

## “El Pla Director Urbanístic del Circuit és una gran oportunitat per captar inversions”

### El desenvolupament del Pla Director Urbanístic del Circuit serà clau. Després de l'aprovació definitiva, quines passes se seguiran?

El Pla Director del Circuit, el que fa per primera vegada després de molt temps de demanar-ho, és repensar les 600 hectàrees que hi ha a l'entorn del Circuit. És una gran oportunitat per captar inversions i de fer aliances amb el sector públic i privat, per tal de posar aquest espai a disposició del món de la indústria. Apostem per captar empreses de l'àmbit del món del motor i també coneixement i activitats. Des d'aquest punt de vista preveiem la instal·lació d'un kàrting de primeríssim nivell. I això ho farem conjuntament els tres ajuntaments (Montmeló Parets del Vallès i Granollers), la Generalitat de Catalunya i amb la participació del Consorci del Circuit.

### Es continuarà treballant perquè Granollers aculli grans esdeveniments.

Hem de pensar i tenir molta cura dels grans esdeveniments que formen part de la nostra agenda quotidiana: Mitja Marató, Granollers Cup, el gran premi d'automobilisme i el de motos i, alhora, ser capaços de captar petits esdeveniments que potser no tenen tanta repercussió mediàtica però que tenen un importantíssim efecte a la ciutat. Tots ells són essencials perquè Granollers mantingui aquesta polaritat de ciutat molt vinculada al turisme esportiu.

### S'ha fet un esforç per fer la ciutat més accessible. Ara es planteja afavorir l'accessibilitat al carrer de Carles Riba que té molt pendent.

Volem que la ciutat sigui amable i sigui fàcil moure's a peu i per això hi ha diverses accions previstes. La primera és seguir incrementant l'illa de vianants. Estem avui en 45.000 m<sup>2</sup> i l'objectiu és arribar a 60.000 m<sup>2</sup>, per exemple, amb actuacions al carrer de Barcelona, Ricomà, Corró, i també estudiarem fer més amable l'entorn del Mercat de Sant Carles, perquè sigui una plaça.

La segona acció és millorar alguns espais estratègics des del punt de vista de la mobilitat a peu i en cotxe. La gran operació d'aquest mandat és la nova urbanització del carrer de Girona, entre el carrer de Francesc Ribas i Can Mònic, però alhora també ampliarem voreres on hi ha una densitat

de vianants molt important com al carrer d'Agustí Vinyamata o de Josep Carner i, a la vegada, a la part alta de la Font Verda on hi ha diversos equipaments que presenten dificultats a l'hora d'accedir-hi. Ja hem començat a estudiar l'opció d'habilitar-hi una escala mecànica. També ens posarem a treballar en la revisió de l'actual Pla de mobilitat.

### Per què es treballarà en una ponència de transició energètica i canvi climàtic?

Perquè tot el que fa referència a com consumim l'energia, cada vegada més cara i escassa especialment la provinent de combustibles fòssils, és un tema clau. En aquest sentit estem treballant en un projecte molt i molt important, l'Ecocongost. Bàsicament es tracta d'aprofitar l'energia que generen de més algunes indústries de la ciutat i veure com es pot intercanviar. Estem en la fase d'analitzar de quin tipus és l'energia que sobra i quina és la que necessiten les empreses. Ens agrada l'exemple d'un parc industrial danès.

### A finals del darrer mandat es va arribar a acords en temes sanitaris importants.

Un primer acord va ser la concreció del pla d'usos de l'edifici de Policlínica i l'execució del projecte d'aquest edifici. Aquesta és una molt bona notícia. La Generalitat ja ha adjudicat la redacció del projecte i ara hem de veure que es vagi desenvolupant el calendari. És un tema que, ben probablement, quedarà resolt en aquest mandat. I l'altra és l'ampliació dels serveis adreçats a malalties mentals amb més llits per a subaguts a l'Hospital de Granollers. Són dos temes importants que amplien l'oferta sanitària de la nostra ciutat.

### En quin punt està la reforma de la plaça Barangé?

L'estudi de l'arquitecte José González Baschwitz, que va guanyar el concurs per redactar el projecte de reforma, està treballant amb els volums i el sostre que pot aparèixer i amb el que es pot fer.

### L'estació de mercaderies desapareixerà.

L'estació de mercaderies ha de desaparèixer per un motiu obvi: necessiten d'un ample de via europeu que la nostra ciutat no té. Ara cal concretar l'indret on aniria i el calendari. Aquests 50.000 m<sup>2</sup> quedaran lliures de l'ús ferroviari i seran un

**L'Ajuntament està estudiant un projecte per intercanviar l'energia sobrant que generen les indústries**