

# Nova legislació municipal

La Comissió de Governació ha dirigit llurs esforços durant l'any 1980 a actualitzar i adoptar la legislació del Municipi a la nova situació política, tot oferint a la població un marc jurídic de convivència d'acord amb les seves aspiracions. Lògicament, doncs, s'ha començat per la confecció d'una nova reglamentació urbana -el que fins ara es coneixia com "Ordenances Municipals de Policia i Bon Govern"- que suposarà una reorganització de la vida pública de la Ciutat. Els fruits d'aquest treball hom podrà valorar-los a partir del mes d'abril, quan l'Ajuntament en Ple aprovi l'esmentada ponència.

## Ordenació del Tràfic

Pel que fa a l'ordenació del tràfic, matèria competitiva de Governació, hom no pot fer pas un balanç exhaustiu degut a l'estudi sobre transports públics, circulació i aparcament que s'ha encarregat a l'empresa "Est" i que malauradament encara no ha finalitzat, tot i que les bases del contracte obligaven al lliurament de les conclusions finals per al mes d'octubre passat.

Un cop realitzat aquest estudi, juntament amb un informe de la Generalitat, es podrà pensar en portar a terme les accions oportunes per a la normalització del tràfic a Granollers. Malgrat això, la Comissió de Governació ha intentat aplicar mesures correctores provisionals, a fi d'obtenir una major fluïdesa de la circulació en el terme municipal, sigui a partir dels suggeriments dels veïns, de la Policia Municipal o d'estudis propis realitzats per la Comissió. En aquest sentit, cal dir que els canvis de sentit de la circulació, i la col·locació de semàfors i senyals s'han fet a partir de criteris comuns amb els estaments ciutadans afectats i els informes dels tècnics.

Aquesta tasca, de caràcter restringit fins ara, es desenvoluparà amb una major fermesa a partir de les conclusions de l'esmentat

informe sobre circulació i transports públics en el qual s'han invertit 1.860.000 pessetes.

Al fer balanç de les tasques desenvolupades pels departaments que conformen la Comissió de Governació s'ha valorat molt positivament la gestió de la Guàrdia Urbana. Hom ha creat la figura del Guàrdia de Barri, assolint resultats que es poden calificar d'òptims. Els barris de Can Bassa, Sant Miquel, La Font Verda, Granollers Centre, Lladoner, Ponent, Congost i Sota el Camí Ral han comptat amb dos agents de servei durant setze hores diàries.

Per altra banda, el pressupost de 1980 ha hagut de fer front a les despeses de renovació del vestuari de la Guàrdia Urbana, així com del millorament de l'equipament tècnic i d'infraestructura: armament, transmissors, vehicles, etc. El quadre adjunt reflecteix una petita part de les accions realitzades durant l'any passat.

## Estadística

A finals de l'exercici anterior

la Comissió de Governació ha preparat i organitzat el departament d'estadística per tal de dur a terme en aquestes mateixes dates la renovació del padró municipal de població, edificis i vivendes. Així mateix ha estat a càrrec de Governació l'expedició de certificats, elaboració de fitxers i control de quintes que hom pot dir s'ha dut a terme amb un alt nivell d'eficàcia i racionalitat.

## Règim Interior

Finalment cal destacar l'esforç desenvolupat per a racionalitzar l'organització administrativa de la Casa Gran, donada, fins ara, l'absència d'un clima administratiu favorable, la confusió de funcions i la manca de coordinació, que ha implicat la disparitat de criteris existent.

Així doncs, l'Ajuntament ja està preparat en aquests moments, per a dur a terme una progressiva mecanització de determinats circuits. Hom evidencia la simplificació i acceleració dels tràmits administratius tant en benefici de la població com de la pròpia Corporació.

## Guàrdia Urbana: Resum-memòria 1980

Denúncies per pèrdua o robatori de carteres	576	345
Denúncies per robatori d'automòbils	262	107
Denúncies per robatori de motocicletes	48	21
Denúncies per robatori de ciclomotors	92	46
Denúncies per robatori de bicicletes	7	4
Denúncies per pèrdues diverses	91	-
<b>TOTAL</b>	<b>1076</b>	<b>325<sup>(1)</sup></b>

<sup>(1)</sup> Els vehicles recuperats durant l'any 1980 suposen un augment absolut de 141 i 136 respecte als dos anys anteriors.

## Accidents de circulació

Sinistres	425
Morts	5
Ferits lleus	239
Ferits greus	10
Total víctimes	254

S'ha produït un augment absolut respecte a 1979 de 173 sinistres i 101 víctimes

## Servei de Protecció Ciutadana

Intervencions per engegada d'alarma	34
Actuacions per delictes contra la propietat	81
Intervencions en incendis, inundacions i salvaments	126
Aixecaments de cadàvers	7
Escàndols i baralles	15
Escolta en manifestacions, cavalcades i competicions esportives	219
Assistència i ajuts	130
Intervenció d'obres	16
Deshuïcis	6
Alarmes de bomba (falses)	7