

nombres de Médico, Torralba, Mostajo, Martínez, Mesas, etc., se convertían en un número que correría por toda la comarca.

Por la carretera, despertando los dormilones y anunciando la carrera y los famosos productos de insecticidas de la Casa Abonos Medem, corría el pequeño auto con sus altavoces al mando de Enrique Marco. En la Secretaría, estaban instalados los micrófonos de Radio Huertas al mando del incansable Secretario Maynar, que daba toda clase de informes a los aficionados y a los corredores.

En la puerta principal estaba presente el Presidente señor Civit, dando órdenes y saludando a corredores, dirigentes de clubs y personalidades del ciclismo, entre ellos vimos y saludamos al Secretario de la U. V. E. señor Gabaldá, al enviado especial de nuestro colega "El Mundo Deportivo" señor Torres Nos, al señor Palomo, el señor Jover del Barcelonés, etc.

LA CARAVANA

A las diez menos cuarto empiezan a darse las órdenes para efectuar la salida, se pasa la lista correspondiente contestando el "presente" 93 corredores, todos ellos pertenecientes a las categorías de cuartas, amateurs y principiantes, que en sus caras se reflejaba un mismo anhelo, conseguir la victoria, que con ello les da un nombre y empiezan a conságarles como "ases".

Al frente de la caravana con sus potentes altavoces se sitúa el auto de la casa Medem, creadora del Insecticida Agrícola GESAROL y el ex-corredor Jaime Pagés, con su moto abren la marcha de la I Vuelta Ciclista al Vallés.

LA CARRERA

El árbitro da la salida y los 93 corredores emprenden la marcha por la calle Torres y Bages, en dirección a Canovellas hacia La Ametlla. A la salida de Canovellas encontramos el número 17 que se pelea con la máquina, es el primero que la suerte le fastidia. Pasamos por La Ametlla, en dirección a la subida de San Feliú, donde nuestros pensamientos eran de que pasaría alguna cosa importante. Hay algunos que intentan despegarse cosa que influye para que el abigarrado pelotón se alargue y empiezan a caer algunos corredores en que las averías, el calor, hacen inútil su esfuerzo, abandonando para otro día sus anhelos inagotables de victoria, que su juventud y entusiasmo llevan cobijado en su interior.

Pasamos por San Feliu después de haber contemplado el magnífico paisaje pintoresco de Bigas y Riells. Al pasar por las calles de Caldas de Montbuy vemos en sus aceras a numerosos ciudadanos que alientan a los corredores, que no comprendemos si van en una excursión o un paseo turista. De todas formas no dudamos que de un momento a otro pasará alguna cosa que nos impedirá contemplar los hermosos campos vallesanos que vamos pasando y que con su trigo al sol fuerte del mes de junio presencia el paso de la caravana de corredores, autos y motoristas protagonistas de la I Vuelta Ciclista al Vallés.

En Llíssá de Munt, vemos alentando a los corredores el elemento femenino de la población, pasamos por Llíssá de Vall, Parets y llegamos a Mollet donde hay muchos aficionados en los dos cruces, que esperaban el paso de los corredores. En el cruce de San Fausto, unos aficionados duchan a los corredores, los cuales acusan el remojón y fuerzan el tren unos momentos, pero no pasa nada. Llegamos a Montornés, Vilanova de La Roca, aquí también las encargadas de saludar a la caravana son sus hermosas convecinas. Nos acercamos a Granollers, pasando por La Roca que hay numerosos aficionados y el pelotón sigue igual, pasamos Granollers hacia Las Franquesas, Llerona, La Garriga. Cánovas y... por fin empieza la batalla, vemos salir disparado en medio de la cuesta a un jersey verde del equipo de Collblanch, que se llama Picher, va ganando metros y metros al pelotón, de golpe lo perdemos de vista en una curva y al pasar lo vemos reparando la máquina al lado de la carretera ¡qué lástima!... Aún no estamos repuestos de nuestro asombro cuando vemos salir del pelotón a un jersey blanco, este tiene el nombre de Sampietro, va ganando terreno y más terreno, pero... en una curva cae y pierde unos preciosos momentos, se lesiona, pero emprende de nuevo la marcha en solitario por San Pedro y San Antonio de Vilamajor, donde hay muchos aficionados, pasa Llinás y cerca de Cardedeu, es alcanzado por el pelotón capitaneado por varios corredores del Michelin.

Al entrar en Granollers a todo lo largo de la carretera hay numeroso público y con mayor intensidad a la llegada, ofreciendo una magnífica final de la I Vuelta Ciclista al Vallés.

Resumiendo: Circuito magnífico en todos aspectos, con carreteras buenas, organización perfecta que no ha faltado ni un detalle, gran lote de corredores y una gran final de carrera.

Nuestra felicitación a todos los dirigentes del Club Ciclista Granollers por su gran I Vuelta Ciclista al Vallés, Gran Premio GESAROL.

G. S.

* * *

Vencedor absoluto: MIGUEL CHACÓN

Equipo vencedor: C. D. Michelin

Ha sido esta carrera una de las que pasarán a la historia del C. C. Granollers y se podrá escribir con letras de molde, si no ha sido por el entusiasmo de la gran masa de participantes en la carretera, podemos darle este tono por lo que más adelante reseñaremos, y lo podemos afirmar por el gran éxito de organización de este puñado de entusiastas al pedal y a la colaboración especial de la S. A. de abonos Medem, distribuidora de "Gesarol", que ha hecho posible unos magníficos premios. Al esfuerzo inagotable del señor Civit, Presidente del C. C. Granollers y demás casas comerciales y particulares que con su ayuda han logrado llevar a cabo por primera vez esta carrera por la notable comarca vallesana y en especial para la ciudad de Granollers.

Continúa en la pág. 7