

ENTREVISTA A CARLES GARCIA OTÍN



Aquí us presentem novament l'espai de l'entrevista. Una bona oportunitat per conèixer, en aquesta ocasió, un xicot que participa a la Súper Copa Megan. És en Carles Garcia Otín, te 25 anys i és de Granollers, treballa d'encarregat al Taller Autorapid MACOA i porta la velocitat a la sang. A més fa promoció de la nostra colla a través d'un adhesiu que llueix en el seu cotxe?

Com vas començar en el món del motor?

Arrel dels meus pares que tots dos corrien en cotxe? i a mi ja m'agradava de per si. Li vaig dir al meu pare si em deixaria córrer, em va posar el pressupost necessari i endavant.

En quina cilindrada competeixes?

Jo corro amb Megan, un renault 2000, 16 vàlvules. Tots correm amb el mateix cotxe, amb les mateixes prestacions. Els principis bàsics d'aquestes copes és que tothom vagi igual, perquè sigui el pilot el que hagi de demostrar les seves qualitats.

Quants pilots competiu?

Hi ha uns seixanta inscrits, som de mitja a cada cursa uns cinquanta, el que passa és que ens repartim en dues curses, perquè no podem córrer tots junts.

Quina va ser la teva primera cursa?

Al Campionat de Catalunya amb un Citroen AX, per començar va estar be, jo tenia aleshores 18 anys.

I quina ha estat la teva trajectòria?

Tot i que a la primera cursa no vaig destacar, després vam córrer a Montmeló, no va anar tant malament vaig quedar setè de vint-i-cinc.

Quins resultats has assolit amb la Súper Copa Megan?

Amb aquest cotxe, l'any passat vaig fer un tercer, dos cinquens, un setè i també un quinze i un divuit.

Que se sent quan estàs a la pista?

La gent es pensa que tens una sensació de velocitat molt gran. Quan vas sol i estàs entrenant no notes la velocitat, el problema és quan vas en grup.

A la cursa ja no depens de tu mateix, depens del que facin els altres, si t'empuixen si surten? El que dona més emoció es pilotar amb altres pilots al costat i intentar ser superior a ells.

Quines velocitats assolis?

Exacte no ho sabem perquè no portem marcador de velocitat, però entre els 210 i 215 Km/h.

Quines són les teves aspiracions en el món de l'automobilisme?

Simplement guanyar curses i intentar fer-ho el millor possible. Amb aquest mon si no tens molts diners no pots arribar enlloc. Dir-te que vull ser un Marc Gené o un de La Rosa? El que faig és una cosa molt casolana. És com jugar a primera divisió, o a segona regional. Nosaltres estem en un Campionat d'Espanya i fem una cursa europea a l'any, que te la seva repercussió. En el món de l'automobilisme per molt bo que siguis si no tens una ajuda econòmica al darrere no pots arribar enlloc.

Quina és la sensació de córrer al Circuit de Montmeló?

El primer cop vas perdut? tens aquella sensació de velocitat, que sobta. Quan et dones els primers cops t'espantes. Vas amb un cotxe que corre, però que te les seves mesures de seguretat, que és pràcticament impossible que et passi res, vas molt protegit.

Quin es l'equipament que porteu?

Els pilots portem casc, guants, un mono ignífug i unes botes especials per córrer, amb sola petita.

Quina és la preparació abans d'una carrera?

Requereix entrenament de pilotatge. L'entrenament va lligat amb el temps i els diners que tinguis per gastar-te. Generalment el dia abans de la cursa arribem i tenim tres o quatre tandes per conèixer el circuit, per adaptar-te i tenir un primer contacte. Físicament has d'estar be, son curses de 25 minuts tampoc has de tenir una preparació especial.

Per ser un bon corredor que has de fer?

Primer que t'agradi, perquè és sacrificat? has de fer viatges llargs, no pots sortir de nit, però també has de tenir un pressupost una mica adequat.

Quin és el pressupost necessari?

En la nostra categoria el cotxe val tres milions,

