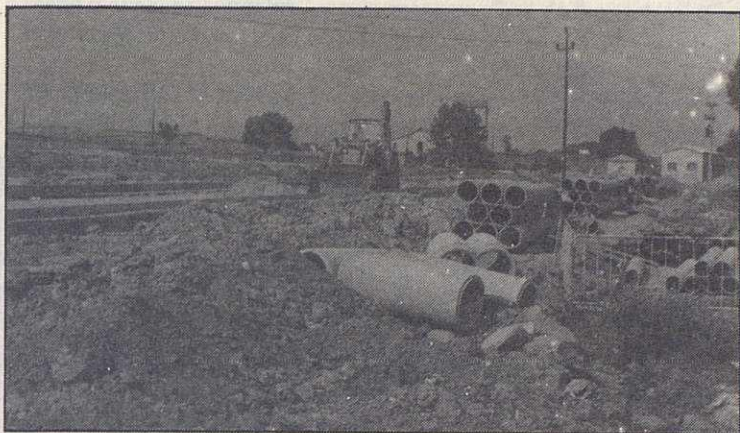


LA POLÍTICA I EL CARRER

● **L'estació central d'autobusos** situada a l'avinguda del Parc podria ser inaugurada el proper mes d'octubre (cosa que encara no s'ha fet), si és que no es tornen a paralitzar les obres. Les despeses de la construcció són a càrrec de la Generalitat en la seva totalitat, per tant no representa cap despesa econòmica per a les arquitectes municipals.

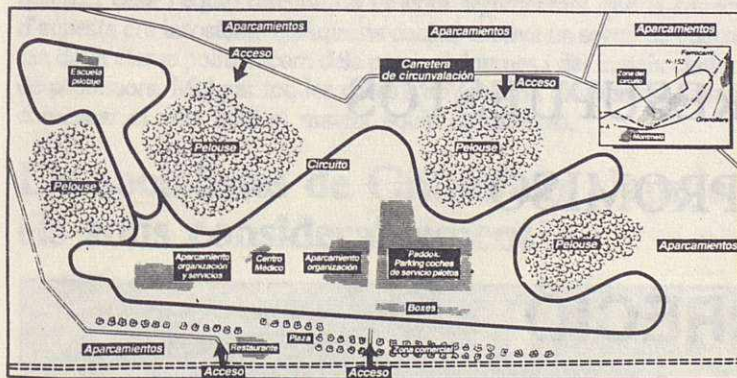
Granollers no entra en el pla de Zona d'Urgent Reindustrialització



La Conselleria d'Indústria de la Generalitat no va incloure Granollers en la llista de poblacions entregada al Ministeri d'Indústria del Govern Central per a ser inclosa en el Pla ZUR. Aquest pla representa, per a les poblacions que tinguin aprovada la seva inclusió, una sèrie d'avantatges que fomenten la creació d'indústries i en conseqüència, la creació de llocs de treball. L'Ajuntament de Granollers basava la seva petició en funció dels molts aturats que hi ha a la comarca i les contínues reconversions que han patit moltes de les empreses instal·lades en l'entorn de la ciutat.

ABRIL

El circuit permanent de velocitat es construirà a Montmeló



Els terrenys que el Consorci de la Zona Franca té a Granollers i Montmeló seran destinats al futur circuit permanent de velocitat de Catalunya. Els alcaldes de les poblacions afectades, a més de les esmentades Granollers i Montmeló, l'alcalde de Parets es reuniren amb el delegat del Govern Central mostrant-li la seva predisposició a admetre el gran circuit en els seus termes municipals. De fet no sols estan disposats a acceptar-lo sinó que estan decidits a fer el que calgui per tal que el circuit es construeixi prop d'aquestes poblacions ja que representa una reactivació econòmica molt important donat que el funcionament del circuit serà pràcticament setmanal.

● **El regidor socialista Enric Rilo** persona «non grata» per CiU i AP segons una interpel·lació presentada pel grup convergent en el Ple municipal en la que es demanava a l'Alcalde tingués present l'actuació

del Regidor com a president de la Comissió d'hisenda ja que la seva forma d'actuar era impertinent i despota.

● **Enfrontament entre l'Hospital i la Creu Roja** a causa de la supressió del servei d'ambulàncies sense que la institució granollerina donés cap explicació convincent a la Creu Roja. Les explicacions rebudes per aquesta última entitat foren dues cartes en les que es feia menció a que els sanitaris no utilitzessin els menjadors de l'hospital i una altra notificant la supressió del servei.

● **La nova oficina de l'INEM** a Granollers fou inaugurada al cap d'avall del carrer de Girona, cantonada Primer Marquès de Les Franqueses, presentant com a principal novetat un major número de serveis i l'amplitud de les dependències. L'acte d'inauguració fou presidit pel governador civil de Barcelona i altres personalitats.

● **Lliça d'Amunt no tindrà hipòdrom** puix que la Generalitat de Catalunya ha declarat desert el concurs públic per a la instal·lació i explotació de l'hipòdrom degut sembla ser, pels escàndols protagonitzats per l'empresa Barcelona Tur Club, S.A. principal candidata presentada.

MAIG

Comencen les Fires i Festes de l'Ascensió



La recuperació històrica que representa la Fira de l'Ascensió després de molts anys de no celebrar-se omplia d'il·lusió i esperança els components de la comissió organitzadora quan es va presentar el programa oficial i definitiu de les festes. Enguany la comissió organitzadora estava formada per: Rafael Ballús Alcalde de la Ciutat, els regidors Amadeu Castellano, Relacions Ciutadanes i Josep Sampera, Cultura, Lluís Ma. Sastre del Gremi d'Intersectorial, Josep Ma. Agustí del grup de ramaders, Jordi Hortolà de la Unió de Botiguers i Miquel Prat, Matias Llobet, Antoni López, Joan Vicenç Herrero, Salvador Sastre, Miquel Blancher, Agustí Miralles, Martí Puig, Joan Baulenas, Victor Ballescà, Alfons Aguilera, Manuel Pastor, Esteve Velilla, Jaume Reig i Montse Oña. Gràcies al seu bon saber fer la Fira va resultar un èxit.

● **Augmenta el preu del transport públic** d'acord amb la resolució presa per l'Ajuntament de Granollers. Viatjar en autobusos costarà 35 ptes., els taxis sortida de parada 100, hora d'espera 890 i 31 pessetes el quilòmetre més altres plus per serveis festius i nocturns.

● **La GU de Granollers presentà la memòria** de la seva actuació corresponent a l'any passat. La plantilla de la Guàrdia Urbana, que consta de seixanta membres, té un cost global anual de més de cent milions de pessetes.