



nexió amb la Ronda Sud-, d'altra banda, elimina el coll d'ampolla a l'accés a Granollers per la carretera C-1415.

La Ronda Sud comença a la carretera N-152 en la connexió amb la C-155 (carretera de Sabadell) i finalitza a la C-251 (carretera de Cardedeu) i té enllaços amb la carretera del Masnou, la de Mataró i la futura autopista Granollers-Mataró.

Aquesta via té 7,69 quilòmetres de longitud i és de dos carrils -de 3,5 metres d'amplada- per cada sentit de circulació des de la N-152 fins a la C-251. El tram urbà, el comprès entre la carretera de Mataró i la N-152, és una via lenta amb un sol carril per cada sentit. La Ronda Sud té tres roton-

des a nivell en el tram que va de la carretera del Masnou a l'avinguda d'Esteve Terrades. Els trams I i II s'uneixen per sota del pont de la línia fèrria Barcelona-Portbou que hi ha al costat d'aquesta avinguda.

La Ronda Sud, en la qual el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha invertit 2.700 milions de pessetes aproximadament, va ser inaugurada juntament amb l'ampliació del pont de la carretera de Mataró, el tram de l'autopista Granollers-Mataró que va de la Roca del Vallès a l'A-7 i la variant de Santa Agnès de Malanyanes.

Elisenda Cuquet

La Ronda Sud de Granollers

La Ronda Sud de Granollers és una nova carretera que ha de conduir el trànsit extern de la ciutat, tot unint externament les carreteres radials que convergeixen fins al nucli urbà, per tal d'assolir una reducció de la intensitat del trànsit interior, tot apropant els destins finals als punts d'accés més idonis de la nova ronda.

Atesa la situació estratègica de la ronda i la particularitat dels seus enllaços tipus rotondes, té com a privilegi permetre la possibilitat de l'intercanvi del trànsit interior dels diferents barris, millorar, per tant, la mobilitat i reduir la congestió interna.

La Ronda Sud s'ha executat en dos trams ben diferenciats, els quals han estat finalitzats simultàniament. El primer tram és el més urbà i correspon al tram de carretera comprès entre la N-152 i el carrer d'Esteve Terrades. El segon tram s'inicia al carrer d'Esteve Terrades i finalitza a la carretera C-251 de Cardedeu. Els termes municipals afectats per les obres han estat Lliçà de Vall, Granollers, la Roca i les Franqueses del Vallès.

La nova ronda enllaça amb les infraestructures següents:

Tram 1: N-152 (autovia de l'Ametlla), antiga carretera de Caldes, xarxa viària de Granollers i carretera BP-5002 (carretera del Masnou).

Tram 2: BV-5159 (carretera de Valdoriolf), C-1415 (carretera de la Roca-Mataró) i C-251 (carretera de Cardedeu).

Josep Barberillo - Tècnic municipal