



Primàries

El so als boscos administratius

Fa unes setmanes, preguntat sobre les justificacions pendents de certes subvencions municipals, el regidor d'Hisenda, Jordi Terrades, apel·lava al fet que, fins un canvi recent, la intervenció general de l'Ajuntament no havia sol·licitat de manera explícita els informes a què es feia referència. Tot i que sens dubte aquesta justificació té tot el sentit des del punt de vista del govern municipal, i s'ha d'interpretar d'acord amb allò que els filòsofs del llenguatge anomenen *el principi de caritat* (és a dir, suposant-li tota la raonabilitat possible), en el moment de llegir-ho no vaig poder evitar, per deformació professional, embarcar-me en una petita reflexió sobre quina és la lògica amb la qual s'acaben plantejant certes qüestions administratives, especialment quan la persistència d'un mateix govern i la manca de fiscalització ho afavoreixen. Concretament, l'episodi em va fer pensar, salvant les enormes distàncies, en aquella clàssica pregunta, sovint atribuïda incorrectament al bisbe Berkeley, sobre l'arbre que cau al bosc sense ser vist ni sentit per ningú. Si bé els mecanismes de control que acompanyen certs elements de la vida administrativa, com les subvencions i contractes, no tenen en principi la seva raó de ser en un altre control ulterior, sinó en els beneficis del control mateix, és normal que de vegades resulti atractiu caure en el que podríem anomenar *solipsisme normatiu*, és a dir, en la postura que si no hi ha cap exigència legal de documentar la caiguda de l'arbre, aquesta no emet cap so. Com deia, no voldria acusar ningú injustament: com el pobre Berkeley –que tot i la seva doctrina que només allò percebut existeix no havia parlat mai del so dels arbres, i de fet no era solipsista en absolut (d'això el salvava Déu, percebent-ho tot amb ell de manera contínua)–, el regidor Terrades no volia pas dir això. Tanmateix, una manera de parlar treta fora de context és tan bon punt com qualsevol altre per reflexionar sobre els riscos de l'ontologia administrativa, i sobre com n'és de sa que els ciutadans, a través de totes les vies possibles, aprofitin els controls i fins i tot exerceixin una certa vigilància sobre el govern local.

Andreu Ballús
Voluntari Granollers per la Independència –
Primàries Catalunya
granollersxindependencia@granollers.cat

Pagar (de nuevo) por las autopistas y autovías

Cs

Sean ustedes que pagar por circular por una autovía o autopista a medio plazo puede ser una realidad a partir de 2024. Esta es la propuesta que el Gobierno ha enviado a Bruselas para cobrar el uso de estas vías y que paulatinamente se podría extender a todas las demás.

Tememos que, tras años de reivindicaciones, ahora que parecía acercarse la supresión del peaje de La Roca y la solución para descongestionar nuestra Ronda Sud, esto se vea afectado por los planes del Gobierno y que los conductores vuelvan a atravesar nuestra ciudad para ahorrarse dinero.

¿Qué nos encontramos por parte del Gobierno central? Pues, con falta de diálogo y búsqueda de consenso. Cualquier medida de este calado debería contar con los diferentes grupos políticos, trabajadores del transporte de mercancías, asociaciones de automovilistas y consumidores o los principales operadores de transportes.

Y, ante el argumento de la disminución del impacto ambiental, tengan en cuenta que tampoco contamos actualmente con una apuesta consolidada y eficiente que fomente la utilización del transporte colectivo. Cuando Portugal adoptó en 2010 una medida de este tipo tuvo unos efectos económicos muy negativos y, además, la siniestralidad aumentó notablemente al optar muchos conductores por la utilización de carreteras secundarias y de peor calidad. Las personas que gocen de una buena condición económica seguirán utilizando las autopistas y autovías, mientras que las personas con niveles de ingresos medios y bajos, la gran cantidad de autónomos que van apurados para llegar a final de mes o los trabajadores que se desplazan a diario a sus puestos de trabajo, una gran cantidad de ellos se verán abocados a transitar por la red de carreteras secundarias y que es en donde se producen el 78 % de los accidentes mortales.

Todo esto es un despropósito, pues nos van a obligar a pagar por unas infraestructuras que ya se sufragaron y cuyos impuestos no recaerán tan solo en los más ricos, sino que sería un desembolso que repercutiría por igual a todos los ciudadanos, sin tener en cuenta su situación económica o social.

Grupo Municipal Cs Granollers
ciudadans@granollers.cat
¡Síguenos en las redes sociales!