

LES FRANQUESES

Jornada inaugural de la zona deportiva de Corró d'Amunt

Xavier Solanas

El pasado sábado día 25 de mayo de 2002 tuvo lugar el acto inaugural de la zona deportiva municipal de Corró d'Amunt. La inauguración contó con la presencia del alcalde de Les Franqueses del Vallès, **Francesc Torné** Ventura, el presidente del Consell del Poble de Corró d'Amunt, **Francesc Colomé Tenas**, i el regidor del área de deportes, **Josep M. Dia Gau**. El día transcurrió tranquilo y con normalidad y se realizaron los actos que había previstos: la melé de petanca, el minitennis, la butifarrada, la inauguración oficial, la paella popular, el parque infantil, el partido de fútbol de veteranos (Selecció de Les Franqueses contra RCD Espanyol) y, para terminar la jornada de fiesta, el baile y el ron. **M.F.N.**



VALLÈS

Cuatro juzgados de la comarca, entre los que tienen más problemas de Catalunya

El Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) ha iniciado una ronda de reuniones para analizar las carencias y problemas de personal y medios materiales de sesenta órganos judiciales de Catalunya, entre los que están 4 de la comarca. Se trata de tres de los juzgados de primera instancia e instrucción y del juzgado de lo social de Granollers.

Esta iniciativa ha sido promovida por el presidente del TSJC, **Guillem Vidal** en el marco del plan de actuación de los órganos jurisdiccionales catalanes. Vidal hizo un llamamiento a todos los órganos judiciales con problemas que solicitaran la ayuda de la administración. **RdV**

VALLÈS

Una delegación de ERC visita el Parlamento Europeo

Una delegación de Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) del Vallès Oriental formada por ocho concejales, visitó este miércoles el Parlamento Europeo, situado en Bruselas. La delegación, encabezada por el presidente comarcal y concejal de Santa Eulàlia, **Santi Martí**, estaba invitada por el eurodiputado de ERC, **Miquel Mayol**. Los políticos comarcales

estuvieron presentes en una sesión parlamentaria y se entrevistaron con su europarlamentario.

Además de **Martí** la comitiva vallesana estaba formada por **Josep Alsina**, de Sant Antoni de Vilamajor, **Jordi Coll**, de Caldes de Montbui; **Miquel Pujades**, de Cardedeu; **Salvador Terrades**, de Vallgorguina; **Ferran Gellida**, de Lliçà d'Amunt; **Jordi Morera**, de Tagament y **Pere Grivé**, de Llinars. **RdV**

MONTORNÈS

Preparan el hermanamiento con una población de Nicaragua

Un delegación formada por cuatro concejales del ayuntamiento de Montornès salió este pasado sábado, día 25, en dirección al municipio nicaragüense de Villanueva para iniciar los protocolos de hermanamiento entre los dos municipios. El objetivo de la delegación es además "consolidar las relaciones de cooperación e intercambio cultural entre ambos municipios". Al margen del hermanamiento que se prepara, la concejalía de cooperación de Montornès ha solicitado el apoyo del Gabinete de Integración Europea de la Diputación de Barcelona para poder llevar a cabo un proyecto de refuerzo de la estructura municipal de Villanueva. Concretamente se quiere dotar de recursos materiales y humanos una oficina catastral de esta población centroamericana. **RdV**

CALDES

Aprueban pedir dos líneas de ferrocarril para unir el Vallès Oriental con el Vallès Occidental

El Parlament ha aprobado las dos proposiciones no de ley que solicitó la sección local del Partido Popular de Caldes de Montbui para unir el Vallès Oriental con el Vallès Occidental mediante la construcción de dos corredores ferroviarios. Se trata, por un lado, de la construcción de una línea ferroviaria que enlace los municipios de Mataró (Maresme), Granollers, Caldes de Montbui (Vallès Oriental), Sentmenat, Castellar del Vallès, Sabadell-Ca N'Oriac, Terrassa (Vallès Occidental) y Martorell (Baix Llobregat) para facilitar las conexiones entre estas poblaciones de la segunda corona metropolitana. Por otro lado, la segunda propuesta solicita la construcción de una línea ferroviaria que, con origen en Caldes de Montbui y pasando por Palau-Solità i Plegamans, llegue hasta Santa Perpètua de Mogoda.

El objetivo final de estas iniciativas es favorecer las comunicaciones entre Caldes y las demás poblaciones de las comarcas vecinas para que el municipio pueda acoger mejor el impacto turístico. Esta finalidad la ha explicado el regidor del Partido Popular de Caldes, **Antonio Sanz**, que ha matizado que ambos corredores ferroviarios deben estar construidos antes que Caldes acoja el complejo balneario previsto para el 2008. Sanz ha añadido que "un pueblo como Caldes, con otros proyectos importantes como el del campo de golf o la posible ubicación de la parte terrestre del zoo de Barcelona, debe tener unas comunicaciones adecuadas".

Ambos proyectos los cofinanciarán la Generalitat de Catalunya y el Ministerio de Fomento, según ha anticipado Sanz. De todos modos, aún no se ha firmado ningún convenio que asegure la participación económica de ninguno de los dos organismos. **S. R.**