

ENTREVISTA A

Adrián Campos

Expilot de Fórmula 1, fundador de l'empresa Campos Racing

Adrián Campos és un expilot valencià de Fórmula 1 que ha estat 30 anys al món de l'automobilisme. Després d'haver-ne passat més de la meitat competint en campionats de monoplaça i turisme, va decidir, l'any 1998, crear la seva pròpia escuderia automobilística, Campos Racing. La seva empresa ha estat la primera a instal·lar-se a l'entorn del Circuit de Barcelona-Catalunya, atreta per l'existència del Pla director per a la creació d'un pol d'activitats relacionades amb el món del motor. Hem parlat amb ell al pàdoc de Campos Racing al Circuit en un dia d'entrenaments del campionat d'automobilisme GP3.



La seva empresa, Campos Racing, ha estat la primera del sector del motor a instal·lar-se al costat del Circuit de Barcelona-Catalunya.

Nosaltres tenim dues seus: Alzira i Barcelona. Els tres darrers anys hem crescut molt i mentre que la base valenciana està molt bé, la de Barcelona, a l'Ametlla, calia remodelar-la per posar-la a l'altura dels nostres projectes actuals. Vam saber del projecte del Circuit [Pla Director del Circuit-PDU], de creació d'un conglomerat d'empreses relacionades amb l'automobilisme, el motociclisme, els serveis a la competició... i vam decidir venir al més a prop possible. Durant el mes de maig estarem operatius al cent per cent a la nau de Montmeló. Estem paret per paret amb el circuit.

Quin pes ha tingut l'existència del PDU en la seva decisió?

En un principi pensàvem fer-ho tot des de València, però el fet d'haver-hi aquest pla ens va fer optar per aquí. Hem de tenir en compte que, des del meu punt de vista, avui a Campos Racing treballen els millors tècnics d'Espanya. La crisi va fer que molts quedessin sense feina, tots plegats estàvem una mica perduts i jo els vaig reunir: després de 35 anys al món de les carreres sabia quins eren els millors. Les persones importants dins de l'empresa també en són socis d'alguna manera, no sóc l'únic. A l'empresa tenim diferents projectes i

campionats, i cadascun té un responsable. Jo sóc l'únic que estic en tots.

Vostès tenen dos àmbits de treball, la competició i el vehicle de carrer. Com es distribueixen la feina les dues seus?

A Montmeló treballem en el Mundial de turismes, la Fórmula E [cotxes elèctrics] i en els projectes d'enginyeria, hi tenim el nostre centre d'R+D [Recerca i Desenvolupament]. I a Alzira, ens centrem en el GP2, GP3 i la Fórmula 3.

L'experiència de Campos Racing en Fórmula E ha estat clau en la fabricació del prototip esportiu de carrer

Tenen un conveni amb una gran empresa xinesa del sector de l'automoció, BAIC BJEC. Per a ells han desenvolupat un prototip de cotxe elèctric, que acaben de presentar a la Xina.

Sí, aquest acord és molt important perquè ja no és només treballar en les carreres; ens permet traslladar tota l'experiència que tenim en aquest camp en el disseny d'un esportiu de carrer. I aquí ens sentim còmodes. Pensem que de la competició en surt el que després es trasllada als cotxes de carrer. Tota l'experiència en Fórmula E ens ha anat molt bé per fer aquest prototip. I a Espanya tenim grans tècnics. En 4 mesos hem fet el que ens han demanat. Tant de bo puguem continuar col·laborant.

Què aporta el seu prototip?

En el prototip s'estudien les solucions per apli-