

Fútbol Canovellas

Resumen de una Temporada

Con motivo de la espléndida campaña llevada a cabo por la U. D. Canovellas, traemos a estas páginas de «Vallés» una pequeña entrevista con los responsables del Club, Sr. Roma, mister del Canovellas, y Sr. Castillo, presidente del club. Empezamos preguntándole al primero:

—¿Cree que el equipo ha cumplido lo trazado por la Junta, Sr. Roma?

—Sobradamente.

—Sr. Castillo, le hago la misma pregunta, ¿qué me dice Ud.?

—Que ha cumplido sobradamente el objetivo que nos propusimos al principio de temporada.

—En ese duelo que han mantenido hasta el final, con La Garriga, ¿cree que ha sido el rival más directo que ha encontrado su equipo, Sr. Roma?

—Pues, naturalmente, ya que ha sido el once más fuerte del grupo.

—Y usted, presidente, ¿qué me dice a esta pregunta formulada al mister?

—Pues que a la vista está y los resultados cantan.

—¿Aspiraciones para la próxima temporada, Sr. Castillo?

—En principio, mantenernos en Primera Regional y clasificarlos líderes del grupo a poder ser.

—Es usted ambicioso, ¿no cree, Sr. Castillo?

—Para mi equipo deseo todo lo mejor.

—Y usted Sr. Roma —le formulo la misma pregunta que a su presidente.

—Pues lo mismo, mantenernos en Primera Regional, y a poder ser, ocupar uno de los primeros puestos.

—Esta temporada ha quedado demostrado que el Canovellas se ha comportado como un equipo señor. ¿Cuál cree, a su entender, Sr. Roma, que ha sido la causa?

—Que todos han sabido asimilar, como yo, y comportarse como auténticos caballeros del fútbol, para no poner ninguna mancha en nosotros y en su Club. Y sobre su comportamiento, ha quedado demostrada su técnica y garra.

—Le formulo la misma pregunta que al Sr. Roma. ¿Cuáles cree, Sr. Castillo, a su entender, que han sido las causas?

—Esta temporada, la unión existente en toda la plantilla y Junta, ha dado sus frutos, y los resultados y el puesto que ocupamos, lo demuestra.

Y sin más preguntas que formularles, nos despedimos de ellos dándoles las gracias y haciendo constar las gracias que nos dieron ambos señores por la atención que han tenido durante toda la temporada con el Canovellas, lo cual nos dijeron que no olvidáramos poner.

«RAFA»

Foto: RAFEL



WATERPOLO

G.E. y E.G., 5 - C. N. GRANOLLERS, 6

Partido disputado en la piscina del G.E. y E.G. correspondiente al Campeonato de España Infantil.

Este partido ha sido disputadísimo por ambos equipos, tal como queda reflejado en el resultado.

Arbitraje correcto, sin complicaciones debido en parte a la corrección de los equipos.

G.E. y E.G.: Masillorens, Ulles, Roura C., Baldric, Serrano, Cutrinas, Amic, Jerez, Vidal, Camarena y Velázquez.

C. N. Granollers: Lucero, Guardia, Paniagua, Sólvez, Cual (C), Fonolla, Tormo, Subirana, Juliá, Riera y Verdú.

Marcaron por el G.E. y E.G., Serrano (2), Roura (2), Villes (1). Por el C. N. Granollers: Tormo (2), Juliá (1), Verdú (1), Gual (1), Fonolla (1).

I TROFEO PRIMAVERA C. N. BADALONA

El C. N. Badalona ha organizado este I Trofeo de Primavera, en el cual han participado los equipos G.E. y E.G., Horta, Granollers y Badalona.

El C. N. Granollers por sorteo disputó los encuentros entre el Horta que perdió por el tanteo de 6-4 y el segundo partido con el G.E. y E.G., equipo que nos venció por 12-9, aunque perdiendo, nuestro equipo no defraudó, ya que estos equipos participaron con gente más experimentada que nuestro equipo, en el cual hay mucha juventud y también les falta en este momento más entreno y partidos.

C. N. Granollers: Cabaco, Ramos (C), Bonet, Valentín, Orgaz, Quintana, Gual, Sólvez, Paniagua, Guardia y Lucero.

Arbitrajes correctos dentro de lo que fueron estos partidos, disputados muy duramente.

ESCUADERIA GRANOLLERS

El pasado día 14 de mayo, se instaló al pie de la montaña de Montjuich el parque cerrado para automóviles que participarían en la «VII Carrera en Cuesta al Castillo de Montjuich», la cual empezó como ya es tradicional a las cero hora 1 minuto del día 15, saliendo un total de 36 vehículos.

Como es natural, la asistencia de Escudería Granollers no podía faltar, tanto en corredores como oficiales de carrera, éstos son necesarios para llevar a buen término cualquier competición automovilística.

Nuestra Escudería presentó a cuatro corredores: Higinio Rodríguez, Pedro Morera, Rodolfo Tesone y el simpático Juan Gea con su betusto Seat 600.

La Subida fue ganada muy merecidamente por el Porsche Carrera de José Trabal, seguido de Fepe Fernández y Juan Navarro.

La clasificación Srach quedó como sigue:

1. José Trabal, 1' 58" 7
2. Pepe Fernández
3. Juan Navarro
4. Juan Gil
5. Julio Blanco
6. Jean Claude
7. Ramón Arques
8. RODOLFO TESONE
9. PEDRO MORERA
10. F. Valcázar
13. HIGINIO RODRIGUEZ
36. JUAN GEA

Escudería consiguió un tercer puesto en el grupo uno, clase cuarta, con Higinio Rodríguez, un segundo puesto en grupo dos clase siete, con Rodolfo Tesone, y un primer puesto en grupo

dos, clase seis, con Pedro Morera.

La organización, hasta el final fue perfecta y sólo se tuvo que lamentar dos salidas de carretera en la curva de Miramar.

Este mismo día se corría la 5.ª Edición del Rallye Lérida, organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña.

Escudería participó con un solo equipo: José Miguel Sola y Juan Molinera, con el recién estrenado Porsche carrera.

Este rallye constaba de tres pruebas cronometradas y un trazado peligrosísimo y dureza inusitada. La salida era desde Solsona haciéndose en la primera prueba cronometrada «Coll de Jou», famoso por sus grandes barrancos y difíciles trazados; a continuación se iba hacia Berga, por la siempre húmeda «La Mina» y se desviaban de Berga por Avia hasta la prueba de Navás llegando a Solsona, donde se volvía a realizar el mismo trazado anterior.

Estas pruebas son un verdadero caballo de Troya, donde los vehículos deben de soportar la dureza y fatiga de los difíciles trazados.

Echemos las campanas al viento, ya que nuestro único equipo Sola-Molinera, aguantaron los embates de los otros participantes consiguiendo el segundo puesto Sracht, adelantados solamente por el siempre espectacular Claudio Caba.

Felicidades a nuestros pilotos que son los que mantienen la afición y el buen nombre de Escudería, cada día más importante.

F. O.