

Los activistas contra el Cuarto Cinturón calientan motores de cara a una manifestación el 18-N entre Les Franqueses y Granollers

Protesta contra las deficiencias de Cercanías

JORDI ABAYÀ

Medio centenar de activistas de la Campaña Contra el Quart Cinturó (CCQC), protagonizaron este sábado una acción de protesta en la estación de tren de Granollers Centre para reclamar a la administración que destine las inversiones pactadas para paliar el actual déficit en infraestructuras ferroviarias y de transporte público en general. Los miembros de la campaña denunciaron el olvido del transporte público y aprovecharon esta acción para empezar a calentar motores de cara a una manifestación el 18 de noviembre que irá de Les Franqueses del Vallès a Granollers.

DEFICIT DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

La acción reivindicativa consistió en que los activistas se sentaron en un vagón de tren y repartieron unos abanicos a los usuarios de la red de cercanías con pasatiempos en forma de palabras cruzadas para soportar las habituales incidencias en el servicio.

El portavoz de la campaña, **Francesc Macià**, explicó que el motivo de la acción es "concienciar a la población de la falta de sentido común y ecológico" de las administraciones por impulsar nuevas carreteras cuando "tenemos un déficit en infraestructuras ferroviarias escandaloso".

Macià expuso que los miembros de la campaña reclaman que las inversiones se destinen a "cubrir el déficit en infraestructuras ferroviarias" y no en autovías y autopistas que lo único que hacen es crear un modelo de crecimiento "totalmente insostenible".

La acción de la CCQC sirvió también para anunciar la manifestación convocada para el próximo 18 de noviembre para reclamar un cambio en el modelo de movilidad bajo el lema "Por un Vallès sin 4º cinturón". Esta gran manifestación hará un trayecto desde Les Franqueses del Vallès hasta la plaza de la Corona de Granollers.



Josep Garcia

Los activistas contra el Cuarto Cinturón repartieron pasatiempos en un vagón atestado

LOS PARTIDOS DELGOVERN ACUERDAN QUE EL TRAZADO ESTE LISTO EN UN AÑO

Precisamente un día antes de esta acción, PSC, ERC y ICV-EUiA, alcanzaron un principio de acuerdo sobre el trazado futuro del Cuarto Cinturón. Un acuerdo inicial que de entrada destierra esta denominación utilizada en los últimos 15 años, y rebautiza la vía como Ronda del Vallès. Concretamente se acordó que el Govern presente en el plazo de un año, un conjunto de "propuestas necesarias para resolver los problemas de movilidad de la segunda corona metropolitana"

que, en el apartado de viabilidad, incluya "los proyectos necesarios para la descongestión y mejora de la viabilidad interna del Vallès", incluido "el proyecto de continuación de la Ronda del Vallès entre Terrassa y Granollers". Un proyecto que se dijo "se hará con el mínimo impacto ambiental y con el máximo respeto al territorio". La propuesta conjunta tendrá que incluir "de forma integrada" actuaciones "de viabilidad, ferroviarias, de tranvías, de potenciación del transporte público y de gestión de demanda, tanto de pasajeros como de mercancías, dando prioridad a todas aquellas que supongan incrementar el transporte público y descongestionar las actuales vías".

TRAZADO

Los partidos del Govern (PSC, ICV y ERC) aprobaron que el trazado entre Terrassa y Granollers esté listo antes de un año

Entre las propuestas, han acordado que figuren "con carácter destacado" los "nuevos corredores ferroviarios a partir de la prolongación de los FGC, de las interconexiones de líneas de Renfe, de la línea orbital ferroviaria y las de nueva conexión entre los dos Vallès y con Barcelona". También han pactado que se incluya "la potenciación del transporte de mercancías en ferrocarril". Potenciar el transporte público en esta zona, más allá de la construcción del Cuarto Cinturón, era una de las peticiones hechas por ICV-EUiA.

En el apartado de viabilidad, los tres socios acordaron que "se incluirán los proyectos necesarios para la descongestión y mejora de la viabilidad interna del Vallès, incluido el proyecto de continuación de la Ronda del Vallès entre Terrassa y Granollers, que tiene que financiar la administración del Estado con un consumo austero del territorio y un trazado que refunda y utilice, siempre que sea posible, afectaciones y reservas urbanísticas procedentes de anteriores planeamientos".

Además, se añade que este proyecto "se ajustará a las necesidades del tráfico local, intercomarcal, metropolitano y de interconexión con las vías de largo recorrido", en especial para "el transporte que se origina en la actividad económica del área de forma que se descongestione el actual B-30".

15 años de protesta y sigue

Las movilizaciones contra el Cuarto Cinturón se han prodigado a docenas desde el nacimiento de la plataforma Campaña Contra el Quart Cinturó en junio de 1992. La última de ellas se realizó en Lliçà d'Amunt el pasado día 1 de julio. Unas docenas de activistas simularon sobre el terreno el impacto de la autovía. Este tipo de actividades de pequeño formato son las que han configurado la campaña contraria a la autovía en los últimos años. Lejos quedan las multitudinarias manifestaciones que se llevaron a cabo entre los años 1994 y 1998, la época de mayor actividad del

movimiento. Ahora que se ha convocado una manifestación entre Les Franqueses y Granollers para el próximo 18 de noviembre es inevitable recordar la convocada el día 6 de noviembre de 1994. Aquel domingo, unas 3000 personas salieron a la calle para protestar contra la Vía Orbital. Trece años después, sigue siendo la manifestación pública de contenido político más multitudinaria que se recuerda en la comarca. No le quedó lejos otra manifestación, también por la misma causa, que logró reunir a unas 2000 personas en Granollers un 27 de abril de 1997.