



res, juntament amb els carrers de Magallanes i de Colom, implicarà l'acabament d'una dels pocs eixos transversals que té la ciutat.

Més de 250 places d'aparcament

Un dels problemes més importants de Granollers, la dificultat d'aparcar, s'alluegerirà amb l'entrada en marxa de dos aparcaments situats al carrer de Llevant, entre la plaça de Serrat i Bonastre i el carrer de Foment. Un dels aparcaments, de 160 places, construït per RENFE estarà destinat als usuaris del tren i funcionarà amb un sistema de bitllet combinat tren-aparcament. Aquesta actuació de RENFE s'inscriu dins un projecte global de millora de l'estació de Granollers-Centre que inclou l'elevació d'andanes i l'apertura d'una nova boca d'accés a l'andana principal.

L'aparcament municipal, que es començarà a construir properament ens uns terrenys cedits per RENFE entre el carrer de Murillo i el carrer de Josep Piñol, tindrà 96 places, 4 de les quals reservades per a minusvàlids. La inversió municipal estimada per aquesta actuació, que s'acometrà en una sola fase, és superior als 13 de milions de pessetes i es preveu que l'aparcament pugui estar acabat a finals del mes de març. D'altra banda, l'Ajuntament invertirà en l'aparcament de RENFE altres 5 milions de pessetes destinats a pavimentació de les voreres i enllumenat.

Un nou polígon industrial

Granollers tindrà a mitjan de l'any que ve un nou polígon industrial anomenat, de moment, sector V-1, situat entre la carretera de Sant Celoni, el cementiri i el polígon industrial Pla del Ramassar

de les Franqueses del Vallès. Promogut per una Junta de Compensació, que ha invertit al voltant de 500 milions de pessetes, el polígon té un àmbit de 161.990 metres quadrats, 35.150 dels quals seran una zona verda a tocar del cementiri. Una zona plana que uneix el carrer d'Europa amb l'accés del cementiri vertebrarà el parc i serà concebuda com a lloc de passeig on es concentrarà el mobiliari urbà: bancs, jocs, lluminàries... En el sector V-1 s'hi ubicaran indústries mitjanes i del sector terciari: comerç i serveis.

Col·lector del marge dret del riu

A finals del mes de febrer es preveu que s'acabaran les obres del col·lector del marge dret del riu Congost que van començar a finals de setembre i que afecten el tram des de la Via Interpolar fins a la N-152 a. L'any passat ja es va fer una primera fase d'aquest col·lector entre l'esmentada carretera i la de Caldes. Aquest col·lector connectarà tots els desguassos de les indústries ubicades a l'avinguda de Sant Julià que fins ara abocaven al riu. Les obres de construcció del col·lector tenen un import de 54 milions de pessetes finançats pels fons de cohesió europeus i l'Ajuntament. La construcció es realitza a tres metres de distància de la canalització i el projecte inclou també una connexió de 150 metres que va des del Camí Ral al col·lector general d'entrada a la depuradora de Granollers. Es tracta d'una obra important de sanejament que permetrà que totes les aigües residuals de Granollers vagin a parar a la depuradora perquè siguin tractades, igual com ho són les aigües de les Franqueses, Canovelles i el 80 % de les de Granollers que recull el col·lector del marge esquerre.