

*Casi 4000 viajeros utilizan diariamente esta estación dos años después de su puesta en marcha*

## La estación de Bellavista ya supera a la de Canovelles en número de viajeros

REDACCIÓN

La estación de tren de Bellavista fue una de las que más crecieron porcentualmente en número de viajeros en el servicio de cercanías de Renfe. Según fuentes de la compañía, a lo largo del 2004, unas 3.734 personas utilizaron esta estación denominada oficialmente de Les Franqueses-Granollers Nord. La cifra implica un crecimiento porcentual del 19'1% en relación a los usuarios del 2003 que fueron 3.134. Este aumento hace que ésta sea la cuarta estación de todo el servicio de cercanías de Barcelona que más ha crecido. Les Franqueses-Granollers Nord se queda por detrás sólo de Sant Adrià del Besòs, el Aeropuerto y El Papiol.

La cifra de viajeros transportados en el 2004, además convierte a esta estación, dos años



Josep Garcia

*Cada día 18.000 personas utilizan el ferrocarril en Granollers.*

después de su puesta en marcha, en la segunda más importante del área de Granollers. Tradicionalmente, después de la de Granollers-Centre, también en la misma línea 2, la segunda estación ferroviaria de la zona había sido la de

Granollers-Canovelles, en la línea de Puigcerdà. En el 2004 esta estación fue utilizada por una media de 3.650 viajeros al día. La estación de Bellavista ha superado a Canovelles, pese a que ésta también aumentó el número de viajeros de

forma destacada en relación a los transportados en el 2003. Concretamente esos 3.650 viajeros diarios del año pasado representan un 16% más que en el 2003.

El uso creciente de la estación de Les Franqueses-Granollers-Nord sin embargo, no parece amenazar la primacía de Granollers-Centre, que diariamente fue utilizada en el 2004 por 11.726 viajeros. Y eso que esta estación parece llegar a su tope, ya que la cifra apenas representa 200 viajeros más al día que en el 2003. En conjunto las tres estaciones de Granollers - la del Centro, Norte y Canovelles-, registraron el año pasado una afluencia de más de 18.000 viajeros diarios. En el conjunto del Vallès Oriental la media de viajeros diarios en el 2004 fue de 59.715, lo que presenta un incremento de un 4'6% en relación al 2003, o lo que es lo mismo, 2.620 nuevos viajeros. Tras Granollers-Centre las estaciones con mayor demanda son Mollet-Sant Fost (8.904 viajeros), Montmeló (5.081), La Llagosta (4.572), Cardedeu (4.508) y Mollet-Santa Rosa (4.075). Esta última es precisamente la estación más utilizada del tramo vallesano de la línea de Puigcerdà. Tras ella están Granollers-Canovelles (3.650), Parets (2.901) y La Garriga (2.311).

## VALLÈS

*El Ayuntamiento quiere empezar este año las obras para conectar a la red urbana el último núcleo habitado del Vallès que no cuenta con este servicio*

## Agua corriente para Samalús

JORDI ABAYÀ

Muy pronto el pueblo de Samalús dejará de ser el único del Vallès Oriental en que sus vecinos no están conectados a la red de agua potable. Será en el momento en que finalicen las obras que conectarán la red de agua de Cànoves con Samalús. Actualmente todas las viviendas de la zona se suministran exclusivamente a partir de los pozos existentes en esta parte del municipio. A la larga, además, las obras de traída de las aguas hasta Samalús implicará que todos los vecinos de este núcleo, al igual que todos los de Cànoves, reciban aguas proce-

dentales del Ter. Recientemente el Ayuntamiento de Cànoves i Samalús ha firmado un convenio con la Agència Catalana de l'Aigua - junto a otros municipios como Llinars o Sant Pere- para permitir la construcción de una serie de depósitos y canalizaciones que permitirán conseguir este objetivo.

El proyecto para conectar Samalús a la red urbana de agua potable de Cànoves tiene un presupuesto de 240.000 euros, la mitad de los cuales son aportados por la Agència Catalana de l'Aigua (120.000

euros), 72.000 euros serán costeados por la Diputación de Barcelona, 24.000 euros por los promotores del Balneario y otros 24.000 euros por diferentes propietarios de la zona. La empresa promotora del Balneario de Samalús es precisamente el máximo aportador privado a este proyecto, ya que la ausencia de agua potable para el uso corriente es uno

de los grandes escollos con que se topa el complejo.

La alcaldesa de Cànoves i Samalús, Loreto Romero, **explicó** que esperan sacar las

bases de ejecución de este proyecto este mismo mes, lo que permitirá que las obras se inicien próximamente.

La cuestión de la traída del agua a Samalús fue motivo de discusión en el último pleno ordinario celebrado en el municipio. El portavoz de CiU, **Jaume Serrat**, pidió rectificar el acta de la sesión anterior en la que se afirmaba, por parte de la alcaldesa, de que éste se había personado en la Agència Catalana de l'Aigua con el objeto de pedir que se retirara el proyecto de traída de aguas a Samalús, cosa que fue desmentida por el propio Serrat. El concejal de CiU entonces preguntó a la alcaldesa quién le merecía mayor confianza, si su palabra o la de sus fuentes, y ésta le contestó que la de sus fuentes. Ante la disparidad de versiones sobre lo sucedido, Serrat pidió escuchar la grabación que el secretario realiza de las sesiones, a lo que éste se negó.

### FINANCIACIÓN

*Parte de las obras serán pagadas por la empresa promotora del Balneario*