

# El AVE cruza el Vallès a 220 kilómetros por hora

| XAVIER SOLANAS



El primer AVE, a su paso por La Roca este martes.

El primer tren de Alta Velocidad (AVE) cruzó la comarca este martes como una exhalación. En apenas 10 minutos la recorrió de punta a punta desde La Llagosta hasta Gualba, pasando por Mollet, Montornès, Montmeló, La Roca, Llinars, Santa Maria de Palautordera, Vilalba y Sant Celoni. El primer AVE, el que hacía el viaje inaugural llevando a bordo al Príncipe Felipe de Borbón, al presidente del Gobierno, **Mariano Rajoy** y al presidente de la Generalitat, **Artur Mas**, además de docenas de periodistas, cruzó la comarca a velocidades entre los 200 y

vallès

los 220 kilómetros por hora. El tren que salió a las once y un minuto de la estación de Sants en Barcelona, llegó a Figueres (Alt Empordà), a 130 kilómetros de distancia, en apenas 47 minutos.

La inauguración de la línea de Alta velocidad (AVE) entre Barcelona y Figueres pone punto y final a siete años de obras en la comarca. Los primeros movimientos de tierras se remontan, en la zona de Sant Celoni, al año 2005. La obra, además, se ha ejecutado con enorme lentitud ya que cuando empezó a ponerse en marcha se preveía que la línea podría empezar a funcionar en el año 2009.

## UNA OBRA COSTOSA Y COMPLEJA

Aunque el martes se procedió a la inauguración oficial, no puede decirse que fuera hasta el miércoles que está empezó a funcionar el realidad. Ese día se puso en marcha con 18 convoyes de pasajeros diarios. De estos trenes – nueve en cada sentido- ocho conectarán con Madrid y dos servirán como enlace con el TGV que va a París. Ahora no existe aún la conexión directa con Francia, aunque se espera que ésta se haga efectiva partir del mes de abril. Hasta entonces los viajeros que quieran ir a París deberán hacer trasbordo en Figueres.

Con la puesta en marcha de este tramo se completa la conexión Madrid-Barcelona-frontera francesa de alta velocidad. Su construcción ha supuesto una inversión superior a los 3.700 millones de euros, de los cuales algo más de

una décima parte se han gastado en la comarca.

Una de las partes más complejas de la obra a su paso por el Vallès Oriental se ha concentrado en el tramo de 3'34 kilómetros que va de Mollet del Vallès hasta Montornès, pasando por el núcleo de Montmeló. La obra en este último municipio ha implicado la construcción de un falso túnel entre pantallas de 1.220 metros cuadrados mediante el cual la nueva línea de alta velocidad y la actual línea de ancho ibérico discurren soterradas, además de obligar a la construcción de una nueva estación de cercanías. Otros elementos singulares son la sustitución del viaducto sobre el río Congost por dos de nueva construcción con longitudes de 295 y 230 metros para la línea de alta velocidad y otro de 230 metros que presta servicio desde hace meses a los trenes de ancho ibérico.

El último tramo de la vía en ser construido fue el que enlaza la estación de La Sagrera con Mollet del Vallès. Las obras empezaron el pasado verano han finalizado – como una de aquellas excepciones que confirma lo que ha sido la norma de la obra- en un tiempo inferior al previsto. Otras partes singulares de la infraestructura que se han construido en la comarca son el gran nudo ferroviario de Mollet del Vallès donde la línea de Alta Velocidad procedente de Barcelona enlaza con la línea de El Papiol-Mollet. Es este el enlace que permite que desde hace meses la línea de Alta Velocidad esté siendo utilizada por convoyes adaptados de tráfico de mercancías procedentes del puerto de Barcelona y que van con destino a Francia.

Aunque posiblemente el mejor símbolo del paso del AVE por la comarca no es ni el soterramiento de Montmeló – y su nueva y moderna estación de cercanías- ni el gigantesco entramado de vías que conforman el nudo ferroviario de Mollet, sino el enorme viaducto que, a la altura de Llinars del Vallès, cruza la AP-7. El viaducto de medio kilómetro de longitud fue instalado ya en el verano del 2006. El viaducto destaca por sus medidas colosales y también por su forma: ocho grandes estructuras de forma triangular pintadas de color azul y hoy repletas de pintadas.

## PASOS PARA REBAÑOS DE OVEJAS

El tramo entre La Roca y Gualba es uno de los más delicados de toda la línea del AVE entre Barcelona y Figueres al cruzar por entre dos parques naturales: El Montseny y el del Montnegre-Corredor. Con el objeto de paliar su impacto ambiental, el Ministerio de Fomento construyó en este tramo un conjunto de cuatro pasos para fauna, que asegurarán la conexión biológica entre los parques naturales del Montseny y del Montnegre-Corredor. Sin estos pasos inferiores, situados entre Sant Celoni y Riells, la comunicación entre ambos pulmones verdes sería muy complicada, ya que la línea del tren, que está vallada, lo impediría. Los cuatro pasos inferiores tienen 20 metros de anchura y 10 de altura.

Estas medidas permiten que circule con comodidad un rebaño formado por 40 ovejas en línea.

## OBRAS

La inauguración de la línea que correspondió al Príncipe Felipe de Borbón, pone punto y final a unas obras que han durado siete años