

La actualidad de 50 años atrás

Continuando un año más el escrito del título arriba indicado, se transcriben a continuación algunos de los más interesantes párrafos que constan escritos en los libros de actas n.º 17 y 18, correspondientes a la sesiones celebradas por el Ayuntamiento en el año 1925.

Sesión del día 1.º de marzo. «Acto seguido a propuesta del Sr. Alcalde, fueron examinados, discutidos y aprobados por unanimidad, las ordenanzas sobre los servicios del cementerio, del teléfono público, sobre carruaje de lujo y del matadero, del recargo sobre cédulas personales y sobre la contribución industrial; de la percepción del 20 % sobre las cuotas del tesoro de las contribuciones urbana e industrial; sobre la prestación personal y repartimiento general. También se aprobó, a propuesta del Sr. Alcalde, el inventario de los bienes muebles e inmuebles, de este Municipio.»

Sesión del día 29 de marzo. «Seguidamente la Presidencia manifiesta que los planos de la carretera proyectada, con el presupuesto de la obra memoria y demás documentos anexos, están ya terminados y aprobados por la Comisión Permanente. Examinados dichos planos y demás documentos unidos, y dadas explicaciones sobre los mismos, por el infrascrito Secretario, por unanimidad fueron aprobados.»

Sesión del día 26 de abril. «Enterada esta corporación de que por parte de D. Juan Rosas Soler, vecino de esta localidad, ha sido solicitada la concesión de la línea de transporte mediante auto-ómnibus desde este pueblo a Granollers, cuyo servicio ya venía efectuando desde mucho tiempo, y con anterioridad de bastantes años, con tartana, conceptúa esta Corporación de alto interés se acceda a la petición formulada por dicho Juan Rosas, acordándose por unanimidad facultar a la Alcaldía para que dirija el presente escrito a la Junta Provincial de Transportes, interesándole la concesión definitiva de dicha línea a favor del repetido Sr. Rosas. «Seguidamente la Presidencia expone que se halla sobre la mesa, el presupuesto municipal ordinario, para el ejercicio de 1925-26, al objeto de discutirlo y en su caso aprobarlo, ya que fue aprobado por la Comisión Permanente, y expuesto al público, se acuerda por unanimidad, prestarle aprobación, quedando en consecuencia fijado el total de ingresos en «veintitrés mil setecientos setenta y una pesetas, y en igual cantidad el de gastos, resultando por consiguiente nivelado dicho presupuesto. Se acuerda se exponga al público, y luego se remita copia a la Delegación de Hacienda».

Sesión del día 21 de junio. «Acto seguido el Sr. Alcalde expone que en cumplimiento de acuerdos anteriores, y a propuesta del Secretario, se consultó el parecer de dos abogados, por si el Estatuto facultaba al Ayuntamiento ejecutar las obras de la carretera proyectada, por administración, y sin acudir a la subasta, a lo que contestaron el uno que no y el otro que no y que sí, o sea, que por medio de informes técnicos declarando la urgencia de las obras, podría acordarse su ejecución sin subasta; pero como quiera que la urgencia no es posible hallarla por tratarse de una carretera, la Comisión Permanente acordó ir a la subasta y aprobó el pliego de condiciones, faltando sólo para su validez, la aprobación del Pleno.»

Sesión del día 26 de julio. «Seguidamente el Sr. Alcalde manifiesta a la Corporación, que conforme a lo acordado por la Comisión Permanente y el Pleno en sesiones anteriores, se procedió a la subasta de los títulos del empréstito, para la construc-