

La Generalitat aprueba el presupuesto en infraestructuras para esta legislatura

7.400 millones en carreteras (y otros 7.000 en ferrocarriles)

JAUME RIBELL

Casi 7.000 millones de euros en líneas ferroviarias y otros 7.400 en carreteras: eso es lo que invertirá la Generalitat durante la presente legislatura, tal y como se aprobó el pasado 28 de agosto. Un acuerdo de Gobierno que pretende solventar en la medida de lo posible la falta de inversiones en materia de infraestructuras que han desembocado en la insostenible situación vivida este verano en Catalunya.

De los 7.400 millones a invertir en carreteras, 3.600 servirán para financiar 35 obras en la red de carreteras del Estado, ninguna de las cuales toca a nuestra comarca directamente. Si bien sí que una de las más importantes (la construcción del tramo entre Abrera y Terrassa de la B-40, más conocido como el Quart Cinturó). Es decir, el tramo que continuará la salida de esa vía del Vallès Oriental hacia el Occidental. Una vía cuyo trazado sigue generando polémica (ver destacado).

Mientras que los 3.800 millones restantes servirán para renovar la red de carreteras competencia de la propia Generalitat, con un total de más de cien intervenciones de las que en la comarca tan sólo destaca el acondicionamiento del tramo Mollet-Badalona de la B-500.

Sí que nos tocarán más directamente las inversiones en materia de ferrocarriles, tal y como informábamos recientemente en un reportaje sobre el



Xavier Solanas

El plan también prevé la prolongación desde el final de la C-60 en La Roca (en la imagen) hasta Les Franqueses.

ICV quiere pactar este mes el Quart Cinturó con el Tripartit

Iniciativa per Catalunya-Verds (ICV) se ha propuesto cerrar este mismo mes de septiembre un acuerdo sobre el trazado del Quart Cinturó con sus socios del gobierno tripartito (PSC y ERC). Así lo aseguraba esta misma semana el secretario general de la formación, **Jordi Guilot**, en declaraciones a la agencia EFE. Según Guilot, "no se puede dejar ninguna rendija a la oposición. El Govern de la Generalitat debe estar blindado", por lo que pretende que si bien no se cierre el acuerdo sobre su discutido trazado, "al menos se tenga ultimado antes del próximo debate de política general", que se ha de celebrar del 25 al 27 de septiembre. La última reunión para debatir el trazado del Quart Cinturó se produjo el pasado 14 de junio, por lo que la voluntad del grupo ecosocialista es que se reanuden las negociaciones de inmediato.

nuevo Pla de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona. La principal de ellas el desdoblamiento y mejora de la línea C-3 de cercanías (la de Barcelona-Vic-Puigcerdà). Proyecto que ya está en proceso de licitación, al igual que lo están el proyecto de integración del ferrocarril en Montmeló o la adaptación de la vía Castellbisbal-Mollet al ancho de vía europeo (para acomodarla al futuro paso del AVE). Asimismo, hay un cuarto proyecto aún en proceso de tramitación que prevé renovar las estructuras metálicas del tramo Granollers-Maçanet. En estas obras (un total de 21) que forman parte de la red ferroviaria del Estado, se invertirán 2.300 millones de euros. Mientras que tan sólo en las obras relacionadas con el AVE Tarragona-Barcelona-Frontera francesa, se invertirán otros 2.350. Los 2.400 millones restantes se destinarán a la red de Ferrocarrils de la Generalitat: 1.100 de ellos en obras que ya se están desarrollando, y otros 1.300 en proyectos para nuevas actuaciones, que incluyen la prolongación de la red tanto por Sabadell como por Terrassa, si bien no incluye aún ningún apunte sobre la propuesta de hacer llegar los FFGG al Vallès Oriental a través de un corredor entre Sabadell y Granollers.

Tampoco lo incluye el Pla d'Infraestructures 2006-2026, donde sí se contemplan otras dos obras importantes: la prolongación de la C-60 (la autopista de Mataró) desde La Roca a Les Franqueses, y la nueva autovía entre La Garriga y Parets, la llamada autovía del Ternes, que ha de desdoblarse el congestionado tramo entre Centelles y Parets de la C-17. Por último, el plan también prevé acondicionar el tramo de la misma C-17 comprendido entre La Garriga y Barcelona.



English Language Institute

Curs 2007-2008

MATRÍCULA OBERTA

C/Sant Roc 10, 1er Granollers • Tel. 93 879 43 02

www.eligrup.cat • idiomes@eligrup.cat