrer de l'Alguer, tot i les roderes.



El de Figueres, un altre carrer a punt de quedar com cal.



Els fils eren directament enterrats, sense cap protecció.



Només una prima capa de material sobre la terra mig pitjada.

El divendres, 12 de març, l'alcalde Rafael Ballús, acompanyat d'alguns regidors i de personal de l'Ajuntament, va fer una visita a les obres de pavimentació i urbanització realitzades al carrer de l'Alguer. A més de la immediata i permanent utilitat dels veïns, la solidesa de les obres realitzades en aquest carrer permetrà alleugerir i accelerar el pas de vehicles que s'aglomeraven en altres indrets.

Vist l'avançat estat d'aquests treballs, l'alcalde Ballús i els seus acompanyants van anar a visitar d'altres obres públiques iniciades o que estan en curs d'enllestiment a diversos sectors de la ciutat. L'actual voluntat municipal de construir amb solidesa, per tal que les obres durin, contrasta amb la comprovació que s'ha pogut fer a determinats carrers, —les obres dels quals encara el municipi paga en l'actualitat— que ja s'han hagut de reparar o tornar a fer, per la mala qualitat dels materials emprats o del sistema de construcció. En la visita a aquestes obres s'ha comprovat, per exemple, que l'asfalt era col·locat, com una prima capa, directament sobre la simple terra mig pitjada, cosa que explica l'actual inconsistència i el trencament de la pavimentació; o bé s'ha trobat que els fils de les instal·lacions eren senzillament enterrats sense cap mena de protecció, cosa que els ha deteriorat, els fa inservibles i obliga a substituir-los al cap de pocs anys.

Concretament, sembla que els carrers de Colom i Roger de Flor, per la data en què van ser urbanitzats, haurien d'estar avui en bona forma, i en canvi ja s'han hagut de repavimentar. I en aquests treballs de sanejament s'ha descobert que mancava un tractament adequat de la base i la subbase que tingués en compte tot el pes d'un trànsit dens i continu així com la capacitat de resistència del terreny.