

...I LA CIUTAT TAMBÉ

1. Creus que el 4t. Cinturó serà realment útil?
2. Quins creus que seran els punts més positius i els més negatius de fer l'illa de vianants permanent?
3. Coneixies la revista *El Pati* dels Xics de Granollers?
Sí- Com la vas conèixer?
No- Com ho faries perquè arribés a tothom?
4. Has participat o coneixes alguna activitat extracastellera organitzada pels Xics (calçotada, balls, escola de grallers, botifarrada...)?
5. Creus que la faixa, la camisa i el mocador són suficients per a aixecar els castells grossos o tu hi afegiries d'altres accessoris pràctics per aconseguir-los?

JORDI GENDRA
(63 anys; pintor
artístic)



AGNÈS BOIXADER
(45 anys; professora)



ESTEVE BANÚS
(43 anys; director de
teatre i farmacèutic)



1) Sí que serà útil. Cada vegada hi ha més matriculacions d'automòbils i moltes classes de vehicles que han de passar per una carretera. Les carreteres, autopistes i autovies no poden ser les mateixes que hi havia fa cinquanta o seixanta anys endarrera; per tant, jo considero que el 4t. Cinturó sí que és útil. El quart, el cinquè, el sisè... Tots els que puguin anar venint. Jo penso que si la gent volem, a causa del progrés, tenir cotxe, hi ha d'haver més carreteres i hi haurà, mal ens pesi, aquesta proliferació d'asfalt que es fa pel mig dels camps i de les muntanyes.

2) És molt còmode i més ara per mi, que sóc avi i m'agrada sortir amb el nét a passejar. De totes maneres, crec que s'hauria d'estudiar bé, si es fa permanent, per tal de no perjudicar cap comerç de la zona del Gran Centre. Una altra cosa que s'ha de valorar també és que per fer l'illa permanent potser s'hauria de tenir en compte l'opinió de tots. Pel fet que haguem votat els regidors que ara són a l'Ajuntament no vol dir que puguin fer i desfer al seu gust.

3) No, no la coneixo. Potser l'hauríeu de portar a llibreries i quioscs per vendre-la o bé fer publicitat a la ràdio o la televisió local. El que també estaria bé seria enviar cartes amb informació i la revista a d'altres entitats de la ciutat o a nivell particular i donar la possibilitat de fer subscriptors. D'aquesta manera segurament arribaria a més gent.

4) No perquè no estic vinculat a aquesta activitat castellera.

5) No, jo no trauria res. La faixa és imprescindible per a no fer-se mal als ronyons. Jo que sempre he fet esport, i en faig, m'ho conec bé. El mocador és un símbol castellor. Treure, no trauria res; si de cas afegiria altres elements com proteccions pels canells o els turmells, sobretot pels que són a sota i aguanten tot el pes. I ja que és una activitat catalana, posem-li una barretina que és un símbol ben català.

1) No, en absolut. Penso que serà una pèrdua més com la majoria de construccions d'aquest estiu: més carreteres, més cotxes, més contaminació. No li veig la utilitat. Suposo que es pot anar una mica més ràpid d'un lloc a un altre però no compensa i en pocs dies estarà saturat com ho han estat la majoria de construccions d'autopistes i carreteres. No crec que es faci cap mena de construcció amb perspectives de futur i aquesta no la considero una excepció.

2) Punts positius: el fet que la gent pugui passejar tranquil·lament, sense sorolls de cotxes; el fet que es recuperi una mica l'ambient de carrer i la gent es pugui aturar, mirar, seure, petar la xerrada... Punts negatius no en trobo masses... No, sincerament, no en trobo. Bé, aquell que es vulgui anar a comprar una cosa i posar-la dins el cotxe no ho podrà fer, però a mi això no em sembla negatiu.

3) Sí. La vaig conèixer pel meu fill.

4) Jo vaig anar a la calçotada, ja fa temps, per això. A les altres, no hi he participat perquè no acostumo a anar a aquestes coses simplement perquè conec massa gent i em faig un fart de saludar a uns i altres. Sense to peyoratiu: hi ha molts castellers que vénen a l'escola i aleshores vaig allà i començo a saludar alumnes, ex-alumnes, pares d'alumnes, pares d'ex-alumnes... I arribava un moment que agobia.

5) No sé si són accessoris pràctics però allò de *pit i collons!* sí que se'n deuen necessitar per fer bons castells, no???

1) Jo penso que és innecessari, no és una cosa que sigui imprescindible. D'entrada, desconec una mica el tema però pel que conec jo, penso que podríem passar sense ell i no malmetre el paisatge ni l'entorn, que és per això que es queixen tant. Podríem estar sense el 4t. Cinturó malgrat que potser a la llarga és important; però jo, en principi, crec que no. A més, Granollers està molt ben comunicat i no li fa falta.

2) Ui!!! Aquest és un tema molt complicat. M'imagino que el punt positiu és el fet que la gent pugui passejar. És molt bonic que dissabte a la tarda es surti a passejar i vegis la gent que es mou per aquí. El que passa és que, d'aquí a un temps, jo no sé si comercialment pot ser important. El primer que s'ha de resoldre si es vol obrir una illa de vianants permanent és el tema de l'aparcament. Si no es resol aquesta qüestió jo penso que estem començant la casa per la teulada. Per tant, primer s'haurien de fer uns aparcaments que siguin útils per a la ciutat i, a partir d'aquí, ja en parlarem, d'illa de vianants permanent.

3) Sí, la conec, l'he vista. La vaig conèixer d'una manera molt curiosa: en una ocasió entrevistàveu el Pep Planes i parlava de mi i, aleshores, qui me la va fer arribar em va dir: "Mira, tinc una revista que parla de tu". I me la va ensenyar.

4) No, no en conec.

5) Jo penso que està bé com està. Desconec una mica el món castellor i ara, com que tinc un familiar que és de la colla de Vilafranca, potser m'hi he fixat una mica més. Però abans no m'havia cridat mai l'atenció.

