



La plaça del Bestiar i la carretera en un dia de mercat, l'any 1878.

La carretera, gran pol d'atracció des de la seva construcció el 1848

Del pes comercial de la carretera construïda el 1848 —l'antiga N-152 en el seu tram principal de la ciutat que va des del carrer d'Alfons IV-Prat de la Riba, fins uns metres més enllà de la cantonada del Primer Marquès de les Franqueses-Girona—, de la seva fesomia, del seu poder, personalitat, encanteri, atractivitat, força, dependència i vigorositat, s'han escrit pàgines i pàgines senceres amb descripcions, algunes d'elles, ben encertades.

Segons les notes del cronista i autor del llibre *Granollers, Vila Oberta* de 1960, **Amador Garrell i Alsina**, la carretera general (Barcelona-Vic) que es va construir a Granollers el 1848, presentava a les acaballes del segle XIX el següent aspecte: «Era seccionada pel carrer d'Alfons IV, travessava pel mig la plaça de la Corona —de la Corona d'Aragó— el carrer de la Palma, la Plaça del Bestiar (que ara és carrer de Clavé i plaça de Maluquer), la plaça de Perpinyà i el carrer d'en Prim (avui del Generalíssim), que anava fins al Lledoner. De dalt a baix la carretera era ombrejada per dues rengleres d'acàcies, i a les places de la Corona, del Bestiar i de Perpinyà, així com als camins de Caldes i de

Barcelona, i als de la Roca i Cardedeu, hi creixien uns plàtans ubèrrims».

■ **SEGLE XIX: JOAN PRIM AJUDÀ A FER REALTAT EL PROJECTE.** A mitjans del segle XIX la preocupació per les males condicions que presentaven arreu de Catalunya els camins més importants es va fer més que evident quan es començà a planjar el 1834 la carretera de Barcelona-Vic-Ribes de Freser, d'acord amb un projecte de 1799, ajornat com a conseqüència de la "guerra del Francès", segons que recordà l'historiador **Josep Homs** al llibre *Granollers. Retalls d'Història Urbana*. D'acord amb això, el 1842 es va fer públic el traçat de la carretera dibuixada, en un

principi, per passar per Belulla, arran de l'Ametlla, la qual cosa deixava Granollers fora del recorregut. A partir d'aquí, segons que destaca **Joan Caballeria** al seu llibre *Els personatges granollerins dels nostres carrers*, es van realitzar diverses gestions des de l'Ajuntament per aconseguir que la carretera passés pel centre de la vila. Es va fer una petició formal a la Diputació i aquest organisme acordà encarregar a l'enginyer **Miquel Garriga** l'estudi sobre el terreny per aixecar el Pla General de la carretera, passant per les poblacions de Granollers, les Franqueses, la Garriga i altres pobles de la riba del Congost. Segons el projecte de Garriga, la nova via havia de tenir al seu pas per Granollers uns 35