

En marcha la variante de circulación

Mollet del Vallés cuenta con dos de los dieciseis puntos considerados como negros de las carreteras de Barcelona, según datos facilitados esta misma semana por la Dirección General de Tráfico y de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya.

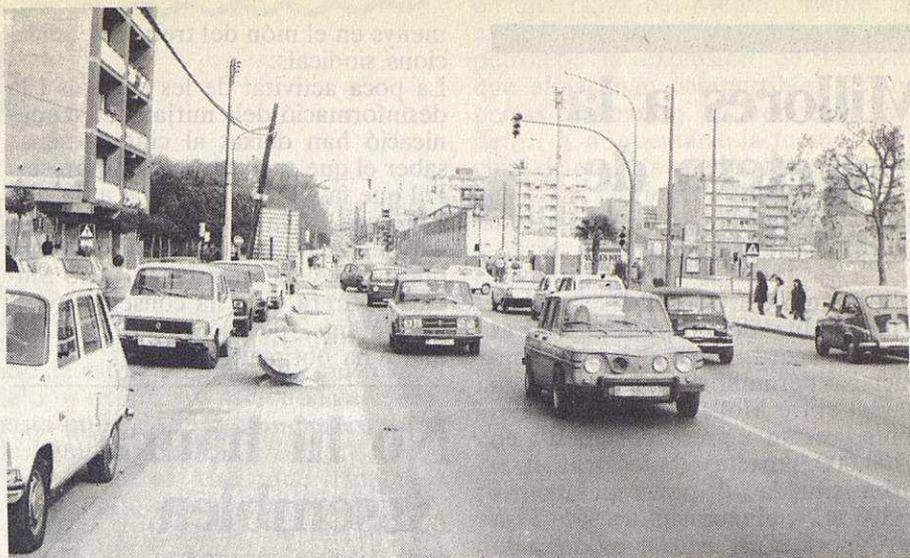
Estos dieciseis puntos negros acumulan cada año el mayor número de accidentes de tráfico de Catalunya, y exactamente la mitad están situados en carreteras traspasadas a la Generalitat, coincidiendo con enlaces de salida de Barcelona con núcleos industriales como Mollet del Vallés.

Exactamente, los dos puntos negros de Mollet se sitúan en la carretera nacional 152, en sus puntos kilométricos 10'1 (en el cruce que se forma con la B-500 de Badalona) y en el 10'2 (cruce con la carretera de Sabadell), donde, en el período com-

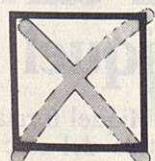
prendido entre 1980 y 1981 se registraron un total de 32 accidentes, 19 y 13 respectivamente.

Estos dos puntos negros situados en Mollet se esperan solucionar antes de un año, con la puesta en servicio de una variante de circulación que discurriría por el extraradio de la población, paralela a la línea ferroviaria Barcelona-Port-Bou. Concretamente, dicha variante se iniciaría en el trébol que forman las entradas y salidas a la autopista de la Jon-

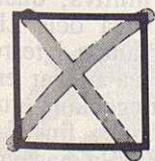
quera y carretera de Caldes, y finalizaría a la altura del río Tenes, en Parets del Vallés. Este extremo, sin embargo, no ha podido ser confirmado, dada la complejidad del tema en cuestión, que ha hecho variar más de una vez el proyecto de desvío. En un principio, incluso se llegó a plantear la posibilidad de desviar la N-152 desde Montcada, pasando por La Llagosta y Mollet, hasta Parets, discurriendo paralelamente al río Besos.



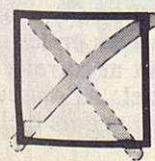
SENADORS Pel canvi VOTA



ANDREU



CIRICI



MARAGALL

