

ERC-AG

PDeCAT-Demòcrates

PSC

## Plans caducats

Els **plans municipals** són documents importants per a la gestió de la ciutat ja que **marquen el camí a seguir** per poder arribar allà on volem. Sense aquesta planificació, les mesures del dia a dia en els diferents àmbits d'actuació són disperses i deixen de tenir un objectiu final.

Una de les característiques que podrien definir aquesta legislatura és la dels plans caducats. Es tracta de plans que es van elaborar a l'anterior legislatura i que han perdut vigència, ja que tenen una durada de quatre anys. **I cap d'aquests documents s'està revisant amb prou temps**, fet que ens preocupa.

L'exemple més significatiu és el Pla de Mobilitat Urbana, que es va haver de prorrogar gairebé dos anys fins que s'ha tornat a aprovar. I en aquests moments es treballa en el nou Pla de Joventut, esgotat el 2017, la nova versió del qual no enllestirem fins a finals de 2018.

Però encara és més greu que en **tinguem uns quants que van caducar al 2015**

pendents de revisar: el Pla d'Igualtat de Gènere per a la Ciutadania, el Pla d'Infància i Adolescència, o el Pla Director de la Societat del Coneixement en són alguns exemples. I vuit anys després redactar-se, també és hora de revisar el Pla Director de Participació Ciutadana. L'equip de govern excusa aquesta manca de compliment dels temps en el fet que, segons ells, fins que no s'esgota un pla no es pot avaluar i fer-ne un nou diagnòstic, un argument que al nostre parer és feble i no justifica aquests endarreriments. De fet, entenem que tot pla ha de preveure mesures d'avaluació contínua i que es pot treballar en una diagnosi sense necessitat d'esgotar-ne la vigència.

En tot cas, creiem que aquesta situació pot respondre a tres motius: **incapacitat de planificació** per part de l'equip socialista, **excessiva dependència respecte de les subvencions** d'altres administracions per revisar els plans o bé **manca d'empenta** per tirar endavant aquest tipus de projectes essencials per a la ciutat. Segurament, hi ha una mica de cada.

Pep Mur i Planas

Portaveu ERC-Acció Granollers

[www.pepmur.cat](http://www.pepmur.cat)

## Sobre el Pla de Mobilitat

El grup municipal de PDeCAT-Demòcrates hem fet una sèrie d'al·legacions al Pla de Mobilitat que es va aprovar inicialment el mes de novembre passat. En quin sentit? En primer lloc, que les dades que s'utilitzen per dissenyar aquest pla cal actualitzar-les (són de 2015) i ampliar-les per **saber els hàbits de mobilitat de la gent que visita Granollers**. Un segon element que cal tenir en compte és la necessitat de **vincular el pla de mobilitat al pla estratègic de comerç**, com un dels motors econòmics de la ciutat.

Pel que fa al **transport públic**, entenem que cal reforçar la **mobilitat transversal** (d'est a oest i viceversa) del bus, i adoptar mesures per **incrementar-ne la velocitat comercial** i fer-lo més competitiu. També creiem necessari que existeixi una **corona de doble sentit de circulació** (Roger de Flor-Torras i Bages-Foment-Girona) a l'entorn de l'illa de vianants i que s'optimitzin els recorreguts dels carrers del centre per evitar rutes laberíntiques. Tot això acompanyat de la **centralització del sistema de control semafòric** per una més gran coordinació, en la línia d'esdevenir una *smart city*.

Finalment, apostem per elaborar un pla, calendaritzat a curt termini, de **supressió de les barreres arquitectòniques per complir la normativa d'accessibilitat**; per l'ús dels **aparcaments dissuasiu per incentivar un canvi de modalitat en el repartiment de paqueteria** al centre de la ciutat; i un **pla d'impuls del carsharing**, per compartir trajectes amb vehicle privat i reduir l'impacte ambiental d'aquest tipus de mobilitat.

Àlex Sastre

Portaveu del PDeCAT-Demòcrates

## El preu de l'aigua

A Granollers, des de fa molts anys, el subministrament d'aigua depèn de la compra en alta a Aigües Ter-Llobregat, empresa concessionària de la Generalitat de Catalunya, SA des de l'1 de gener de 2013 i durant 50 anys.

Aquesta empresa és responsable de la prestació del servei públic de proveïment d'aigua potable en alta als municipis de la seva zona d'influència. La població total abastida és d'uns 4,5 milions d'habitants.

**La privatització d'ATLL va respondre al fet d'utilitzar el servei d'abastiment d'aigua únicament com a font de finançament per sufragar el dèficit de la Generalitat de Catalunya, amb l'impuls de canvis tarifaris a l'alça.**

Aquesta concessió ja ha comportat i comportarà més en el futur, un augment del preu de venda del m<sup>3</sup> d'aigua en alta, que inevitablement està repercutint en increments successius del preu que paga el consumidor final.

**La compra en alta a ATLL s'ha incrementat de la manera següent els últims anys: el 70 % l'any 2012, el 4'25 % l'any 2013, el 4'23 % l'any 2014 i el 4'51 % el 2015. Enguany s'ha aprovat una pujada de l'11,88 %.**

Aquesta pujada és més elevada perquè ha coincidit l'increment anual amb la revisió quinquennal dels costos d'operació.

Les entitats que representen els ajuntaments van votar en contra d'aquest increment, però la majoria de vots dels de la Generalitat van decantar el vot favorable a l'increment.

Aquest augment pot suposar que la compra d'aigua arribi al 50% del cost de Servei d'Abastament en baixa, i que les companyies municipals ho hagin de repercutir en els increments de tarifes respectius.

**Rebutgem l'increment** de l'11,88 % de la tarifa de l'aigua en alta subministrada per ATLL, efectuada pel Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua el 28 de desembre passat, i instem a suspendre l'efectivitat de l'acord esmentat, pel perjudici econòmic que representa aplicar-lo en les tarifes de consum, **fins que es constitueixi el nou govern de la Generalitat de Catalunya**. Creiem que el Govern de la Generalitat de Catalunya (quan es constitueixi) ha de recuperar la gestió del sistema ATLL, bé a través de l'Agència Catalana de l'Aigua, bé mitjançant la creació d'una empresa pública.

Jordi Terrades

Portaveu del PSC a l'Ajuntament